

# LEIJONA 900

## MANUAL



CE

# INNEHÅLL

Introduktion .....	1
Körsäkerhet .....	3
Delar .....	4
Funktioner .....	5
Batterihantering .....	10
Dagligt underhåll .....	12
Underhåll av batteri .....	13
Felsökningsguide .....	14
Tekniska parametrar .....	15

# INTRODUKTION

**Avsedd användning:** Scootern är designad för att variera resesätten, spara energi, minska buller och minska utsläpp.

Kära kund:

Välkommen att delta bland förarna av elektrisk mobilitetsscooter. För att få en säkrare och roligare körupplevelse, vänligen ta dig tid i förväg att noggrant läsa denna manual innan körning. Din säkerhet är inte bara kopplad till din egen uppmärksamhets- och körförmåga, utan också till om du känner till produktens mekaniska prestanda. Kontrollera elscootern noggrant varje gång innan du kör. Dessutom är periodiskt underhåll också mycket viktigt. Observera vänligen att endast särskilda verkstäder vet hur man hanterar eventuella problem och hur man säkerställer optimal drift.

## VARNING!

1. Ta inte bort eller demontera delarna själv. Vänligen kontakta din återförsäljares verkstad vid byte eller reparation av reservdelar.
2. Låna inte ut fordonet till någon som inte är bekant med körprocessen.
3. Var vänlig koncentrera dig enbart på vägtrafiken och din scooter. Använd inte smartphones eller andra elektroniska enheter när du kör.
4. Rör inte batteriets positiva och negativa elektroniska metallpoler med blöta fingrar. Det finns risk för elchock.
5. Undvik plötsliga stopp eller bromsningar. Detta kommer att förhindra olyckor.
6. Undvik plötslig acceleration som kan få den att välta bakåt. Särskilt på en

kulle.

7. Rengör inte din scooter med högtryckstvätt eller ångstråle.
8. Undvik att köra när du är berusad.

## KÖRSÄKERHET



NOTERINGAR: 1. Var medveten om alla lokala lagar och föreskrifter som reglerar och/eller begränsar användningen av elscooter, och var vänlig och följ lokala trafikregler och var uppmärksam på trafiksäkerheten, kontrollera scootern innan du kör.

2. Kör inte på motorvägar och vägar för motorfordon (klassvägar och motorvägstyper)!

1. Kontrollera framdäckstrycket regelbundet (2,25 bar) innan körning.
2. Kontrollera bromsarnas och lampornas funktionalitet.
3. Justera din stol för enkel hantering.
4. Justera backspeglarna så att du kan se klart.
5. Kontrollera att batteriet är fulladdat innan du kör och börja med låg hastighet.
6. Om du vill svänga, sänk hastigheten och undvik plötsliga bromsningar.
7. Lås scootern när du parkerar.
8. Torka scootern om den blir blöt, så att vattnet inte kan skada elektroniken.
9. Kör inte genom vatten och snö. Förhindra att scooters inre delar blir blöta.



**WARNING:** Modifiering är inte tillåten. Varje modifiering påverkar konstruktionen eller prestandan, vilket förkortar fordonets livslängd. Modifieringar täcks inte av garantin. Ingen garanti kan ges om reservdelar som använts inte är original.

## LIST OF PARTS

1.Skärm	11.Säte
2.Huvudstrålkastare	12.Armstöd
3.Höjjusteringsspak för styret	13.Ryggstöd

4.Fällbar handtag för styret	14.Styre
5.Sätjusteringsspak	15.Bromshandtag
6.Fotstöd (litiumbatteri under plattan)	16.Gasreglage
7.Framhjul	17.Tändlås
8.Spridningshandtag för scooter	18.Avtagbar dragare för sätet
9.Fällbar handtag för scooter	19.Bromsljus
10.Bakhjul och motor	20.Skivbromsbelägg



Notera: 1. Ovanstående tillbehör inkluderar den senaste produktinformationen vid trycktilfället. Efterföljande design- och kvalitetsuppdateringar av scootern kan orsaka avvikelser mellan manualen och den faktiska produkten.


# FEATURES



## 1. Batteriindikator

4 staplar visar batterikapacitetens tillstånd. Staplarna visar rätt värde under körning, inte när scootern står stilla. Om batterikapaciteten är mindre än 50 %, vänligen ladda batteriet. Urladda aldrig batteriet under 20%, annars uppstår irreversibla skador.

## 2. Strålkastare

Vrid tändningslåset till höger två gånger, strålkastaren är tänd.  är på displayen.



### 3. Parkeringslåsknapp

Bakhjulsbromsen har en låsfunktion för att säkra scootern mot oavsiktlig rullning. För att göra detta måste bromshandtaget dras tills låsknappen trycks in. För att släppa låset, dra försiktigt i bromshandtaget igen.

4. **Hastighetsväxlare** I: 0-5km/h; II: 0-10km/h; III: 0-15km/h

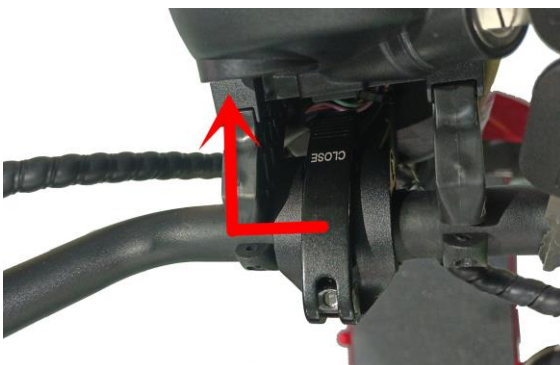
5. **Tuta**

6. **Tändningslås**

Vrid tändningslåset åt höger en gång, slå på och fordonet kan köras. Vrid tändningslåset till höger två gånger, strålkastaren är tänd. Vrid tändlåset åt vänster två gånger, stäng av. Nyckeln kan dras ut.

7. **Fram/back**

8. **Gasreglage**



**Vinkeljusteringsspak för styret:** Spaken sitter i mitten av styret. Öppna spaken, justera styrets vinkel efter dina behov.



**Demontera och installera sätet:** Dra ut stolen, ta ner sätet. Sätt sätet på rätt plats för att installera det.



**Laddningsport:** Öppna gummilocket och ladda sedan scootern med medföljande laddare.



## Sätjustering

Dra upp spaken, justera sätet genom att röra dig framåt eller bakåt.

WARNING: Du måste hålla scootern stilla när du justerar sätet.  
Se till att sätet är låst innan du kör.



## Fäll ihop scootern

1. Lyft upp bollhållaren; 2. Fäll ihop fram- och bakdelen av scootern. Om du tycker det är svårt att fälla ihop, flytta sätet bakåt eller ta ner sätet. Försök sedan vika ihop scootern igen.



## Lås för framhjulet

Tryck på position 1, öppna låset för framhjulen. Var snäll och öppna låset innan du kör. Sikta på hålet nedanför och tryck på position 2, lås framhjulen. Scootern kan dras lätt.



## Fäll ut scootern

Dra den lilla röda bollhållaren åt höger för att lossa kroken (1), sparka lite på framhjulet, och fäll sedan ut fram- och bakdelen av scootern. Det är lättare att fälla ut scootern när framhjulet är låst.

## Broms

Byt bromsen om du märker att den inte fungerar bra på grund av mycket slitage, särskilt för trumbromsen. Om du använder en ny broms, se till att bromsa flera gånger innan du kör.

## Däck

Kontrollera däckets innan du kör, om något är fel, vänligen besök återförsäljarens verkstad för att åtgärda det.

Byt däck om mönstrets djup når sin gräns (**framhjul: 1,5 mm, bakhjul: 2,0 mm**)

Behåll rätt däcktryck (**framhjul: 2,25 bar, bakhjul: 2,25 bar**)

# Föreskrifter om laddning och batterier

1. Innan laddning, ta fram nyckeln, stäng av strömmen och se till att scootern är låst.
  2. Den laddar när den röda lampan är tänd, laddningen tar 1 – 8 timmar. En full laddning tar 4 – 6 timmar. Om lampan blir grön är batterierna fulladdade. Vänligen håll batterierna fulla och ladda dem minst en gång i månaden, även om du inte använder scootern.
  3. Under laddning får laddaren inte täckas och måste placeras bort från värmekällor. Annars kan batteriet ta skada.
  4. Under laddning stiger laddarens temperatur, vilket är normalt. Om temperaturen överstiger 65° C, sluta ladda.
  5. Laddaren bör undvikas från kontakt med vätskan eller metallen inuti, var noga med säkerheten vid laddning.
  6. Ladda batteriet efter varje urladdning. Detta kommer att sakta ner processen med batterinedbrytning och förlänga deras livslängd. Att hålla batterierna fulladdade så länge som möjligt är avgörande för lång livslängd. Ladda aldrig batteriet för mycket, ladda aldrig batterierna i över 15 timmar.
  7. Lägre temperatur kan påverka laddning och urladdning av batterier. Körsträckan kan minskas på vintern, vilket är ett normalt fenomen. Efter uppvärmning utökas räckvidden igen.
1. Ladda inte scootern vid temperaturer under 0°C!
  1. Undvik att utsätta scootern för starkt solljus eller temperaturer över 40°C. Hög temperatur minskar batteritiden. Ju mer batteriet urladdas, desto snabbare skadas det vid höga temperaturer. Till exempel, vid 50 % urladdning vid 50°C kan batteriet helt förstöras på bara 48 timmar. Även på kortare tid kan den skadas avsevärt av så

kallad sulfatering (appliceras på blybatterier).

1. Undvik plötslig acceleration vid start eller start nedför, vilket kan hjälpa till att skydda batteriet.
1. Batteriet i scootern kan bara laddas med laddaren som är en del av den. Annan laddare får inte användas, annars kan batteriet skadas.
2. Om bränsleförbrukningen minskar kraftigt på kort tid är det mycket möjligt att en eller några delar av batteriet är skadade. Vänligen besök återförsäljarens servicecenter för att kontrollera och reparera.
3. Håll batteriet borta från värmekällor, brandfarliga ämnen och flyktiga ämnen. När du sätter tillbaka batteriet i scootern, placera batteriet på samma sätt som det ursprungligen sattes i, säkrat med ett hårt band. När du kopplar kontakten till batteriet, kontrollera flera gånger att kontakten klickar på plats. En dåligt ansluten kontakt kan orsaka gnistor, skador på batteriet osv. Batteriet till LEIJONA 900 kan inte tas av och laddas separat.

## **Dagligt underhåll**

1. Torka av scootern regelbundet och håll den ren. Skölj dock inte de elektriska delarna och drivdelarna med vatten.
2. Lämna inte scootern i starkt solljus, hög temperatur och fuktig miljö. Om du åker i regn eller snö, skydda batterilåda och kontrollbox. Kör inte genom pölar eller snö, så att vatten tränger in i scootern.
3. Demontera och montera inte ihop scootern godtyckligt och använd inte icke-originaldelar. Använd endast certifierade delar som finns från en auktoriserad

verkstad.

4. Kontrollera regelbundet bromsar, fästen och bärbara delar för att se om de är lösa och låt scootern repareras i tid om ett fel uppstår. Kontrollera alla smörjande delar som stötdämpare, lager och om de är smorda.

5. Innan körning, kontrollera om hjulen är på normal rotation, däcket har tillräckligt tryck, bromsen på normal funktion, om skiva eller trumma är defekt och om blinkerslamporna är normala.

6. När du kör, var försiktig med vassa föremål på vägen för att undvika punkteringar.

7. Scootern ska stå stadigt för att undvika att vältras.

## **Grundläggande regler för påfyllning och underhåll av litiumsgaty**

För att uppnå långsiktig batteritillförlitlighet måste följande principer följas:

1. Innan första turen, se till att lamporna indikerar (för batteriräcket) att batteriet är fulladdat. Om inte, ladda batteriet till full effekt.

2. Litium-järn-fosfat-litiumbatteriet (LiFePO<sub>4</sub>) behöver inte underhållas på något särskilt sätt som är fallet med blybatterier. Batteriet styrs av intern elektronik och har en exceptionellt lång livslängd. Det är dock viktigt att aldrig lämna batteriet med mindre än 10 % kapacitet i mer än 24 timmar. När du inte använder scootern under en längre tid, kontrollera regelbundet batteriets skick och ladda om den för att undvika fullständig

urladdning, vilket kan skada batteriet. Skador orsakade av djup urladdning är en anledning till att garantin ogiltigförklaras.

## FELSÖKNINGSGUIDE

	<b>Problem</b>	<b>Möjlig orsak</b>	<b>Korrigerande åtgärder</b>
1	Om du slår på tändningslåset och justerar hastigheten med gasreglaget misslyckades du med att starta scootern.	1.Kontakten från motorn har lossnat. 2. Anslutningskabeln från batteriet har fallit ut. 3. Bakskivan eller trumman släpps inte och är under bromsens avstängda läge.	1.Sätt i kontakten korrekt. 2.Säkra anslutningen ordentligt. 3.Återställ bromsskivan eller trummbromsen.
2	En minskning av inställda varv eller omöjligheten att vrida gasen.	1.Frånkopplad gaskontakt. 2.Frånkopplad gasdragningsmagnet.	1.Sätt i kontakten korrekt. 2.Laga och koppla in kabeln. 3. Byt gashandtagssäkringen.

3	Laddaren laddar inte	1.Frånkopplat laddningsuttag. 2.Bortkopplade batterikablar. 3.Säkring i batterilådan..	1.Insert the plug correctly. 2.Weld and connect the wire. 3.Replace fuse of the same specification.
4	Under laddning, när strömmen slås på, lyser inte indikeringslampan för laddning.	Se till att ström finns i uttaget.	Ny laddare
5	Kort räckvidd på en laddning.	1.Batteri är otillräckligt laddat. 2.Obalanserade batterier. 3. Frekvent bromsning eller körning mot vinden eller uppför sluttning. Sönderlöst eller skadat batteri.	1.Ladda batteriet tillräckligt. 2.Säkerställ batteribalans. 3.Byt batteri.
6	Andra problem	1.Problem med motor, styrenhet eller batteri. 2.Andra problem som är svåra att uppskatta.	Kontakta din återförsäljare eller ett auktoriserat supportcenter. Utför inga oprofessionella ingrepp och öppna inte scootern.



OBS: Om andra problem uppstår, försök inte att demontera scootern på egen hand. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

## TEKNISKA PARAMETRAR

OBS: Under olika modeller kan parametrarna för din elmotorteknik vara orelaterade till ovanstående lista.

<b>#</b>	<b>CL-Q4</b>
<b>Model No.</b>	
L x B x H	1100×590×1360 mm
Hjulbas	820 mm
Vikt	38kg
Standardlast	80kg
Maxlast	100 kg
Maxhastighet	15 ± 2Km/h
Körsträcka	35±5Km
Batteri	Lithium battery
Batterityp	36V 15Ah
Motor	Dual-motor 400W(2*200W)
Motorkraft	400W
Däck	Fr10*2.50, Rr200*50
Laddningstid	4-6h
Klättringsvinkel	< 12°
Laddningsström	2.8-3A



Tillverkaren förbehåller sig rätten att ändra vissa parametrar utan föregående meddelande.

## Körsträcka

Körsträcka beror i avgörande utsträckning på följande faktorer:

- Batteristatus,
- Användarens vikt
- Körhastighet
- Körmetod
- Terrängens kuperighet
- Körförhållanden
- Omgivningstemperatur.

**De nominella data vi tillhandahåller är realistiska under följande förhållanden:**

- Omgivningstemperatur 27 °C
- 100 % av den nominella batterikapaciteten
- Förnybart drivbatteri med mer än 5 laddningscykler
- Nominell last upp till 100 kg
- Utan upprepad acceleration
- Körbana med 0% lutning.

**Räckvidden är kraftigt reducerad:**

- Mycket körning uppför backe,
- Dålig batteriladdningsstatus,
- Låg omgivningstemperatur (t.ex. på vintern),
- Frekvent start och bromsning (t.ex. i stadstrafik),
- Gamla, sulfaterade batterier,
- Frekventa manövrar,
- I praktiken minskas intervallet som kan uppnås under "normala förhållanden" ytterligare till cirka 80–40 % av det nominella värdet.

**Lutningsförmåga**

– Av säkerhetsskäl, kör inte scootern i lutningar och nedgångar över tillåtna värden (t.ex. på ramper)!

### **Spola inte scootern med högtryckstvätt! Kortslutningsrisk!**



**Varning:** All modifiering av scootern av användaren är förbjuden.

Felaktig inblandning i konstruktionen av scootern och/eller användning av reservdelar som inte är original, kan därefter orsaka skador på hälsa och/eller egendom.