

LEIJONA
1300

MANUAL

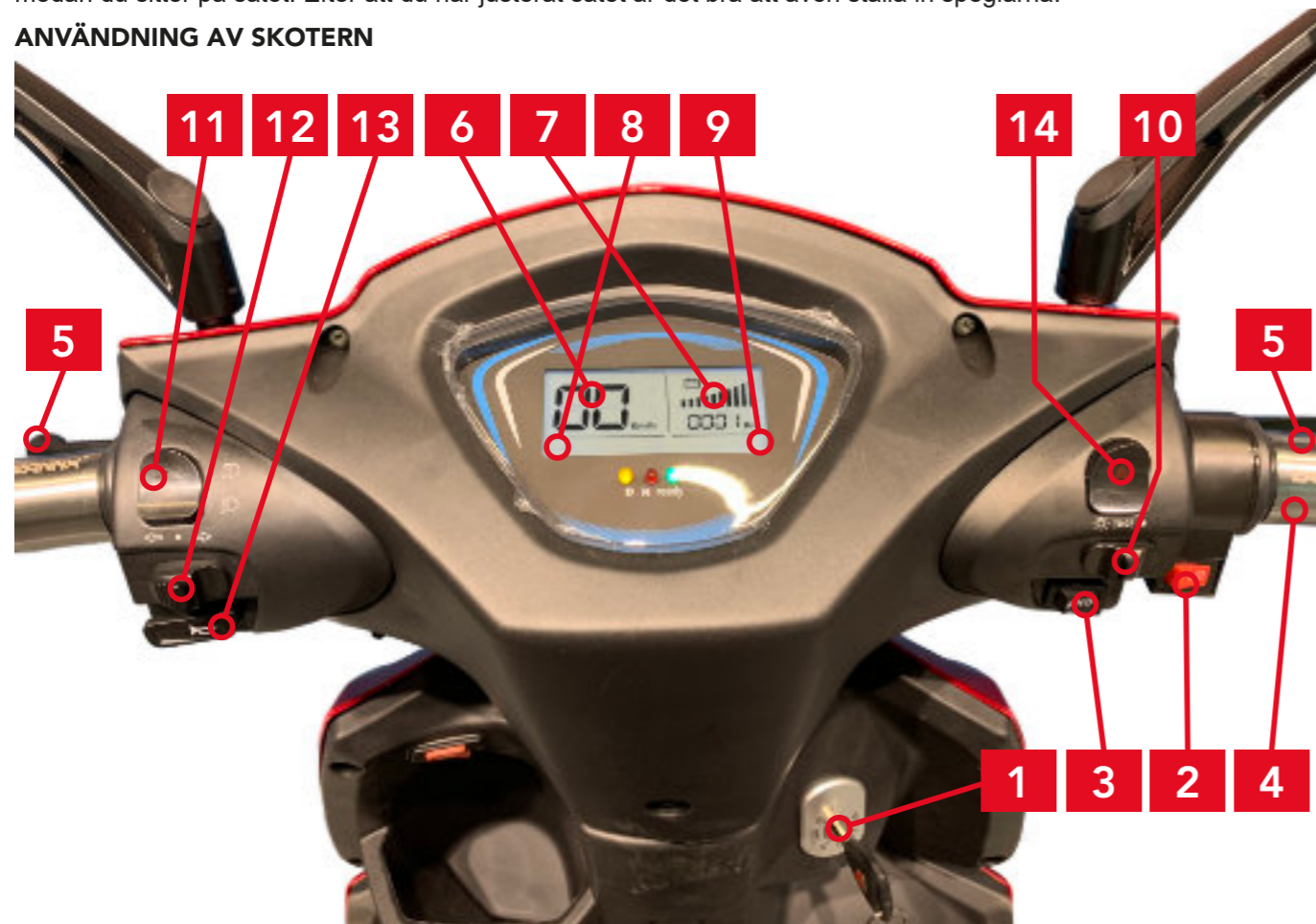


LEIJONA

SKAND.COM

JUSTERING AV SITSTÄLLNINGEN

Du kan ställa in en skön sittställning genom att lyfta reglaget på sätets högra sida och flytta sätet framåt eller bakåt. Ryggstödet vinkel kan du justera genom att lyfta reglaget på sätets högra sida. Du kan göra justeringarna även medan du sitter på sätet. Efter att du har justerat sätet är det bra att även ställa in speglarna.

ANVÄNDNING AV SKOTERN**STARTA**

1. Vrid på tändningsnyckeln (nr.1 på bilden), nyckeln vrids åt höger.
2. Klicka på gröna knappen (2) för att välja hastigheten av de tre alternativen:
I är LÄGST HASTIGHET
II är MEDELHÖG HASTIGHET
III är HÖGST HASTIGHET.
3. Med RND-brytaren väljer du enkelt färdriktning:
D – FRAMÅT, N – FRILÄGE och R – BACKVÄXEL (3)
4. Vrid försiktigt på gashandtaget (4) med högra handen för att köra.
5. Bromsa med hjälp av styrets bromshandtag (5).

Vrid försiktigt på gashandtaget, så kör din Leijona sakta iväg. Känn efter i vilket läge gashandtaget ska vara för att skotern ska börja röra sig framåt. På så sätt lär du dig att köra på ett mjukt och behagligt sätt.

STANNA

På styrstängan finns bromshandtag för båda händerna. Det vänstra handtaget är bakbromsen, och det högra handtaget är frambromsen.

INSTRUMENTPANELEN OCH REGLAGET

Instrumentpanelen visar hastigheten (6) och batterinivån (7), om belysningen är påslagen (8) och i vilken riktning blinkerser visar (9). Slå på belysningen på högra sidan (10) och på vänstra sidan väljer du vilken belysning du vill använda (11). På vänstra sidan sätter du på blinkerser genom att föra det till sidan (12). Trycker du på vita knappen i mitten stänger du av blinkerser. Vi rekommenderar användning av halvljus i trafiken. Knappen för signalhornet (13) hittar du under blinkersreglaget.

Om enheten inte rör sig kontrollera följande två startspärrar:

Säkerhetsbrytaren (14) är en säkerhetsfunktion som stänger av motorn helt. Brytaren är påslagen när den är i uppläget. När brytaren är påslagen lyser enhetens bromsljus. Se därför till att brytaren är i nerläge och att bromsljusen inte lyser permanent.

Enheten rör sig inte när säkerhetsbrytaren är i nedre läget!

Enheten är utrustad också med magnetbroms, som saktar ner farten när föraren släpper gasen och hindrar parkerade enheten från att rulla iväg på lutande underlag. Om du vill flytta enheten genom att knuffa den, kan magnetbromsen förbikopplas bakom enheten, vid brytaren längst ner (förbikopplad, när brytaren är i uppläge).

Om magnetbromsen är förbikopplad rör enheten sig inte när man vrider på gashandtaget!

Observera att vid förbikoppling av magnetbromsen, lyser bromsljusen ej permanent, till skillnad från säkerhetsbrytaren som nämns ovan.

Enheten rör sig inte, strömmen slås på, bromsljusen lyser permanent

-> Säkerhetsbrytaren är påslagen

-> Säkerhetsbrytaren (se bild s. 2) är en säkerhetsfunktion som stänger av motorn helt. Se till att säkerhetsbrytaren är i nerläge och att bromsljusen inte lyser permanent.

PARKERINGSBROMS

Parkeringsbromsen slås på med låstappen vid roten av det vänstra bromshandtaget. Parkeringsbromsen slås på genom att samtidigt trycka på bromshandtaget och trycka ner låstappen. Parkeringsbromsen frigörs genom att samtidigt trycka på bromshandtaget och vrida klaffen som låser låstappen medsols. Använd alltid parkeringsbromsen för att försäkra dig om att skotern inte rör sig medan den är parkerad.

LJUD- OCH LJUSSIGNALER

Kontrollampa för blinkers finns på instrumentpanelen. Instrumentpanelen har också kontrollampa för att visa om helljusen är på eller inte.

För växeln finns kontrollampa i annan färg (I-, II- och III-växel)

Vid användning av blinkers ljuder en varningssignal från skotern. Den stängs av när blinkerser inte är på.

Vid backning ljuder en varningssignal. Den stängs av när växeln ställs tillbaka till fram-läget.

PÅFYLNING AV LUFT I DÄCKEN

Däcktrycket bör kontrolleras åtminstone en gång i veckan. För att förlänga däckets livslängd och för en jämn färd kontrollera att du alltid har rätt luftryck. För rätt däcktryck se markeringen på däck.

LADDNING

- Anslut den medföljande laddaren till vägguttaget
- Anslut laddaren till strömuttaget framför sätet
- Batterierna är fulladdade när kontrollampa byter färg från röd till grön.
- Koppla bort laddaren från vägguttaget och skotern efter laddningen

Batterierna bör ej avlägsnas från skotern för att ladda dem inomhus. Om du vill ladda batterierna i minusgrader, vänligen kontakta vår kundtjänst och be dem att berätta om batterivärmaren.

Batterierna ska laddas med två månaders mellanrum servicesyfte om skotern inte används. Laddaren får inte lämnas i skotern efter laddning, utan den ska kopplas bort mellan laddningarna. Skarvsladdar är i princip avsedda för tillfälligt bruk, och om en skarvsladd måste användas långvarigt för en elanordning, överväg att installera ett fast eluttag.

SKÖT OM TILLRÄCKLIG LUFTVÄXLING UNDER LADDNINGEN!**BATTERIMÄTAREN**

Den mest tillförlitliga batterinivån visas under körning på plan mark i jämn hastighet. Om batterimätaren visar noll i långsluttande uppförsbackar, är det ett tecken på att batteriet börjar ta slut och du kommer att kunna köra högst några kilometer till.

UPPNÅ SÅ LÅNG RÄCKVIDD SOM MÖJLIGT

Undvik snabba accelerationer, kör i så jämn hastighet som möjligt. Accelerationer drar mycket batteri.

- Branta backar drar mycket batteri
- Kontrollera ringtrycket ofta. Det lämpliga ringtrycket ser du på sidan av däck
- Sandvägar drar mer batteri än slät asfalt.
- Kom ihåg att i hård motvind går det åt mer ström.
- Släck ljusen när de inte behövs.
- Transportera inte onödig tyngd. Skoterns räckvidd har uppskattats enligt en förare på 75 kg.
- Ifall fordonet förvaras i kallt rekommenderar vi användning av batterivärmare före körning. Detta förlänger batteriernas livslängd samt räckvidd.

SÄKERHETSINSPEKTIONER FÖRE IBRUKTAGNING

- Kontrollera däckens skick och att de har tillräckligt luft. Upprätthåll det rekommenderade ringtrycket. Det korrekta lufttrycket är märkt på däck.
- Kontrollera bromsarnas funktion
- Kontrollera batterinivån
- Kontrollera manöverorganets funktion
- Kontrollera att speglarna är i rätt ställning

KORT OM KÖRSÄKERHET

- Du måste använda hjälm om lagen förutsätter det
- Vi rekommenderar att alltid använda körljus och blinker så att elskotern syns
- Vi rekommenderar att försäkra dig om att elskotern omfattas av din hemförsäkring, och att du vid behov utökar försäkringsskyddet
- Anpassa din körhastighet till förhållandena; anpassa din hastighet till andra trafikanter
- Kör försiktigt när det är halt och undvik snabba svängningar eller att låsa bromsarna, precis som när man kör bil. Vi rekommenderar våra vinterdäck som tilläggsutrustning för halt före
- Testa med jämna mellanrum alla bromsar
- Kontrollera med jämna mellanrum blinkarnas och lampornas funktion

KORT OM HANTERING AV LADDAREN OCH DESS SÄKERHET

- Batteriernas laddningstemperatur är 0–25°C
- Att ladda batterierna i köldgrader skadar batteriet om batterivärmare inte används i samband med laddningen
- Använd för laddning endast laddaren som Skand levererar

- Lös gör laddaren från nätströmmen genast när laddningen är klar
- Försök inte ladda något annat än elskoterns batteri
- Försök inte ta isär eller reparera laddaren
- Hantera inte laddaren med fuktiga händer eller på ett vått ställe
- Förvara laddaren utom räckhåll för barn
- Använd inte laddaren om den eller dess sladdar är skadade
- Kassera en skadad laddare på ändamålsenligt sätt

KORT OM HANTERING AV BATTERIET OCH DESS SÄKERHET

- Använd endast medföljande laddare
- Batteriernas förvarings- och laddningstemperatur är 0–25°C
- Att ladda batterierna i köldgrader skadar batteriet om batterivärmare inte används i samband med laddningen
- Låt aldrig batteriet laddas ur helt, se till att ladda batteriet med två månaders mellanrum också under vinterförvaring
- Undvik förvaring i höga temperaturer, på fuktiga ställen eller på ställen som utsätts för vibrationer
- Försök inte ta isär eller reparera batteriet
- Använd inte batteriet om det är överhettat, luktar konstigt eller annars är skadat
- Använd batteriet endast i en Skand-elskoter
- Håll batteriet utom räckhåll för barn
- Använd inte andra än officiella batterier från Skand i elskotern
- Kassera ett gammalt eller skadat batteri på ändamålsenligt sätt
- Skarvsladdar är i princip avsedda för tillfälligt bruk, och om en skarvsladd måste användas långvarigt för en elanordning, överväg att installera ett fast eluttag.

SKÖT OM TILLRÄCKLIG LUFTVÄXLING UNDER LADDNINGEN!**HANDLINGSPLAN VID PROBLEM**

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	LÖSNINGEN
Skotern rör sig inte, lamporna lyser ej, strömmen slås inte på med nyckel	Huvudströmbrytaren kan ha slagits av.	Öppna bakluckan under sitsen. Huvudströmbrytaren är bredvid låsmekanismen. Sätt den i rätt läge, vid behov kontakta Skand service.
Skotern rör sig inte, men lamporna lyser, strömmen slås på med nyckel	Parkeringsbromsen är på.	Handbromsen är en metallstång som befinner sig vid roten av vänstra bromshandtaget. För att spänna handbromsen skall man trycka in metallstången samtidigt som man drar bromshandtaget. För att släppa handbromsen behöver man bara dra in bromshandtaget pånytt. Om parkeringsbromsen inte är aktiverad och skotern inte rör sig, bör du ladda batteriet en gång under natten i ca 10 timmar. Om problemet kvarstår, kontakta din Skand service.
Hastigheten minskar under normal körning	Batterinivån kan vara låg. När batteriet börjar ta slut så går den högst ca 15 km/h på plan mark och i svagt sluttande backar inte mer än ca 5-10 km/h	Ladda batteriet fullt så snabbt som möjligt.
Skotern rycker vid körning	Automatbromsen orskar ryckningar.	Plus modellen har en automatbroms, som bromsar när man släpper på gasen. Basmodellen har ingen automatbroms
Kan ej knuffa skotern	Strömmen är inte på eller parkeringsbromsen är på.	Vrid på tändningsnyckeln. Handbromsen är en metallstång som befinner sig vid roten av vänstra bromshandtaget. För att spänna handbromsen skall man trycka in metallstången samtidigt som man drar bromshandtaget. För att släppa handbromsen behöver man bara dra in bromshandtaget pånytt.
Hastigheten överstiger inte 10 km/h	Hastighetsläge I är aktiverat	Byt till större växel: Hastighet I - 7-10 km/h, Hastighet II - 10-14 km/h Hastighet III - 15-20 km/h
Det känns hårt och guppigt när man kör	Däcktrycket	Reducera lufttrycket. Lufttrycket kan sänkas 1,5 bar under rekommendationen, som är 2-2,5 bar.
Mätaren visar inte korrekt (t.ex. den visar att det finns ström i batteriet men skotern rör sig inte)	Vid stillastående visar mätaren på ett ungefär.	Det mest tillförlitliga resultatet visas under körning på plan mark och med jämn gas.
Mätaren visar att det finns ström i batteriet men nivån sjunker snabbt.	Mätarens egenskap vid mycket körning	Håll ett öga på på mätaren, körförhållanden och längden på körsträckan

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	LÖSNINGEN
Spegeln är lös	Spegelns mutter behöver spännas	Lyft på gummidelen vid spegelns rot och dra åt muttern. Du kan använda en skiftnyckel eller en 6 mm fastnyckel.
Speglarna går ej att justera	Spegel muttrarna är för åtsittande	Lyft på gummidelen vid spegelns rot och lösgör muttern lite. Du kan använda en skiftnyckel eller en 6 mm fastnyckel.
Styret är löst	Muttern är för lös.	Lossa först främre kåpan. Skruva loss två skruvar på den. Luta därefter kåpan något framåt. Tryck på toppen av kåpan uppifrån och nedåt. Lösgör kåpan helt, och du kommer att se stängen med åtstrammings muttern. Du måste dra åt muttern med en 12 mm hylsnyckel. Du kan sätta spiral lim på muttern.
Gashandtaget är löst	Sexkantsskruven är lös på gashandtaget	Dra åt med en liten sexkantsnyckel. I nedre delen av gashandtaget finns ett litet hål där nyckeln passar in.
Rattlåset går inte på	Användningssättet	Vänd på styret lite fram och tillbaka när du vrider nyckeln till rattlås funktionen.
Transmissionen låter (skoterns bakdel)	För mycket differentialolja eller tätningen läcker	Försäkra dig om att differentialoljan inte fyllts över rekommendationen. Byt vid behov tätningen.

SERVICE OCH REPARATION

Elskotern är en elektrisk enhet som endast en person med elektriska kvalifikationer får serva. Batterierna kan medföra en risk för elektriska stötar! Försök ej att lösgöra batterierna själv, ta isär eller reparera dem.

Regelbunden service håller ditt fordon i gott skick, säkrar att garantin gäller samt förlänger betydligt livslängden på ditt fordon. Smörjning, justering och kontroller definieras i servicetabellen.

Serviceintervallet utgår från normal körning och en beräknad normal hastighet på 16 km/h.

Körning i dammiga eller fuktiga förhållanden eller svår terräng förkortar serviceintervallet betydligt.

Service utförs med tolv månaders mellanrum eller oftare, ifall användningen är tyngre än normalt eller förhållandena avviker från konventionell användning

För att garantin ska gälla krävs att service på fordonet utförs av ett auktoriserat Skand-serviceställe, eller på ett annat sakkunnigt serviceställe (se även övriga villkor

SERVICEPROGRAM

Första service utförs senast inom ett år eller 1 000 km från inköpsdatum, beroende på vilket som uppfylls först. För att säkra korrekt drift utförs service därefter alltid med minst 12 månaders / 1 000 kilometers intervall. Fordonet saknar färdmätare, så föraren bör själv följa med dess ackumulerade körsträcka utgående från dagligt bruk.

under "Garantivillkor"). Efter garantitiden får ägaren utföra service efter eget tycke, med hänsyn till krav på elbehörighet. Kom ihåg att även service bör utföras rätt för att uppnå nödvändigt resultat.

Försummelse att regelbundet utföra service eller ladda batterierna (minst månatligen) eller felaktigt utförande av dessa åtgärder kan betydligt minska fordonets eller batteriets livstid samt upphäva garantin

SERVICEMÄRKNINGAR

Kom ihåg att skriva ner all service som utförs på fordonet i förarhandbokens servicebok.

Servicestället fyller i utförda åtgärder i serviceboken.

Försummelse att fylla i serviceboken kan leda till att garantin upphör att gälla.

GARANTIREPARATION

Kontakta närmaste auktoriserade serviceställe direkt. Ifall det inte finns ett auktoriserat serviceställe i närheten bör du kontakta affären som sålde fordonet.

DEL	ÅTGÄRD
Transmission	Byte av bakaxelolja, 80W-90, mängd 1,8 dl.
Vajrar, länkar, styrning	Smörjning.
Bromsar, bromsvajrar	Kontroll, justering, rengöring. Säkra att däcken rullar fritt. Ifall skotern är försedd med magnetbroms, tvinga magnetbromsen i fritt läge och säkra att däcken rullar lätt. Byt vid behov ut slitna delar.
Ljus, ljudsignal	Kontroll, vid behov byte.
Batterier, batterikablar	Rengöring av batteriklämmor, smörjning, extern granskning, vid behov byte.
Styrning	Kontroll, justering, byt vid behov ut slitna delar.
Fjädring	Kontroll, byt vid behov ut skadade delar.
Däck, lager	Kontroll, byt vid behov.
Allmänt	Kontrollera att skruvarna är åtdragna, byt ut skadade eller slitna delar.

SERVICEANTECKNINGAR

Datum	Serviceman	Servicens innehåll	Kommentarer
		<input type="checkbox"/> Transmission <input type="checkbox"/> Vajrar, länkar, styrning <input type="checkbox"/> Bromsar, bromsvajrar <input type="checkbox"/> Ljus, ljudsignal <input type="checkbox"/> Batterier, batterikablar <input type="checkbox"/> Kablar, kabelskor, drivkopplingar, tändningslås <input type="checkbox"/> Styrning <input type="checkbox"/> Fjädring <input type="checkbox"/> Däck, lager	
		<input type="checkbox"/> Transmission <input type="checkbox"/> Vajrar, länkar, styrning <input type="checkbox"/> Bromsar, bromsvajrar <input type="checkbox"/> Ljus, ljudsignal <input type="checkbox"/> Batterier, batterikablar <input type="checkbox"/> Kablar, kabelskor, drivkopplingar, tändningslås <input type="checkbox"/> Styrning <input type="checkbox"/> Fjädring <input type="checkbox"/> Däck, lager	
		<input type="checkbox"/> Transmission <input type="checkbox"/> Vajrar, länkar, styrning <input type="checkbox"/> Bromsar, bromsvajrar <input type="checkbox"/> Ljus, ljudsignal <input type="checkbox"/> Batterier, batterikablar <input type="checkbox"/> Kablar, kabelskor, drivkopplingar, tändningslås <input type="checkbox"/> Styrning <input type="checkbox"/> Fjädring <input type="checkbox"/> Däck, lager	
		<input type="checkbox"/> Transmission <input type="checkbox"/> Vajrar, länkar, styrning <input type="checkbox"/> Bromsar, bromsvajrar <input type="checkbox"/> Ljus, ljudsignal <input type="checkbox"/> Batterier, batterikablar <input type="checkbox"/> Kablar, kabelskor, drivkopplingar, tändningslås <input type="checkbox"/> Styrning <input type="checkbox"/> Fjädring <input type="checkbox"/> Däck, lager	

SERVICEANTECKNINGAR

Datum	Serviceman	Servicens innehåll	Kommentarer
		<input type="checkbox"/> Transmission <input type="checkbox"/> Vajrar, länkar, styrning <input type="checkbox"/> Bromsar, bromsvajrar <input type="checkbox"/> Ljus, ljudsignal <input type="checkbox"/> Batterier, batterikablar <input type="checkbox"/> Kablar, kabelskor, drivkopplingar, tändningslås <input type="checkbox"/> Styrning <input type="checkbox"/> Fjädring <input type="checkbox"/> Däck, lager	
		<input type="checkbox"/> Transmission <input type="checkbox"/> Vajrar, länkar, styrning <input type="checkbox"/> Bromsar, bromsvajrar <input type="checkbox"/> Ljus, ljudsignal <input type="checkbox"/> Batterier, batterikablar <input type="checkbox"/> Kablar, kabelskor, drivkopplingar, tändningslås <input type="checkbox"/> Styrning <input type="checkbox"/> Fjädring <input type="checkbox"/> Däck, lager	
		<input type="checkbox"/> Transmission <input type="checkbox"/> Vajrar, länkar, styrning <input type="checkbox"/> Bromsar, bromsvajrar <input type="checkbox"/> Ljus, ljudsignal <input type="checkbox"/> Batterier, batterikablar <input type="checkbox"/> Kablar, kabelskor, drivkopplingar, tändningslås <input type="checkbox"/> Styrning <input type="checkbox"/> Fjädring <input type="checkbox"/> Däck, lager	
		<input type="checkbox"/> Transmission <input type="checkbox"/> Vajrar, länkar, styrning <input type="checkbox"/> Bromsar, bromsvajrar <input type="checkbox"/> Ljus, ljudsignal <input type="checkbox"/> Batterier, batterikablar <input type="checkbox"/> Kablar, kabelskor, drivkopplingar, tändningslås <input type="checkbox"/> Styrning <input type="checkbox"/> Fjädring <input type="checkbox"/> Däck, lager	

SERVICEANTECKNINGAR

Datum	Serviceman	Servicens innehåll	Kommentarer
		<input type="checkbox"/> Transmission <input type="checkbox"/> Vajrar, länkar, styrning <input type="checkbox"/> Bromsar, bromsvajrar <input type="checkbox"/> Ljus, ljudsignal <input type="checkbox"/> Batterier, batterikablar <input type="checkbox"/> Kablar, kabelskor, drivkopplingar, tändningslås <input type="checkbox"/> Styrning <input type="checkbox"/> Fjädring <input type="checkbox"/> Däck, lager	
		<input type="checkbox"/> Transmission <input type="checkbox"/> Vajrar, länkar, styrning <input type="checkbox"/> Bromsar, bromsvajrar <input type="checkbox"/> Ljus, ljudsignal <input type="checkbox"/> Batterier, batterikablar <input type="checkbox"/> Kablar, kabelskor, drivkopplingar, tändningslås <input type="checkbox"/> Styrning <input type="checkbox"/> Fjädring <input type="checkbox"/> Däck, lager	
		<input type="checkbox"/> Transmission <input type="checkbox"/> Vajrar, länkar, styrning <input type="checkbox"/> Bromsar, bromsvajrar <input type="checkbox"/> Ljus, ljudsignal <input type="checkbox"/> Batterier, batterikablar <input type="checkbox"/> Kablar, kabelskor, drivkopplingar, tändningslås <input type="checkbox"/> Styrning <input type="checkbox"/> Fjädring <input type="checkbox"/> Däck, lager	
		<input type="checkbox"/> Transmission <input type="checkbox"/> Vajrar, länkar, styrning <input type="checkbox"/> Bromsar, bromsvajrar <input type="checkbox"/> Ljus, ljudsignal <input type="checkbox"/> Batterier, batterikablar <input type="checkbox"/> Kablar, kabelskor, drivkopplingar, tändningslås <input type="checkbox"/> Styrning <input type="checkbox"/> Fjädring <input type="checkbox"/> Däck, lager	

ÄGARENS ANDRA ANTECKNINGAR

ÄGARUPPGIFTER

Ägarens namn och kontaktuppgifter	Inköpsdatum	Försäljningsdatum

GARANTIVILLKOR

North European Trust AB beviljar 24 månaders garanti för fordon och 12 månaders garanti för batterier från inköpsdatum. Garantin förutsätter regelbunden laddning av batterier enligt förarhandbokens anvisningar. Ifall elsystemet har modifierats eller batterierna inte laddats enligt förarhandbokens anvisningar täcker inte garantin problem i anslutning till körsträckan. Vintertid bör laddning därtill ske antingen i ett uppvärmt utrymme eller med påkopplad batterivärmare, då batterierna vid laddning i nedkyllt tillstånd inte laddas fulla, vilket även betydligt minskar deras livslängd. Batterier kan förvaras kallt, så länge de. Då själva maskinen är relativt lätt har förarens och lastens vikt störst betydelse. Därefter påverkar körhastighet och huruvida man använder strålkastarna. Driftsträckan påverkas även bland annat av terrängens backighet och temperatur. I minusgrader är det vanligt med en driftsträcka på några kilometer.

Garantin gäller privatbruk. För övriga användare tillämpas i regel ansvar för fel på basis av användningsändamål, ifall inte annat skriftligen avtalas.

Servicetabellens åtgärder bör genomföras på Skand-serviceställe eller annan sakkunnig verkstad enligt serviceprogrammets tidtabell. I samband med eventuell garantireparation bör kunden uppvisa servicebok samt specificerade fakturor över alla servicearbeten, eller en anteckning om att servicetillfället registrerats i Skands elektroniska system, varav servicetillfällets tidpunkt och genomförda åtgärder framgår.

Garantin upphör att gälla ifall inte serviceprogrammet följts enligt anvisningarna, eller ifall man gjort strukturella förändringar på fordonet, eller ifall fordonet används på ett sätt som inte motsvarar dess användningsändamål.

Garantin täcker inte felaktig användning, skador som beror på försummelse av dagliga granskningar, eller delar som slits, till exempel däck, bromsklossar eller lampor. Delar som slits omfattas av garantin endast ifall de har ett fel som tydligt beror på ett tillverkningsfel, såsom till exempel en utbuktning i ett däck eller ifall en föga sliten bromskloss spricker.

Importören eller importörens representant genomför garantireparation inom rimlig tid, med hänsyn till omfattningen av problemet som stör användningen samt verkstadskapacitet. För värdering och utförande av garantireparation svarar i första hand närmaste serviceställe eller försäljare. Garantin täcker produktfel, ifall detta skriftligen anmäls till försäljaren eller närmaste auktoriserade serviceställe senast inom 14 dygn efter att felet uppstått. Små fel repareras i regel vid följande kilometerservice.

Fordonet bör levereras till närmaste auktoriserade serviceställe för garantireparation. Ifall det inte finns ett auktoriserat serviceställe i närheten bör kunden kontakta fordonets försäljare.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER:

	LEIJONA 1300*	LEIJONA 1300
Garanti (år)	2	2
Sittplatser	1	1
Automatbroms, bromsar när du släpper på gasreglaset	*	
Automatisk handbroms	*	
Strömsnål Ecoque-motor	*	
Uppdaterad styrbox	*	
Dubbel räckvidd, upp till 100 km.	*	
LED-varseljuss	*	
LED-strålkastare	*	
USB-uttag, för laddning av tex. telefon	*	
Packbox (läsbart)	*	*
Tippskydd	*	*
Tändlås, två nycklar	*	*
Förvaring under säte, läsbart	*	*
Justerbart säte	*	*
Armstöd, uppfällbara	*	*
Sidospeglar	*	*
Backväxel	*	*
Automatisk växellåda	*	*
Borstlös motor, underhållfri	*	*
Underhållsfria batterier, blygel	*	*
Luftdäck	*	*
Differentialväxel	*	*
Räckvidd per laddning	105*	55*
Batterikapacitet (kWh)	2,2	1,4
Maxfart (km/h)	20	20
Längd (cm)	162	162
Bredd (cm)	69	69
Höjd (cm)	130	130
Sitthöjd (mätt från marken / fotsteg)	75 / 50 cm	75 / 50 cm
Makfrigång (cm)	12	12
Vikt (kg)	114	90
Maxlast (kg)	125	125
Däckdimension (mm/tum)	300/12	300/12
Motoreffekt (W)	800 (eco)	1000
Drivande hjul	2 (bak)	2 (bak)
Bromssträcka (m)	3	3
Stigningsförmåga (grader)	25	25
Vändradie (m)	2,2	2,2
Laddtid (tim)	4-8	4-8
Färgalternativ	röd / blå	röd / blå
TILLBEHÖR	LEIJONA 1300*	LEIJONA 1300
Presenning	•	•
Säkerhetsbälte	•	•
Batterivärmare	•	•
Dubbdäck med fälg (för samtliga däck)	•	•
Vindskärm	•	•

*Verklig körsträcka enligt WMTC-systemet (World Motorcycle Test Cycle). På den verkliga räckvidden inverkar i hög grad faktorer som inte beror på fordonet, till exempel förarens vikt, körsätt, användning av strålkastare eller andra elektriska anordningar under körning, väderförhållanden, hur kuperad terrängen är, däcktryck och körning med kalla batterier. Av dessa anledningar kan den verkliga räckvidden avvika väldigt mycket från den angivna maximala räckvidden.



EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Fabriken garanterar att fordonet uppfyller kraven i följande direktiv: (EU) N:o 168/2013.

Test Report No: CN19010702

PLATS OCH DATUM:

Tampere 25.3.2021

North European Trust Ab
Ji-Te Gatan 2, 265 38 Åstorp



LEIJONA

SKAND.COM