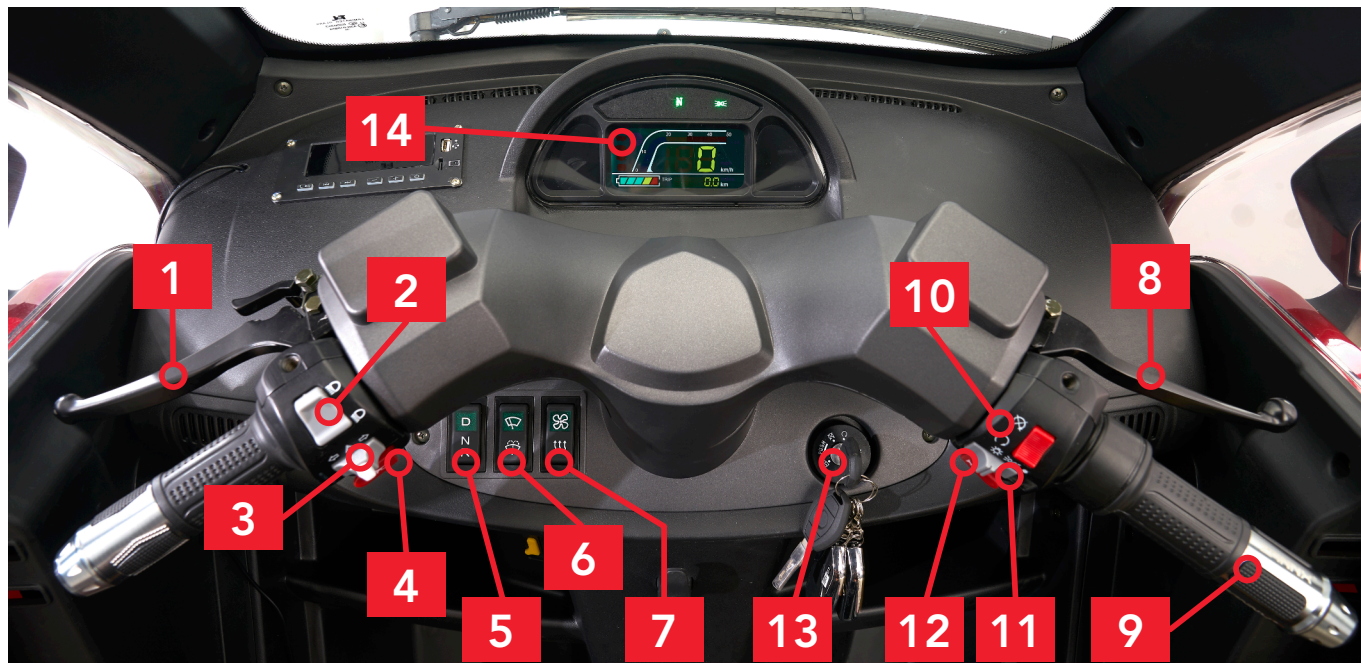




JUSTERING AV SITTSTÄLLNINGEN

Justera körställningen genom att lyfta reglerspaken framför eller på sidan av sätet och flytta sätet framåt eller bakåt. Dessutom kan du ändra ryggstödet vinkel. Du kan justera sätet också medan du sitter. Efter att du har justerat sätet är det bra att även ställa in speglarna.

ANVÄNDNING AV SKOTERN



DET VÄNSTRA HANTAGETS EGENSKAPER:

1. Bakbromshandtag och parkeringsbroms
2. Helljus, halvljus
3. Blinkersknapp, varningsblinkers
4. Ljudsignal

KNAPPARNAS EGENSKAPER:

5. Val av färdriktning (D framåt, N friläge, R bakåt)
6. Vindrutetorkare, tvättmedel
7. Luftväxling, värmefläkt

INSTRUMENTPANELEN:

14. Hastighetsmätare, batterinivå, ljus, växel, färdmätare...

DET HÖGRA HANTAGETS EGENSKAPER:

8. Frambromshandtag
9. Gashandtag (sök försiktigt det läge i vilket goMoto långsamt går framåt)
10. Säkerhetsbrytare (nere när du börjar köra)
11. Belysningsströmbrytare
12. Ljudsignal
13. Tändnings- och styrlås (du behöver inte använda nyckeln om du använder fjärrkontroll för att starta fordonet)

SÅ STARTAR DU

1. Vrid om startnyckeln för att slå på strömmen, nyckeln ska vridas medsols.
2. Välj önskad färdriktning, framåt (D) eller bakåt (R)
3. Vrid försiktigt på gashandtaget med högra handen för att köra
4. Bromsa genom att använda bromshandtagen på styret.

INSTRUMENTPANELEN OCH REGLAGET

Instrumentpanelen visar hastigheten, den körda sträckan och batterinivån. Skotern har reglage för belysning, blinkljus och signalton. Öva att använda dem innan du ger dig ut i trafiken. Vi rekommenderar att använda körkljus i trafiken.

PARKERINGSBROMS

goMotos parkeringsbromsspak hittar du bredvid sitsen, och den aktiveras på genom att dra åt den.

PÅFYLLNING AV DÄCKEN

Däcktryck bör kontrolleras minst en gång per körsäsong. För att förlänga däckets livslängd och för en jämn färd, kontrollera att du alltid har rätt ringtryck. Det rätta däcktryck är 2,2 bar.

DÄCKBYTE

Utför däckbyte på plan mark. Sätt på parkeringsbromsen. Du byter enkelt bakdäck om du lyfter skotern från bakgaffelns balk. Byte av framdäck: innan du lyfter skotern, fördela fordonets vikt jämnt genom att ta hjälp till exempel av en bräda som är minst lika bred som skotern och som du kan lyfta upp skotern från. Framtill är hjulaxlarnas bussningar olika långa på olika sidor, placera dem tillbaka på samma sidor som du lösgjorde dem från. Flytta också bromsskivan i samband med däckbyte. Kom ihåg att dra åt bultarna.

LADDNING

- Anslut den medföljande laddningskabeln till ett vanligt vägguttag
- Anslut laddningskabeln till laddningskontakten på baksidan av skotern
- Batterierna är fulladdade när signalljuset i batteriindikatorn byter färg från röd till grön.
- Laddningskabeln måste kopplas bort från laddningskontakten efter laddningen.

Batterierna bör inte avlägsnas från skotern för att laddas inomhus. Om du vill ladda batterierna i minusgrader, vänligen kontakta vår kundtjänst och be dem berätta om batterivärmaren.

Batterierna ska laddas med två månaders mellanrum i servicesyfte om skotern inte används. Laddaren får inte lämnas i skotern efter laddning, utan den ska kopplas bort mellan laddningarna.

Skarvsladdar är i princip avsedda för tillfälligt bruk, och om en skarvsladd måste användas långvarigt för en elanordning, överväg att installera ett fast eluttag.

SKÖT OM TILLRÄCKLIG LUFTVÄXLING UNDER LADDNINGEN!

BATTERIMÄTAREN

Den mest tillförlitliga batterinivån visas under körning på plan mark i jämn hastighet.

Om batterimätaren visar noll i långsluttande uppförbackar, är det ett tecken på att batteriet börjar ta slut och du kommer att kunna köra högst några kilometer till.

EVENTUELLA PROBLEM MED ATT STARTA:

- På högra sidan av styrstången finns säkerhetsbrytaren, den är påslagen när den är i nedre läget och då rör sig inte skotern.
- När säkerhetsbrytaren är påslagen (i övre läget) eller när parkeringsbromsen är på, lyser bromsljusen permanent och skotern rör sig inte.
- goMoto 3.3. kan larma om strömmen är påkopplad men föraren inte sitter i sätet. Om larmet aktiveras trots att du sitter i sätet, stig upp och sätt dig igen så att goMoto identifierar dig. Försäkra dig också om att tjuvlarmet, som kan slås på med fjärrkontrollen, inte är på.

ANDRA ANVISNINGAR:

- Du kan följa hur laddningen framskrider inuti fordonet på laddningsindikatorn.
- Färgerna på den (röd, orange, grön) anger riktgivande batterinivå; ju rödare färg, desto tommare är batteriet och ju grönare färg, desto fullare är batteriet.
- Om du använder fjärrkontrollens nyckellösa startning i stället för startnyckeln, kom ihåg att slå av strömmen på fjärrkontrollen efter körning (se anvisningen för manöverorgan).

- När du slår på tjuvlarmet ska dörrarna vara ordentligt stängda och låsta. Om larmet ges i onödan, slå av det, stäng dörrarna på nytt lite kraftigare och lås dem. Slå sedan på nytt på tjuvlarmet.
- goMoto 3.3:s karosseri är lättare än bilars, på grund av detta bör man stänga dörrarna med mindre kraft.
- Vid sträng kyla ska handtag och andra delar i plast hanteras extra varsamt. Om någon del har frusit fast, använd inte kraft på den tina upp smält den först.
- Behandla dörrarnas och fönstrens tätningar med silikonfett (t.ex. spray) innan det blir kallt, så att dörrarna inte fryser fast.
- Låsen har smorts in i monteringsskedet. Smörj alla låsdelar regelbundet med vapenolja eller låsspray, särskilt vid köldgrader.
- Lyft vindrutetorkaren från vindrutan vid köldgrader så att den inte fryser fast i vindrutan.
- Du minskar eventuella skrämor genom att använda en isskrapa i plast.
- Batterierna ska vara varma när de laddas. Vid köldgrader kan batterierna laddas inomhus i plusgrader, eller utomhus med hjälp av en batterivärmare. Ha batterivärmaren kopplad under hela laddningen. Vi rekommenderar att koppla på batterivärmaren 2 timmar före laddningen samt före du åker iväg, så förblir räckvidden god också i kallt före.
- Under vinterförvaring bör batterierna laddas med två månaders mellanrum. Batterierna kan ta skada om de laddas för ofta eller för sällan under förvaringen. Batterierna håller bra i kyla när de är fulladdade, men är de tomma förfryser de.
- Värmefläkten tar sin ström direkt från batteriet, så dess effekt är begränsad. Syftet med den är bara att hjälpa med att avlägsna imma. I dåligt före kan man gärna ha med sig till exempel en mikrofiberduk eller en liten vindruteskrapa för att torka bort överlopps fukt från fönstren.
- Vid utomhusförvaring hjälper en presenning till att hindra att fukt samlas inuti din goMoto. Välj varma parkeringshallar när du gör uppköp. Använd kupévärmare (försäkra dig om att den kan blåsa obehindrat). På så sätt minskar immandet.
- goMoto 3.3 ska försäkras minst med trafikförsäkring.

UPPNÅ SÅ LÅNG RÄCKVIDD SOM MÖJLIGT

- Undvik snabba accelerationer, kör i så jämn hastighet som möjlighet. Accelerationer drar mycket batteri.
- Branta backar drar mycket batteri
- Kontrollera däcktryck ofta. Det lämpliga däcktrycket ser du på sidan av däck
- Sandvägar drar mer batteri än slät asfalt.
- Kom ihåg att i hård motvind går det åt mer ström.
- Släck ljusen när de inte behövs.
- Transportera inte onödig tyngd. Skoterns räckvidd har uppskattats enligt en förare på 75 kg.
- Ifall fordonet förvaras i kallt rekommenderar vi användning av batterivärmare före körning. Detta förlänger batteriernas livslängd samt räckvidd.

SÄKERHETSINSPEKTIONER FÖRE IBRUKTAGNING

- Kontrollera däckens skick och att de har tillräckligt luft. Upprätthåll det rekommenderade däcktryck (2,2 bar)
- Kontrollera bromsarnas funktion
- Kontrollera batterinivån
- Kontrollera manöverorganets funktion
- Kontrollera att speglarna är i rätt ställning

KORT OM KÖRSÄKERHET

- Du måste använda hjälm om lagen förutsätter det
- Vi rekommenderar att alltid använda körlys och blinker så att elskotern syns
- Vi rekommenderar att försäkra dig om att elskotern omfattas av din hemförsäkring, och att du vid behov utökar försäkringsskyddet
- Anpassa din körhastighet till förhållandena; anpassa din hastighet till andra trafikanter
- Kör försiktigt när det är halt och undvik snabba svängningar eller att låsa bromsarna, precis som när man kör bil. Vi rekommenderar våra vinterdäck som tilläggsutrustning för halt före
- Testa med jämna mellanrum alla bromsar
- Kontrollera med jämna mellanrum blinkers och lampornas funktion

KORT OM HANTERING AV LADDAREN OCH DESS SÄKERHET

- Batteriernas laddningstemperatur är 0–25°C
- Att ladda batterierna i köldgrader skadar batteriet om batterivärmare inte används i samband med laddningen
- Använd för laddning endast Skands laddningskabel.
- Lösgör laddningskabeln från nätströmmen genast när laddningen är klar
- Försök inte ladda något annat än elskoterns batteri
- Försök inte ta isär eller reparera laddaren
- Hantera inte laddningskabeln med fuktiga händer eller på ett vått ställe
- Använd inte laddningskabeln om den är skadad

KORT OM HANTERING AV BATTERIET OCH DESS SÄKERHET

- Använd endast medföljande laddningskabel
- Batteriernas förvarings- och laddningstemperatur är 0–25°C
- Att ladda batterierna i köldgrader skadar batteriet om batterivärmare inte används i samband med laddningen
- Låt aldrig batteriet laddas ur helt, se till att ladda batteriet med
- två månaders mellanrum också under vinterförvaring
- Undvik förvaring i höga temperaturer, på fuktiga ställen eller på ställen som utsätts för vibrationer
- Försök inte ta isär eller reparera batteriet
- Använd inte batteriet om det är överhettat, luktar konstigt eller annars är skadat
- Använd batteriet endast i en Skand-elskoter
- Håll batteriet utom räckhåll för barn
- Använd inte andra än officiella batterier från Skand i elskotern
- Kassera ett gammalt eller skadat batteri på ändamålsenligt sätt
- Skarvsladdar är i princip avsedda för tillfälligt bruk, och om en skarvsladd måste användas långvarigt för en elanordning, överväg att installera ett fast eluttag

SKÖT OM TILLRÄCKLIG LUFTVÄXLING UNDER LADDNINGEN!

ANVISNINGAR FÖR STÖRNINGS- OCH FELSITUATIONER

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	LÖSNING
Skotern rör sig inte, lamporna lyser inte, strömmen slås inte på med nyckel	Huvudströmbrytaren kan ha slagits av.	Huvudströmbrytaren finns ovanför laddningskontakten på baksidan av skotern. Sätt den i rätt läge. Kontakta vid behov Skand-servicen.
Skotern rör sig inte, men lamporna lyser, strömmen slås på med nyckel	Parkeringsbromsspak är på.	goMotos parkeringsbromsspak hittar du bredvid sitsen, och den aktiveras på genom att dra åt den. Om parkeringsbromsen inte är aktiverad och skotern inte rör sig, bör du ladda batteriet en gång under natten i ca 10 timmar. Om problemet kvarstår, kontakta Skand-servicen.
Elskoterns hastighet sjunker under normal körning	Batterinivån kan vara låg.	Ladda batteriet fullt så fort som möjligt.
Det känns hårt eller guppigt när man kör	Däcktrycket	Kontrollera däcktrycket. Rekommendation 2,2 bar.
Skotern kan inte skuffas	Strömmen är inte på eller parkeringsbromspaken är på.	Vrid om startnyckeln för att slå på strömmen. goMotos parkeringsbromsspak hittar du bredvid sitsen, och den aktiveras på genom att dra åt den.
Strömmätaren visar inte korrekt (visar t.ex. att det finns ström i batteriet, men skotern rör sig inte)	I stillastående läge är mätaren endast riktgivande.	Det mest tillförlitliga resultatet visas under körning på plan mark och med jämn gas.
Strömmätaren visar att batteriet är fullt, men nivån sjunker snabbt	Mätarens egenskap när man kör mycket	Håll ett öga på på mätaren, körförhållanden och längden på körsträckan.
Speglarna är alltför lösa	Speglarnas muttrar behöver dras åt	Lyft på gummidelen vid spegelns rot och dra åt muttern. Du kan använda en skiftnyckel eller en 14 mm ringnyckel.
Speglarna går inte att justera	Speglarnas muttrar är för åtsittande.	Lyft på gummidelen vid spegelns rot och lösgör muttern lite. Du kan använda en skiftnyckel eller en 14 mm ringnyckel.
Styret är löst	Muttern är för lös.	Dra åt muttern. Du måste först lösgöra främre kåpan. Lösgör två skruvar på kåpan övre kant. Luta därefter kåpan lite framåt. Tryck på toppen av kåpan uppifrån och nedåt. Nu är kåpan helt lös och du ser stängens spännmutter. Du behöver en 12 mm hylsnyckel för att dra åt muttern. Du kan också applicera gänglim på muttern.

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	LÖSNING
Gashandtaget är löst	Sexkantsskruven som håller fast gashandtaget är lös.	Dra åt med en liten insexnyckel. I nedre delen av gashandtaget finns ett litet hål där nyckeln passar in.
Rattlåset går inte på	Användningssätt	Vänd på styret lite fram och tillbaka samtidigt som du vrider nyckeln till rattlåsfunktionen.
Det läcker olja från baksidan av fordonet	För mycket differentialolja eller tätningen läcker	Försäkra dig om att differentialoljan inte fyllts över rekommendationen. Byt vid behov tätningen.

SERVICE OCH REPARATION

Elskotern är en elektrisk enhet som endast en person med elektriska kvalifikationer får serva. Batterierna kan medföra en risk för elektriska stötar! Försök ej att lösgöra batterierna själv, ta isär eller reparera dem.

Regelbunden service håller ditt fordon i gott skick, säkrar att garantin gäller samt förlänger betydligt livslängden på ditt fordon. Smörjning, justering och kontroller definieras i servicetabellen.

Serviceintervallet utgår från normal körning.

Körning i dammiga eller fuktiga förhållanden eller svår terräng förkortar serviceintervallet betydligt.

Service utförs med tolv månaders mellanrum eller oftare, ifall användningen är tyngre än normalt eller förhållandena avviker från konventionell användning

För att garantin ska gälla krävs att service på fordonet utförs av ett auktoriserat Skand-serviceställe, eller på ett annat sakkunnigt serviceställe (se även övriga villkor under "Garantivillkor"). Efter garantitiden får ägaren

utföra service efter eget tycke, med hänsyn till krav på elbehörighet. Kom ihåg att även service bör utföras rätt för att uppnå nödvändigt resultat.

Försummelse att regelbundet utföra service eller ladda batterierna (minst månatligen) eller felaktigt utförande av dessa åtgärder kan betydligt minska fordonets eller batteriets livstid samt upphäva garantin

SERVICEMÄRKNINGAR

Kom ihåg att skriva ner all service som utförs på fordonet i förarhandbokens servicebok.

Servicestället fyller i utförda åtgärder i serviceboken.

Försummelse att fylla i serviceboken kan leda till att garantin upphör att gälla.

GARANTIREPARATION

Kontakta närmaste auktoriserade serviceställe direkt. Ifall det inte finns ett auktoriserat serviceställe i närheten bör du kontakta affären som sålde fordonet.

UNDERHÅLLSPROGRAM

Den första servicen utförs senast inom 1 år eller 1000 körda km från inköpsdatum, beroende på vilket som uppfylls först. Därefter utförs service alltid med minst 12 mån. / 1000 km intervall för att garantera korrekt drift. Om fordonet inte är utrustat med färdmätare, bör körmängden följas själv enligt dagligt bruk.

DEL	ÅTGÄRD
Transmission	Byte av differentialolja, 80W-90, mängd 1,8 dl.
Vajrar, länkar, styrning	Smörjning
Bromsar, bromsvajrar	Kontroll, justering, rengöring. Säkerställ att hjulen rullar fritt. Om skotern är försedd med magnetbroms, tvinga magnetbromsen i fritt läge och säkerställ att hjulen rullar lätt. Byt vid behov ut slitna delar.
Ljus, ljudsignal	Kontroll, byt vid behov.
Kablar, uttag, reglage, tändningslås	Kontrollera, behandla uttag och reglage med spray (t.ex. WD40).
Styrning	Kontroll, justering, byt vid behov ut slitna delar.
Fjädring	Kontroll, byt vid behov ut skadade delar.
Däck, lager	Kontroll, byt vid behov.
Allmänt	Kontrollera att skruvarna är åtdragna, byt ut skadade eller slitna delar

SERVICEBOK

Se serviceanvisningar och serviceintervall vid punkten "Underhållsprogram".

Datum, uppskattad kör mängd	Serviceutförare	Innehåll (se underhållsprogram)	Kommentarer
		☐ Transmission ☐ Vajrar, länkar, styrning ☐ Bromsarnas funktion ☐ Ljus, ljudsignal ☐ Batterier, batterikablar ☐ Kablar, uttag, reglage, tändningslås ☐ Styrning ☐ Fjädring ☐ Däck, lager	
		☐ Transmission ☐ Vajrar, länkar, styrning ☐ Bromsarnas funktion ☐ Ljus, ljudsignal ☐ Batterier, batterikablar ☐ Kablar, uttag, reglage, tändningslås ☐ Styrning ☐ Fjädring ☐ Däck, lager	
		☐ Transmission ☐ Vajrar, länkar, styrning ☐ Bromsarnas funktion ☐ Ljus, ljudsignal ☐ Batterier, batterikablar ☐ Kablar, uttag, reglage, tändningslås ☐ Styrning ☐ Fjädring ☐ Däck, lager	
		☐ Transmission ☐ Vajrar, länkar, styrning ☐ Bromsarnas funktion ☐ Ljus, ljudsignal ☐ Batterier, batterikablar ☐ Kablar, uttag, reglage, tändningslås ☐ Styrning ☐ Fjädring ☐ Däck, lager	

SERVICEBOK

Se serviceanvisningar och serviceintervall vid punkten "Underhållsprogram".

Datum, uppskattad kör mängd	Serviceutförare	Innehåll (se underhållsprogram)	Kommentarer
		☐ Transmission ☐ Vajrar, länkar, styrning ☐ Bromsarnas funktion ☐ Ljus, ljudsignal ☐ Batterier, batterikablar ☐ Kablar, uttag, reglage, tändningslås ☐ Styrning ☐ Fjädring ☐ Däck, lager	
		☐ Transmission ☐ Vajrar, länkar, styrning ☐ Bromsarnas funktion ☐ Ljus, ljudsignal ☐ Batterier, batterikablar ☐ Kablar, uttag, reglage, tändningslås ☐ Styrning ☐ Fjädring ☐ Däck, lager	
		☐ Transmission ☐ Vajrar, länkar, styrning ☐ Bromsarnas funktion ☐ Ljus, ljudsignal ☐ Batterier, batterikablar ☐ Kablar, uttag, reglage, tändningslås ☐ Styrning ☐ Fjädring ☐ Däck, lager	
		☐ Transmission ☐ Vajrar, länkar, styrning ☐ Bromsarnas funktion ☐ Ljus, ljudsignal ☐ Batterier, batterikablar ☐ Kablar, uttag, reglage, tändningslås ☐ Styrning ☐ Fjädring ☐ Däck, lager	

SERVICEBOK

Se serviceanvisningar och serviceintervall vid punkten "Underhållsprogram".

Datum, uppskattad kör mängd	Serviceutförare	Innehåll (se underhållsprogram)	Kommentarer
		☐ Transmission ☐ Vajrar, länkar, styrning ☐ Bromsarnas funktion ☐ Ljus, ljudsignal ☐ Batterier, batterikablar ☐ Kablar, uttag, reglage, tändningslås ☐ Styrning ☐ Fjädring ☐ Däck, lager	
		☐ Transmission ☐ Vajrar, länkar, styrning ☐ Bromsarnas funktion ☐ Ljus, ljudsignal ☐ Batterier, batterikablar ☐ Kablar, uttag, reglage, tändningslås ☐ Styrning ☐ Fjädring ☐ Däck, lager	
		☐ Transmission ☐ Vajrar, länkar, styrning ☐ Bromsarnas funktion ☐ Ljus, ljudsignal ☐ Batterier, batterikablar ☐ Kablar, uttag, reglage, tändningslås ☐ Styrning ☐ Fjädring ☐ Däck, lager	
		☐ Transmission ☐ Vajrar, länkar, styrning ☐ Bromsarnas funktion ☐ Ljus, ljudsignal ☐ Batterier, batterikablar ☐ Kablar, uttag, reglage, tändningslås ☐ Styrning ☐ Fjädring ☐ Däck, lager	

ÄGARENS ANTECKNINGAR

This image shows a full page of white paper with horizontal grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. In the bottom right corner, there is a faint, light-grey pencil sketch of a paperclip, which appears to be resting on the edge of the paper. The rest of the page is completely blank.

ÄGARUPPGIFTER

Vi rekommenderar alltid att ett separat köpebrev upprättas. Mallar för köpebrev som kan skrivas ut hittas till exempel i Google med sökordet "skoter köpebrev". Om ett separat köpebrev inte finns att tillgå, ta i samband med köpet en kopia eller ett fotografi av den här sidan.

Ort och inköpsdatum	Försäljarens uppgifter, försäljarens underskrift	Köparens uppgifter, köparens underskrift

GARANTIVILLKOR

North European Trust AB beviljar 24 månaders garanti för fordon och 12 månaders garanti för batterier från inköpsdatum. Garantin förutsätter regelbunden laddning av batterier enligt förarhandbokens anvisningar. Ifall elsystemet har modifierats eller batterierna inte laddats enligt förarhandbokens anvisningar täcker inte garantin problem i anslutning till körsträckan. Vintertid bör laddning därtill ske antingen i ett uppvärmt utrymme eller med påkopplad batterivärmare, då batterierna vid laddning i nedkyllt tillstånd inte laddas fulla, vilket även betydligt minskar deras livslängd. Batterier kan förvaras kallt, så länge de. Då själva maskinen är relativt lätt har förarens och lastens vikt störst betydelse. Därnäst påverkar körhastighet och huruvida man använder strålkastarna. Driftsträckan påverkas även bland annat av terrängens backighet och temperatur. I minusgrader är det vanligt med en driftsträcka på några kilometer.

Garantin gäller privatbruk. För övriga användare tillämpas i regel ansvar för fel på basis av användningsändamål, ifall inte annat skriftligen avtalas.

Servicetabellens åtgärder bör genomföras på Skand-serviceställe eller annan sakkunnig verkstad enligt serviceprogrammets tidtabell. I samband med eventuell garantireparation bör kunden uppvisa servicebok samt specificerade fakturor över alla servicearbeten, eller en anteckning om att servicetillfället registrerats i Skands elektroniska system, varav servicetillfällets tidpunkt och genomförda åtgärder framgår.

Garantin upphör att gälla ifall inte serviceprogrammet följts enligt anvisningarna, eller ifall man gjort strukturella förändringar på fordonet, eller ifall fordonet används på ett sätt som inte motsvarar dess användningsändamål.

Garantin täcker inte felaktig användning, skador som beror på försummelse av dagliga granskningar, eller delar som slits, till exempel däck, bromsklossar eller lampor. Delar som slits omfattas av garantin endast ifall de har ett fel som tydligt beror på ett tillverkningsfel, såsom till exempel en utbuktning i ett däck eller ifall en föga sliten bromskloss spricker.

Importören eller importörens representant genomför garantireparation inom rimlig tid, med hänsyn till omfattningen av problemet som stör användningen samt verkstadskapacitet. För värdering och utförande av garantireparation svarar i första hand närmaste serviceställe eller försäljare. Garantin täcker produktfel, ifall detta skriftligen anmälts till försäljaren eller närmaste auktoriserade serviceställe senast inom 14 dygn efter att felet uppstått. Små fel repareras i regel vid följande kilometerservice.

Fordonet bör levereras till närmaste auktoriserade serviceställe för garantireparation. Ifall det inte finns ett auktoriserat serviceställe i närheten bör kunden kontakta fordonets försäljare.

TEKNISK SPECIFIKATION:

Mått:	2260 x 1160 x 1510 mm
Axelavstånd:	2220 mm
Motoreffekt:	1000 W eller 1500 W
Motortyp:	borstlös
Batterikapacitet:	2,7 kWh (5 x 45 Ah batterier)
Spänning:	60 V
Vridmoment:	30 N.m
Max uppförslutning:	25°
Bruttovikt:	308 kg
Bärighet:	125 kg
Vändradie:	<= 3,5 m
Maxhastighet:	25 km/h (1000W) 45 km/h (1500 W)
Räckvidd och laddningstid:	70 km (per laddning, beroende på körstil) Laddning från vägguttag ca. 8h
Bromssträcka:	3-5 m
Ljus och blinkers:	LED
Hjulstorlek:	135/70 R12 (bak) 130/60 R13 (fram)
Bromsar:	Hydrauliska skivbromsar
Drivhjul:	Bakhjulsdriven
Kupecfläkt:	Standard Även med värme på Plus-modellen
Färg:	Valbar
Plus-modellen:	Backkamera Stereo med USB Aluminiumfälgar Varmluftsfäkt Förberedd för batterivärmare
Garanti:	24 mån (batterier 12 mån)



EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Fabriken garanterar att fordonet uppfyller kraven i följande direktiv: (EU) N:o 168/2013.

Test Report No: CN17110275

goMoto 3.3 / 1000 W



EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Fabriken garanterar att fordonet uppfyller kraven i följande direktiv: (EU) N:o 168/2013.

Test Report No: CN17110276

goMoto 3.3 / 1500 W

PLATS OCH DATUM:

Tampere 11.6.2019

North European Trust Ab

Ji-Te Gatan 2, 265 38 Åstorp

