

X-PRO

WARRIOR 49



 ANVÄNDARMANUAL
 KÄYTTÖOHJE

V.2211



GRATTIS

Du har precis införskaffat en X-PRO Warrior 49 ATV och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på Motorsweden hoppas du ska bli riktigt nöjd med ditt nya fordon.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda ditt nya fordon. Manualen visar hur du använder och underhåller ditt fordon för att det skall fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om och vårda ditt fordon regelbundet kommer det bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på ditt fordon så var noggrann med att följa rekommendationerna i denna användarmanual.

Lycka till med ditt nya fordon!

Motorsweden



- INFORMATION



- INNEHÅLLSFÖRTEKNING

INFORMATION	3
Identifiering	3
Översikt	3
Tekniska specifikationer	4
Viktig information	5
Manöverdon	6
ANVÄNDNING	7
Kontroll för start	7
Att starta	7
Gasreglaget	8
Bromsa, stanna, parkera	8
Tanka	8
Att köra	9
SERVICE & UNDERHÅLL	10
Bromsar	10
Förgasare	10
Efter användning	10
Tändstift	11
Kedja	11
Bränslefilter	11
Luftfilter	11
Rengöring	11
Förvaring	11
MONTERING	12
ÖVRIG INFORMATION	14
Elschema	15
IMPORTÖR	30



- IDENTIFIERING

SERIE/CHASSUNUMMER

Serienumret är stansat på typskylten (1), vilken är placerad vid fordonets framvagn.



- ÖVERSIKT



1. Stopp / nödstopp
2. Tumgas
3. Bakbroms
4. Dragstart
5. Bromsgrepp
6. Tanklock
7. Stötdämpare, fram

8. Frambroms
9. Styre
10. Körljus
11. Stötfångare
12. Drivpaket
13. Framhjul
14. Sadel

15. Batteri
16. Bakreflex
17. Ljuddämpare
18. Stötdämpare, bak
19. Bakhjul



- TEKNISK SPECIFIKATION

Mått (LxBxH)	1060 x 605 x 690 mm
Hjulbas	700 mm
Markfrigång	160 mm
Sitthöjd	450 mm
Vikt	39 kg
Motortyp	encyclidrig, luftkyld 2-taktsmotor
Cylindervolym	49 cm ³
Kompression	7.5:1
Effekt	1,6 kW/7500 rpm
Vrid	2,0 Nm/3600 rpm
Växellåda	Automat
Koppling	Slirkoppling
Kedja	T8F# 116 länkar
Startanordning	Elstart / Easy-pull dragstart
Topp hastighet	ca. 35 km/h
Bränsle	95 - 98 oktan, 2,5% 2-t oljeblandad
2-T Olja	Mineral
Bränsletank	ca. 1,5 l.
Bromsar fram / bak	2 x mekanisk skivbroms / mekanisk skivbroms
Framdäck	13*4.10-6"
Bakdäck	13*5.00-6"
Lufttryck, framdäck	0.7-2.0 bar
Lufttryck, bakdäck	0.7-2.0 bar



- VIKTIG INFORMATION

Se till att du känner till och följer lokala lagar och förordningar. Du ansvarar för säkerheten för personer och egendom i din närhet under körning.

Fokusera på att köra. Distractioner och bristande koncentration kan lätt leda till en olycka. Även under rutin körning.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

- Läs och följ noggrant bruksanvisningen och varningarna
- Kör aldrig utan ordentlig träning / induktion
- Låt inte folk köra ett fordon såvida de inte är bekanta med instruktionerna.
- Kör ej på allmän väg.
- Bär alltid lämplig skyddsutrustning. (Hjälm, handskar, knä- och armbågsskydd).
- Försök inte utföra akrobatiska rörelser som hopp, etc.
- Utför och underhåll produkten enligt beskrivningen i den här bruksanvisningen.
- Kör alltid med båda händerna på styret och fötterna på fotstöden.
- Uppmärksamma terrängförändringar eller avvikelser i terrängen
- Undvik att köra på extremt ojämn eller mjuk mark.
- Följ instruktionerna i den här manualen. Öva på att svänga i låga hastigheter för att vänja dig med fordonet.
- I händelse av en olycka, låt en kvalificerad reparatör inspektera fordonet innan du fortsätter att köra.
- Kör inte i branta sluttningar och kullar förrän du är van vid fordonets beteende.
- Håll alltid utkik för hinder i terrängen när du kör på okända platser.
- Försök aldrig köra på eller över större / längre hinder på, till exempel stora stenar eller fallna träd.
- Om du kör i våta förhållanden, kontrollera bromsarna efteråt. Våta bromsskivor lede till minskad bromsprestanda. Torka bromsskivorna genom att bromsa lätt några gånger.
- Använd er endast av originaldelar eller tillbehör för att reparera ATV: n.

VARNINGAR

- Vidrör inte bromsarna eller motorn när fordonet precis använts eftersom de kan bli heta.
- Detta fordon måste tankas med en blandning av blyfri bensin och tvåtakolja. Volymförhållandet är 40:1 (2,5%). Använd inte gammalt bränsle (som luktar surt) eller bränsle med fel blandningsförhållande. Detta orsakar dålig start, otillräcklig effekt eller motorskador.
- Använd aldrig 4-takts motorolja. (Detta kan leda till att pluggen eller kolvringen går sönder eller att ljuddämparen blir igenstockad)
- Ha aldrig igång motorn inomhus eller i dåligt ventilerade områden. (Avgasen är luktfri men innehåller farlig kolmonoxid.)
- Placera inte fingrarna eller andra kroppsdelar nära kedjan, dragkraftsystemet, hjulen eller andra rörliga delar.
- Rökning är strängt förbjudet vid tankning.
- Ta inte bort bränsletanken eller tillsatt bränsle medan motorn är igång eller när den är varm efter att ha stannat. (Stäng av motorn innan tankning och låt den svalna i minst 2 minuter)
- Om bensinläckor eller explosionsrisk uppstår av andra skäl, använd inte motorn förrän problemet har rättats.
- Ha inte igång motorn utan ljuddämpare eller skyddsskäpa.
- Rör inte vid den varma ljuddämparen eller motor delarna. (Det kan orsaka brännskador.)
- Rör inte vid tändstiftskåpan eller högspänningskabeln medan motorn är igång. (Det kan orsaka elektrisk stöt.)
- Använd aldrig alkohol, droger eller andra rusmedel före eller under användning.

TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

GARANTI

Fordonet har ett begränsat funktionsgaranti. Se [motorsweden.se/garantier](https://www.motorsweden.se/garantier) för generella garantivillkor.

REKLAMATION

Om köparen vill påtala fel skall återförsäljare under rättas om detta inom skälig tid, normalt senast 10 dagar efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.



- MANÖVERDON

Vänster manöverdon



1. Stoppknapp
- Märk att stoppknappen stannar inne när du trycker på den. Du måste trycka in den en gång till före du kan starta om fordonet.
2. Startknapp

Höger manöverdon



1. Gasreglage

Tändningslås

Tändningslåset sitter på framkåpan framför förarens högra knä.



1. OFF - Strömmen avstängd.
2. ON - Strömmen påslagen.

FJÄRKTROLL

Fordonet är utrustat med en fjärrkontroll. Denna är närmast tänkt till att en övervakande förälder kan stänga av fordonet vid behov. Dock kan de även användas för uppstart.



1. Låsknapp. Slår av strömmen. Strömmen kan dock slås på igen med nyckeln i tändningslåset.
2. Upplåsning. Aktiverar fjärrkontrollen om motorn är avstängd, slår av motorn ifall den är igång.
3. Startknapp.



OBS! För att kunna starta med fjärrkontrollen bör tändningen vara påslagen även med nyckeln i tändningslåset.



OBS! Undvik att använda fjärrkontrollen till annat än att slå av motorn i nödfall.

PARKERINGSBROMS

I samband med frambromsen (höger bromsgrepp) finns en parkeringsbroms



Tryck in bromsgreppet och kläm med fingret ner Knappen ovanpå bromsgreppet



OBS! Koppla alltid in parkeringsbromsen när ni lämnar fordonet!



- ANVÄNDNING



- KONTROLL FÖRE START

Lösa delar.

Kontrollera alla fästelement, bultar och muttrar innan du kör. Dra åt om det behövs. Var särskilt uppmärksam på infästningen av styrkomponenterna, länkarmarna och styrarmarna. Det får inte finnas spel, konstiga ljud eller spruckna delar. Om du är osäker, kontakta en expert.

Bromsar

Kontrollera att bromsarna fungerar korrekt. När man trycker på bromshandtaget ska det vara 5-6 mm spelrum innan de står emot.

Chassi, styre, handtag

Kontrollera att det inte finns några sprickor eller lösa fogar i ramen på styret eller styrstaget. Även om kroppsskador är sällsynta, är det inte omöjligt för en förare med aggressivt körbeteende att utsätta fordonet för överdriven stress på grund av överdrivet hopp eller kollision, där ovannämnda delar kan ta skada. Gör det till en vana att regelbundet kontrollera hela fordonet.

Däck

Kontrollera att däcken har rätt lufttryck. Kontrollera också däcken för ojämnt slitage, sprickor och andra skador.

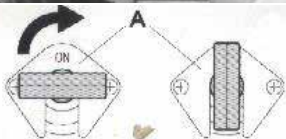
Skyddsutrustning

Använd alltid lämplig skyddsutrustning, såsom en godkänd hjälm, och knä- och armbågsskydd. Använd alltid skor när du kör, se till att de är knutna och att snören inte fladdrar och kan hamna mella rörliga delar.. Kör aldrig barfota eller i sandaler.



- STARTA

1. Öppna bränslekranen (A). Se till att motorbrytaren på vänster manöverdon inte är intryckt. Vrid på strömmen vid tändningslåset
2. Vid start av kall motor, vrid upp choken (B). Starta motorn och vrid choken succesivt ner tills motorn är varm och går jämt på tomgång.



- 3a Dra igång motorn med en lung bestämd dragning i startsnöret.
 - 3b Håll vänster bromsgrepp intryckt samtidigt som du trycker på startknappen. Släpp knappen genast motorn startat, tryck dock max. 5 sekunder åt gången
 - 3c Föraren håller i vänster broms medan man trycker 2 ggr på fjärrkontrollens startknapp.
4. När motorn är kall kan fler startförsök behövas. Försök upp till max. 5 gånger. Om fordonet inte startar, pausa i 10 sekunder och försök igen.
 5. Om fordonet inte startar efter tre försök kan du prova att ge lite gas medan du trycker på startknappen / drar i startsnöret



OB! Undvik att knycka i starsnöret. Knyckande drag kan leda till att dragstarten går sönder.



OB! Vid kallt väder: Låt motorn gå på tomgång innan du kör. Motorn är lämpligt varm när choken är helt stängd och motorn går smidigt på tomgång.

INKÖRNING

Under de första 5 timmarna av körningen rekommenderar vi att ni följer följande försiktighetsåtgärder:

- Undvik att köra med full gas.
- Ändra hastigheterna flera gånger för att få inkört alla delar.

EKOLOGISK KÖRNING

Buller och föroreningar för varje fordon beror på hur fordonet körs.

Vi rekommenderar att du kör stabilt och jämt utan plötsliga accelerationer och inbromsningar.

I terrängkörning strävar du efter att respektera naturen och miljön. Undvik att skapa oljud som är skadligt för människor och djur i din omgivning



OB! Detta fordon är inte avsett för användning på allmänna vägar. Endast på bana eller annat avhyst område.

MITT FORDON VILL INTE STARTA

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att ditt fordon inte startar. Kontrollera varje förslag nedan för att få igång ditt fordon.

1. Finns det tillräckligt med bränsle i tanken?
2. Har du rätt bränsleblandning i tanken?
3. Är bränslekranen öppen? Får motorn bränsle?
4. Slå på tändningen och försök starta. Drar motorn runt / tar slirkopplingen i?
5. Får du gnista från tändstiftet?
6. Har du choken uppe vid kallstart?
7. Motorbrytaren i rätt läge? Är dödmansgreppet fast?
7. Upprepade försök att starta kan få fordonet att "bli surt". Lossa på tändstiftet och låt fordonet vädra ut ev bränsle under ett par timmar. Försök därefter igen med tändstiftet monterat.

Om ovanstående punkter ej löser problemet, vänligen kontakta återförsäljaren.



- GASREGLAGET

Din ATV har en tumgas på höger sida av styret. Du kan begränsa tumgasens maxläge med justerskruven. På så sätt begränsar du varvtalen på motorn och därmed även topphastigheten.



- 1 Gasreglage
- 2 Justerskruv
- 3 Låsmutter
- 4 Justeringsavstånd 4-12mm



OBS! Avståndet mellan justeringsskruvens hatt och låsmuttern får absolut inte underskrida 4mm. eller överskrida 12mm. Detta kan leda till allvarliga motorskador.



- BROMSA, STANNA, PARKERA

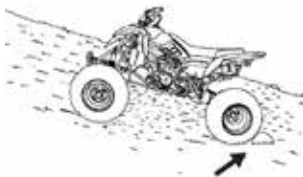
Warrior 49 är utrustad med dubbla skivbromsar fram samt en skivbroms bak.

Frambromsen används med bromsgreppet på styrets högra sida och Bakbromsen med bromsgreppet på vänster sida av styret.

För bästa bromseffekt, använd båda bromsarna samtidigt.

Det är rekommenderat att alltid stanna på ett plant och stadigt underlag. Stanna aldrig fordonet i en back om lutningen överskrider 12%

Ifall du är tvungen att parkera i en backe, se till att kila bakhjulen för extra säkerhet.



Parkeringsbroms.

Warrior 49 har parkeringsbroms på frambromsarna. Koppla alltid parkeringsbromsa när du lämnar fordonet.



- TANKA

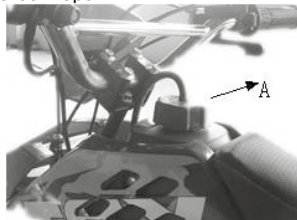
Använd alltid färsk 98 oktaning blyfri bensin av hög kvalitet och 2-taktsolja av hög kvalitet.

Observera följande försiktighetsåtgärder.

- Handera aldrig bensin i närheten av öppen eld eller andra värmekällor.
- Hantera aldrig bensin i slutet oventilerat utrymme.
- Håll alltid all bränsle oåtkomligt för barn.
- Använd er aldrig av gammalt eller surt bränsle.
- Hantera spill och överbliven bränsle

Vi rekommenderar att du blandar bränsle och olja i en separat bränslebehållare innan du fyller på tanken.

Öppna tanklocket (A) och häll blandningen i tanken. Undvik att spillta bränsle. Torka omedelbart bort spill från chassi och kåpor.



OBS! Blanda alltid besninen själv. Använd aldrig Aspen-bensin eller annan färdigblandat 2-taktsbensin

KÖRA IVÄG

1. Sitt upprätt på sadeln med båda händerna på styret.
2. Se till att P-bromsen är påkopplad.
3. Starta motorn och låt den värmas upp.
4. Öppna P-bromsarna
5. Släpp bromsgrepp försiktigt samtidigt som du ger gas med tummen.
6. Börja med att köra sakta och lär dig känna fordonet samt hur det svänger samt bromsar.

HALA UNDERLAG

Det kräver extra försiktighet när du kör på hala underlag, såsom våtmarker, löst grus eller snö och is.

- 1 Undvik att köra på extremt hala underlag
- 2 Sänk alltid hastigheten på hala underlag så att du bibehåller kontrollen av fordonet.
- 3 Var hela tiden alert och uppmärksamma hinder samt förändringar på underlaget för att undvika sladd och att du plötsligt blir en passagerare.
- 4 Skulle fordonet hamna i sladd, bromsa inte. Rätta ut sladden genom att vända styret åt det hållet fordonet sladdar samt att föra din vikt framåt.



UPPFÖRSBACKE

Bromseffekt samt manövrering påverkas av att köra uppförsbacke. Oförsiktigt hanterande av fordonet kan leda till att du tappar kontrollen.

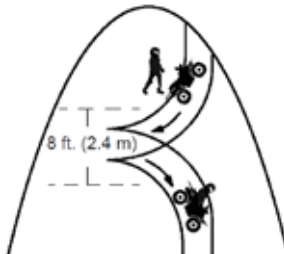
- 1 Kör rakt uppför backen. Undvik att svänga av och an.
- 2 Undvik mycket branta backar. Max lutning: 15°
- 3 Uppmärksamma terrängen och se upp för eventuella hinder eller förändringar i underlaget.
- 4 Håll fötterna på fötstöden
- 5 Förflytta kroppsvikten framåt.
- 6 Kör med en jämn hastighet och jämt gaspådrag. Ett plötsligt gasande kan leda till att fordonet välter över bakåt.
- 7 Kör inte över ett backkrök med hög hastighet utan att veta vad som finns framför dig.



SVÄNGA OM I BACKEN

Skulle fordonet inte orka upp för backen, följ dessa moment för att svänga om

- 1 Stanna fordonet och slå i bakbromsens P-broms
- 2 Kliv av fordonet på uppförbackens sida eller vid rak lutning på vänster sida. Sväng styret fullt åt vänster.
- 3 Släpp P-bromsen försiktigt och låt fordonet rulla runt dig så att det är nedanför dig och fronten är i sidled eller pekar lite nedförs.
- 4 Lägg i P-bromsen, sätt dig försiktigt på ATV:n med kroppsvikten uppförs.
- 5 Släpp försiktigt bromsgreppet och rulla fordonet nedför backen





- SERVICE & UNDERHÅLL

För att undvika problem med användningen av fordonet rekommenderas att ni utför en del inspektioner och underhåll före och efter användning. Med bara några minuters insats på dessa saker kommer du i längden att spara tid och pengar och göra körningen säkrare.



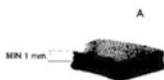
- BROMSAR

VARNING!

Bromsarna är tillräckligt starka för att låsa däck och kasta en oerfaren förare från fordonet. Öva på att bromsa på en öppen plan yta tills ni är bekanta med dess funktion. Undvik även att låsa den bakre bromsen. Låsning av bromsarna kan leda till förlust av kontroll eller ojämnt däckslitage.

KONTROLL AV BROMSBELÄGG

Bromsbeläggen bör kontrolleras regelbundet. Alltför slitna bromsbelägg kommer att minska bromsprestanda, vilket kan leda till allvarliga olyckor.



Bromsbeläggens slitageyta får inte vara mindre än 1 mm tjock. Om slitageytan är mindre än 1 mm, byt ut bromsbeläggen omedelbart. Om du är osäker, ska din bromsbelägg bytas ut av en kvalificerad servicetekniker.

BROMSJUSTERING

X-Pro Warrior 49cc har två frambromsar och en bakre broms. Bromsarna är mekaniska skivbromsar som kräver regelbunden finjustering.

Bromsarna justeras med kabelklämmor. Skruva loss muttern, ställ hävarmen till önskat läge och dra åt muttern med en 10 mm nyckel.



Bromsarna kan även finjusteras vid bromsgreppen (B). Lossa låsmuttern (A) och dra åt eller lossa kabeln vid justeraren (B). Det skall vara 5-6mm spelrum på bromshandtaget innan du känner bromsmotståndet.

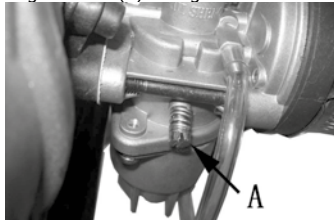


- FÖRGASARE

JUSTERING AV TOMGÅNG

Denna procedur bör göras medan motorn är varm. Vi rekommenderar att du ansluter en elektronisk varvräknare till tändstiftet.

Justera sedan tomhastigheten genom att vrida justeringskruven (A) antingen medurs eller moturs.



TÖMNING AV FÖRGASARE

För att förhindra kondens och att bränslet blir "surt" rekommenderar vi att ni tömmer förgasaren efter användning. Om fordonet inte kommer att användas på mer än en vecka bör förgasaren tömmas för bränsle.

Stäng först bränslekranen. Skruva loss dräneringskruven i botten av förgasaren och töm bränslet i en lämplig behållare. Dra åt skruven när allt bränsle har tömts



- EFTER ANVÄNDNING

Vi rekommenderar att du kontrollerar alla bultar och muttrar efter varje användning. Var särskilt uppmärksam på följande punkter.

- Fotstöd
- Fjädring / stötdämpare
- Hjulupphängning och styrleder
- Motorfäste
- Drev

Dra åt om det behövs. På grund av vibration är det oundvikligt att vissa bultar vill lossna. Dessa kan också fästas med skruvlås, typ Loctite, för att förhindra att de lossnar.



- TÄNDSTIFT

Att hålla tändstiftet i gott skick minskar bränsleförbrukningen och ökar motorns prestanda. För att utföra kontroll, ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet. Kontrollera avståndet mellan elektrodspetsarna. Detta avstånd bör vara 0,5 - 0,6 mm. Om de inte är det eller tändstiftet är sotigt eller slitet, byt ut tändstiftet.



- KEDJA

Håll alltid kedjorna rena och smörjade. På detta sätt slits de långsammare och är säkrare. Kedjans spelrum i mitten av kedjan bör vara 10-15mm



- BRÄNSLEFILTER

Bränslefiltret skall bytas efter var 5-10 timmes körning, eller oftare vid behov. Inspektera filtret innan varje körning. Så gott som alla förgasarproblem går att härleda till smuts i förgasaren som orsakas av ett dåligt bränslefilter.



- LUFTFILTER

Luftfiltret skall kontrolleras och rengöras före varje körning och bytas efter högst var 5-10 timmes körning eller oftare vid körning i dammig miljö.



- RENGÖRING

Pese aina ajoneuvo käytön jälkeen miedolla pesuaineella ja haalealla vedellä. Älä koskaan pese ajoneuvoa korkeapainepesurilla.

Pesun ja kuivauksen jälkeen suosittelemme vahvasti seuraavia toimenpiteitä:

- Irroita vauhtipyörän kotelo ja puhdista liasta sekä vedestä.
- Puhdista ja kuivaa varovasti ketjut ja rattaat. Voitele ketjurasvalla niin että koko ketju tulee voidelluksi. Näin varustee säilyvät ja toimivat pidempään.
- Kuivaa huolellisesti, ja suojaa sopivalla korroosionestoaineella korroosiolle alttiita osia rungon alaosassa ja nivelkohdissa.
- Voitele etuhaarukan (A) ja takahaarukan (B) nivelet



OBS! Tvätta aldrig fordonet med högtryckstvätt!



- FÖRVARING

Om fordonet inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara det på ett sådant sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

1. Förvara fordonet i rumstemperatur.
2. Töm bensintanken och förgasaren från kvarvarande bensin då bensin åldras och kan ta upp fukt.
3. Konservera motorn genom att skruva ur tändstiftet och håll i 10 ml motorolja. Kör sedan runt motor kort och skruva tillbaka tändstiftet.
4. Smörj in metalldelar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
5. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
6. Ställ fordonet uppallat för att undvika att däcknen blir deformationer eller spricker.
7. När ni tar fordonet i bruk efter en längre tids förvaring, kontrollera alla punkter på sida 6 före uppstart.



- MONTERINGSANVISNING

Vi rekommenderar att installationen utförs av en vuxen med erfarenhet av motorcyklar, fyrhjulingar eller andra fordonas mekanik.

VERKTYG

Ett verktygssats levereras med fordonet. Vi rekommenderar dock att ni använder kvalitetsverktyg för montering av fordonet. Använd endast de medföljande verktygen i en nödsituation. Följande verktyg krävs:

- Skiftnyckel / länknnyckel 10/13/17 / 22mm
- Insexnyckel 5/6 / 8mm
- Luftpump med tryckmätare

MONTERING AV BAKHJUL



- A: Mutter M14, 2st
- B: Bricka Ø14, 2st
- C: Bakhjul
- D: Distans Ø22x1,8x11, 2st
- E: Bakaxel
- F: Pin, 2st

1. Sätt in pinnen (F) i spåret på bakaxeln (E) och träd distanshylsan (D) över axeln.
2. Montera bakhjulet (C) genom att skjuta in det över axeln.
3. Trä brickan (B) över axeln och skruva därefter på muttern (A). Dra åt med 22 mm nyckel.

Bakstötdämpare



- A: Mutter M8
- B: Bult M8x40
- C: Stötdämpare

1. Lyft upp baksidan av chassit för att fästa stötdämparen (C) i monteringshylsan.
2. Sätt in bulten (B), skruva in muttern (A) i skruven och dra åt med 10 - 13 mm länknnycklar.

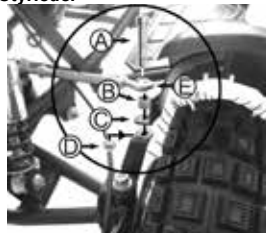
MONTERING AV FRAMHJUL



- A: Bult M10x90, 2st
- B: Hjulfjädring, vänster och höger
- C: Mutter M10, 2st

1. Placera bussningen på hjulupphängningen (B) vid axelns fästpunkt.
2. Trä in bulten (A) genom fjäderhylsan, skruva muttern (C) på bulten och dra åt med en 17 mm länknnyckel och en 8 mm insexnyckel.

Styrleder



- A: Bult M8x40, 2st
- B: Ärm Ø10x1,5x10, 2st
- C: Stänkskärmfäste (vissa modeller)
- D: Mutter M8, 2st.
- E: Länkar höger och vänster

1. Rikta in stänkskärmfästet (C), hylsan (B) och länkar-menöver konsolen.
2. För in bulten (A) igenom, skruva på muttern (D) och dra åt med 13 mm skiftnyckel och 6 mm insexnyckel.

Framstötdämpare



- A: Mutter M8
- B: Bult M8x40
- C: Framstötdämpare

1. Lyft upp chassit så att stötdämparen (C) sitter i monteringshylsan.
2. Skjut in bulten (B) genom hålet i hylsan och stötdämparen och fäst muttern (C) på bulten. Dra åt med 10 och 13 mm länknnycklar.

STÖTFÅNGARE



- A: Stötfångare fram
- B: Bult M8x16, 2st
- C: Bult M8x16, 2st
- D: Mutter M8, 2st

1. Rikta in de nedre monteringshålarna på stötfångaren (A) med de nedre monteringspunkterna på framsidan av chassit. Fäst bultarna (B) men dra inte åt ännu.
2. Vrid stötfångaren upp så att de övre monteringshålarna står i linje med chassits monteringspunkter.
3. Sätt i bultarna (C) och muttrarna (D) i bultarna och dra åt med 10 och 13 mm skiftnycklar.
4. Dra åt de nedre fästmuttrarna.

KEDJESKYDD



- A: Bult M6x16, 2st
- B: Framkedjeskydd
- C: Bakre kedjeskydd

1. Kontrollera innan montering att kedjan är ordentligt spänd samt rätt riktad.
2. Placera det främre kedjeskyddet (B) som en förlängning av det bakre kedjeskyddet (C) så att kedjan är väl täckt.
3. Dra åt och spänn bultarna (A).

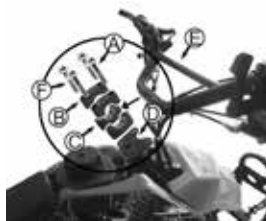
NUMMERSKYLTSKÅPA



- A: Bult M8x16
- B: Nummerskåpa
- C: Styrkrona

1. Placera kåpan (B) på styrkronan (C).
2. Skruva in och dra åt bultarna (A).

STYRE



- A: Bult M8x50, 4st
- B: Övre styroverfall
- C: Nedre styroverfall
- D: Styrkrona
- E: Styret

1. Placera de nedre styroverfallen (C) på styrkronan (D) med skruvhålen i linje med varandra
2. Placera styret (E) på nedre styroverfallet och placera de övre styroverfallen (B) på det.
3. Fästet för tändningslåset monteras ovanpå styroverfallets bakre del med samma bultar.
4. Skruva in bultarna (A)
5. Placera styret i önskat läge och dra åt bultarna med en 10 mm hylsnyckel.



OBS! Dra åt bultarna jämnt, lite åt gången (max 1/2 varv) en bult i taget. Felaktig åtdragning kan leda till att styret inte blir fäst ordentligt, vilket kan leda till en olycka.

PÅFYLLNAD AV DÄCK

De medföljande 6" däckerna är fabriksfyllda, men det är oundvikligt att de tappar lufttryck under leverans och förvaring, och kräver i allmänhet påfyllning efter installationen.

Se tekniska specifikationer för rätt lufttryck.



Använd en cykelpump med tryckmätare eller lågtryckspump för att blåsa upp däckerna.



OBS! Tryckluftkompressorer på bensinstationer el. dyl. är utformade för att fylla dina bildäck. Om du bestämmer dig för att fylla dina däck med en sådan bör du vara försiktig och undvika överfyllning. Det maximala däcktrycket läses på däckets sida. Om du överfyller däckets, töm det på luft omedelbart.



OBS! Däckerna är fordonets enda kontakt med marken. Körsäkerheten är helt beroende av kvaliteten på denna lilla kontaktyta. Därför är det viktigt att däckerna är intakta och alltid fylls med rätt mängd luft.



- ÖVRIG INFORMATION

UPPHOVSRÄTT:

Org.nr 556681-3167 äger upphovsrätten till den här handboken. Inga delar av handboken får ändras, kopieras eller överföras utan skriftligt tillstånd från org. nr 556681-3167.

LAG OCH SÄKERHET:

CE-märket finns på produkten och i manualen för att visa att den uppfyller de europeiska säkerhets- och elektromagnetiska kraven. Denna produkt är tillverkad enligt gällande regler för elektromagnetiska fält, vilket innebär att den är säker att använda så länge säkerhetsanvisningarna följs. Produkten är tillverkad enligt gällande EU lagstiftning, som begränsar användning av skadliga ämnen i elektriska och elektroniska produkter.



ANSVARFRISKRIVNING

Den här handboken innehåller inga garantier eller andra typer av utfästelser. All information i handboken, inklusive tekniska data, bilder och texter, är endast exempel och används i referenssyfte. Org.nr 556520-4137 förbehåller sig rätten att uppdatera innehållet i handboken utan föregående meddelande.

ÅTERTVINNING:

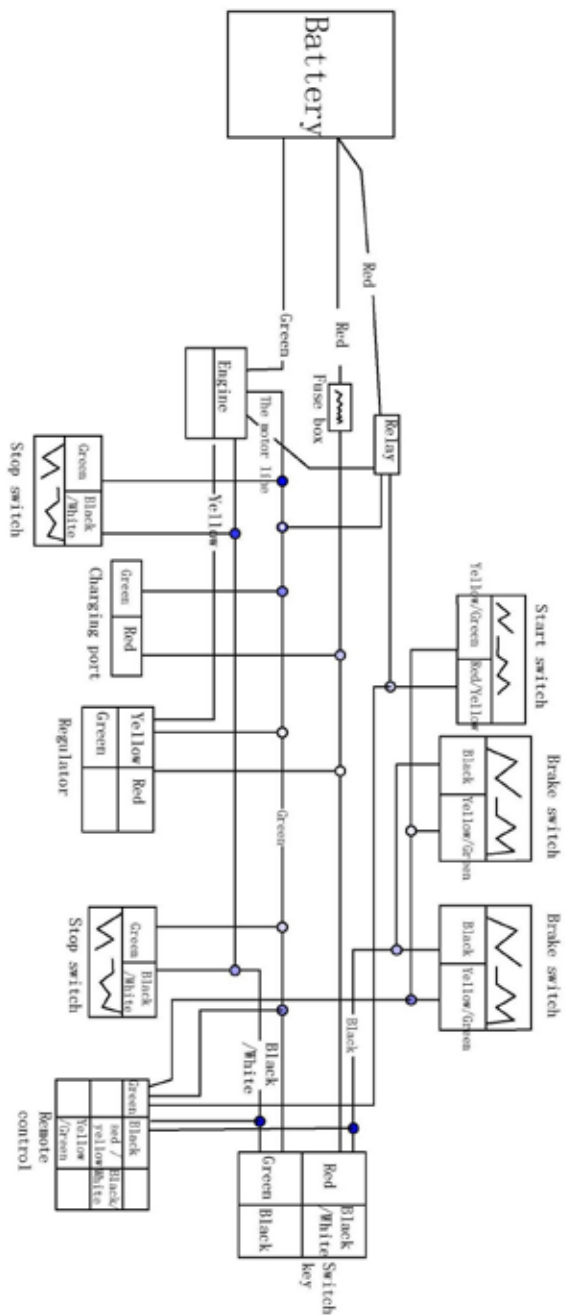
Kartonger och packmaterial till denna produkt är återvinningsbart och kan återanvändas. Denna produkt och alla tillbehör förutom batterier följer WEEE-direktivet om återvinning. Vänligen släng allt eventuellt material från produkten enligt de lokala regler som råder där du bor. När du kasserar din produkt, följ då dina lokala lagar om återvinning. Batterier får aldrig slängas eller eldas utan ska istället tas hand om enligt dina lokala regler om kemiskt avfall.



AVFALLSHANtering

Förbrukade elektriska och elektroniska produkter, däribland alla typer av batterier skall lämnas till avsett inlämningsställe för återvinning (Enl. direktiv 2012/19/EU och 2006/66/EC)







ONNEKSI OLKOON

Olet juuri ostanut itsellesi X-Pro Warrior 49 Mönkijän ja kiitämme meitä kohtaan osoittamastasi luottamuksesta.

Me Motorfinlandilla toivomme, että tulet lemaan tyytyväinen uuteen ajoneuvoosi.

Lue tarkoin läpi tämä käyttöohje ennenkuin otat ajoneuvon käyttöösi. Käyttöohje kertoo, kuinka käytät ja huollat mönkijäsi, jotta se toimisi hyvin ja kestäisi pitkään. Kun ylläpidät ja huollat mönkijäsi säännöllisesti, sen ajaminen on haus Kempaa ja turvallisempaa.

Jotta ajoneuvosi kestäisi mahdollisimman pitkään hyväkuntoisena ja räyttäisi reklamaatioehtoja, niin seuraa käyttöohjeen kaikkia suosituksia. Onneksi olkoon uudesta mönkijästäsi!

Toivotamme onnea uudelle ajoneuvallesi

Motorfinland



- TIETOJA

TIETOJA	17
Tunnistus	17
Yleiskuva	17
Tekniset tiedot	18
Tärkeää tietoa	19
Hallintalaitteet	20
KÄYTTÖ	21
Ennen käyttöönottoa	21
Käynnistys	21
Kaasunsäädin	22
Jarruta, pysähdy, pysäköi	22
Tankaaminen	22
Ajaminen	23
HUOLTO JA YLLÄPITO	24
Jarrut	24
Kaasutin	24
Käytön jälkeen	24
Sytytystulppa	25
Ketju	25
Polttoainesuodatin	25
Ilmasuodatin	25
Puhdistus	25
Säilytys	25
ASENNUS	26
MUUT TIEDOT	29
Kytentäkaavio	15
MAAHANTUOJA	30



- TUNNISTUS

SARJANUMERO

Sarjanumero on stansattu tyypikilpeen (1), joka sijaitsee rungon etuosassa.



- YLEISKUVA



1. Seis / hätäseis
2. Kaasunsäädin
3. Takajarru
4. Vetostartti
5. Jarrukahvat
6. Tankin korkki
7. Etuiskunvaimennin

8. Etujarru
9. Ohjaustanko
10. Ajovalo
11. Puskuri
12. Veoimansiirto / gear box
13. Etupyörä
14. Satula

15. Akku (tietyt mallit)
16. Takaheijastin
17. Äänenvaimennin
18. Takaiskunvaimennin
19. Takapyörä



- TEKNISET TIEDOT

Mitat	1060 x 605 x 690 mm
Akseliväli	700 mm
Maavara	160 mm
Istuinkorkeus	450 mm
Kuivapaino	39 kg
Moottori	1-sylinteri, 2-tahti ilmajähdytteinen
Sylinterin iskutilavuus	49 cm ³
Puristussuhde	7.5:1
Teho	1,6 kW/7500 rpm
Vääntö	2,0 Nm/3600 rpm
Sytytystulppa	L7T
Vaihteisto	Automaatti
Kytkin	Liuku / keskipakokytkin
Ketju	T8F# 116 lenkkiä
Käynnistys	Sähköstartti / Easy-pull vetostartti
Huippunopeus	n. 35 km/h
Polttoaine	95-98 oktaaninen lyijytön 2,5% 2-t öljyseos
Polttoainetankki	n. 1,5 l.
Jarrut etu / taka	2 x mekaaninen levyjarru / mekaaninen levyjarru
Eturengas	13*4.10-6"
Takarengas	13*5.00-6"
Ilmapaine, eturengas	0.7-2.0 bar
Ilmapaine, takarengas	0.7-2.0 bar



- TÄRKEÄÄ TIETOA

Varmista, että tunnet paikallisia lakeja ja määräyksiä ja että noudatat niitä. Olet vastuussa alueellasi olevien henkilöiden ja omaisuuden turvallisuudesta ajon aikana. Keskity ajaessasi ajaessasi. Häiriötekijät ja keskittymättömyys voivat helposti johtaa onnettomuuteen. Jopa rutiinien aikana.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakaviin ruumiinvammoihin.

- Lue käyttöohjeet ja varoitukset huolellisesti ja noudata niitä
- Älä koskaan aja ilman asianmukaista harjoittelua/ perehdytystä
- Älä anna ihmisten ajaa ajoneuvoa, mikäli he eivät ole perehtyneet näihin ohjeisiin.
- Vältä ajamista tiellä.
- Käytä aina asianmukaisia suojavarusteita. (Kypärä, käsineet, polvi- ja kyynärpääsuojat).
- Älä yritä suorittaa akrobaattisia liikkeitä, kuten hyppyjä jne.
- Suorita ja huolla tuote tässä käyttöoppaassa kuvattulla tavalla.
- Aja aina molemmat kädet ohjaustangolla ja jalat jalkatuilla.
- Terävöitä keskittymistä ja kiinnitä huomiota maaston muutoksiin tai poikkeamiin.
- Käytä matkustamista erittäin epätasaisella tai pehmeällä maalla.
- Käänny oppaan ohjeiden mukaan. Harjoittele ensin kääntymistä alhaisilla nopeuksilla jotta totut ajoneuvon käyttöön.
- Antakaa onnettomuustapauksissa ammattitaitoisen korjaajan tarkistaa mönkijää ennen ajon jatkamista.
- Älä aja jyrkillä rinteillä ja kukkuloilla, ennen kuin olet tottunut ATV-käyttämiseen.
- Etsi aina esteitä maastosta tuntemattomiin paikkoihin matkustettaessa.
- Älä koskaan aja mönkijää isommilla / pidemmällä esteillä, kuten suurilla kivillä tai kaatuneilla puilla.
- Jos ajat märissä olosuhteissa, tarkista jarrut jälkeinpäin. Märät jarrulevyt johtavat vähentyneeseen jarrutehoon.
- Kuivaa jarrulevyt jarruttamalla kevyesti muutaman kerran.
- Älä käytä vääriä materiaaleja, osia tai lisävarusteita mönkijän korjaamiseen.

VAROITUKSET

- Älä koske jarruihin tai moottoriin, kun ajoneuvo on käytössä, koska ne voivat kuumentua polttaviksi.
- Tämä ajoneuvo on tankattava lyijyttömän bensiinin ja kaksisyklisten moottoriöljyn seoksella. Tilavuussuhde on 40: 1 (2,5%). Älä käytä vanhaa polttoainetta (joka haisee happamalle) tai polttoainetta, jonka sekoitussuhde on väärä. Se aiheuttaa huonon käynnistyksen, riittämättömän tehon ja vaurioittaa moottoria.
- Älä koskaan käytä 4-tahtimoottoriöljyä. (Se voi aiheuttaa tulpan tai männänrenkaan rikkoutumisen, tai äänenvaimentimen tukkeutumisen)
- Älä käytä moottoria sisällä tai huonosti ilmastoidussa tilassa. (Pakokaasu on hajuton, mutta sisältää vaarallista hiilimonoksidia.)
- Älä aseta sormiasi ja muita kehon osia ketjun, veto-laitteiston ohjauksjärjestelmän, pyörien ja tai muiden liikkuvien osien läheisyyteen.
- Tupakointi on ehdottomasti kiellettyä polttoainetta täytettäessä.
- Älä poista polttoainesäiliötä tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai kun se on lämmin pysähtymisen jälkeen. (Pysäytä moottori ennen tankkausta ja anna jäähtyä vähintään 2 minuutin ajan)
- Jos bensiiniä vuotaa tai räjähdysvaara syntyy muista syistä, älä käytä moottoria ennen kuin ongelma on korjattu.
- Älä käytä moottoria ilman äänenvaimenninta tai suojakotelo.
- Älä koske lämpimään äänenvaimentimeen tai moottorin osiin. (Se voi aiheuttaa palovammoja.)
- Älä kosketa sytytystulpan kantta tai korkeajännitejohtoa moottorin käydessä. (Se voi aiheuttaa sähköiskun.)
- Älä koskaan käytä alkoholia huumeita tai muita päihteitä ennen käyttöä tai käytön aikana.



- VIRITETTY AJONEUVO

Jos ajoneuvoa on viritetty tai muutettu, kaikki oikeudet reklamaatiovaatimukseen raukeavat.



- TAKUU

Ajoneuvolla on rajoitettu toimivuustakuu. Lisätieto: motorfinland.fi/takuutietoa



- REKLAMAATIO

Jos asiakas haluaa jättää reklamaation alkuperäisviasta, se on tehtävä kirjallisesti valitusten käsittelymenetelmämme mukaisesti, katso <https://motorfinland.fi> Viasta on aina ilmoitettava kohtuullisessa ajassa vian havaitsemisen jälkeen.

Vikoja tai vaurioita jotka johtuvat alkuperäivien ilmoittamisen laiminlyönnistä tai viivyttämisestä ei korvata.



- HALLINTALAITTEET

Vasen hallintalaite



1. Moottorin sammutus
- Huomaa että moottorin sammutuspainiketta painaessa painike jää sisäänpainettuun asentoon. Se on painettava uudelleen ennen kun ajoneuvon voitaas käynnistää.
2. Käynnistysnappi

Oikea hallintalaite



1. Kaasunsäädin

Virtalukko

Virtalukko sijaitsee etukopassa kuljettajan oikean polven edessä



1. OFF - Virrat sammutettu.
2. ON - Virrat kytketty päälle.

KAUKOSÄÄDIN

Ajoneuvon mukana toimitetaan kaukosäädin. Vaikka sillä saa ajoneuvon käynnistettyä on kaukosäädin on ensisijaisesti tarkoitettu vanhemmille jotka voivat sillä etänä voivat tarvittaessa sammuttaa moottorin.



1. Lukitusnappi. Sammuttaa virrat. Virtoja voi kuitenkin kytkeä päälle virtalukosta. Sammuttaa moottorin mikäli se on käynnissä
2. Avaus. Aktivoi kaukosäätimen, sammuttaa moottorin mikäli se on käynnissä.
3. Käynnistysnappi. Ei toimi ellei virrat ole kytkettyä päälle virtalukossa.



HUOM! Suosittelemme kaukosäätimen käyttöä vain moottorin sammuttamiseksi hätätapauksissa.

SEISONTAJARRU

Etujarrun yhteydessä, (oikea jarrukahva) on seisontajarru



Paina jarrukahva pohjaan ja paina alas kavan yläpuolella oleva nappi kytkeäksesi seisontajarrun.



HUOM! KYTKE AINA SEISONTAJARRU PÄÄLLE KUN NOUSET POIS AJONEUVOSTA!



- KÄYTTÖ



- ENNEN KÄYTTÖNOTTOA

OSAT JA KOMPONENTIT

Tarkista kaikki kiinnitykset, pultit ja mutterit ennen ajoa. Kiristä tarvittaessa.

JARRUT

Tarkista jarrujen toimivuutta. Jarrukahvaa painaessa tulee olla 5-6mm "löysää" ennen kuin ne antavat vastusta. Tarkista myös että jarrut pitävät.

RUNKO, OHJAUS, JA KAHVAT

Tarkista että rungossa ohjaustangossa tai ohjauspylväässä ei ole halkeamia tai irronneita liitoksia. Vaikka runkovauriot ovat harvinaisia ei ole mahdotonta että aggressiivisen ajotavan omaava kuljettaja liian korkean hypyn tai törmäyksen seurauksena saattaa ajoneuvon kohtuuttoman suurelle rasitukselle jossa runko vääntyy tai katkeaa. Ota tavaksi tarkistaa koko ajoneuvo säännöllisesti.

RENKAAT.

Tarkista että renkaissa on oikea ilmanpaine. Tarkista myös ettei renkaissa ole liikaa, normaalia poikkeavaa, tai epätasaista kulumaa.

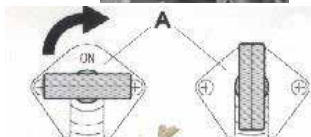
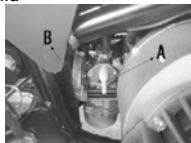
SUOJAVARUSTEET

Käytä aina sopivaa suojavarustusta kuten hyväksyttyä kypärää, sekä polvi- ja kyynerpääsuoja. Käytä ajaessa aina kenkiä, varmista että ne ovat solmittuja eikä kengännauhat pääse lepattamaan. Älä koskaan aja paljain jaloin tai sandaaleissa.



- KÄYNNISTYS

1. Avaa polttoainehana (A), Kytke virrat päälle. Varmista sammutuskytkin.
2. Kylmäkäynnistyksessä, käännä rikastin (B) ylös. Käynnistä moottori ja käännä rikastinta vaiheittain alas kunnes moottori on lämmin ja käy tasaisesti tyhjäkäynnillä



- 3a Vedä määrätietoisesti mutta ei nykyien käynnistysnarusta.
- 3b Pidä vasen jarrukahva sisäänpainettuna ja paina käynnistysnappia. Max. 5 sekuntia kerrallaan
- 3c Pidä vasen jarrukahva sisäänpainettuna ja paina kaukosäätimen käynnistysnappia kaksi kertaa.
4. Moottorin ollessa kylmä käynnistysyrityksiä saatatarvita useampi. Vedä käynnistysnarusta max. 5 kertaa. Mikäli ajoneuvo ei käynnisty, pidä 10 sekunnin tauko ja yritä uudelleen.
5. Mikäli ajoneuvo ei käynnisty 3 yrityksen jälkeen kokeile antaa hieman kaasua samalla kun vedät käynnistysnarusta / painat käynnistysnapista



HUOM! Älä nykäise. Liian voimakas nykäisy saattaa hajoittaa käynnistyslaitteen.



HUOM! Kylmällä ilmalla: Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä hetken aikaa ennen ajoon lähtöä. Moottori on sopivan lämmin kun rikastin on kokonaan kiin

SISÄÄNAJO

Ensimmäisten 5 tunnin ajon aikana suosittelemme noudattamaan seuraavia varotoimenpiteitä:

- Vältä ajamista täydellä kaasulla.
- Vaihtele nopeuksia useasti jotta kaikki osat tulevat sisäänajetuksi.

EKOLOGINEN AJOTAPA

Kunkin ajoneuvon meluhaitta ja saastutus riippuvat siitä miten ajoneuvo ajetaan. Suosittelemme että ajatte vakaasti ilman äkkinäisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia. Pyrkikää off-road ajossa huomioimaan luontoa ja ympäristöä. Vältä aiheuttamasta melua joka haittaa ihmisiä ja eläimiä ympäristössäsi.



HUOM! Tätä ajoneuvoa ei ole tarkoitettu ajettavaksi yleisillä teillä. Ainoastaan radalla tai muulla eristetyllä alueella.

AJONEUVO EI KÄYNNISTY

Tämä kohta on käytännöllinen viittaus yleisimpiin syihin, miksi ajoneuvo ei käynnisty. Tarkista kaikki alla olevat ehdotukset saadaksesi ajoneuvosi käyntiin.

1. Onko tankissa polttoainetta?
2. Onko tankissa oikeaa polttoaineseosta?
3. Onko polttoainehana auki? Saako moottori polttoainetta?
4. Kytke virta ja yritä käynnistää. Pyöriikö moottori? Ottaako liukukytkin kiinni?
5. Tuleeko sytytystulpasta kipinää?
6. Onko rikastin auki kylmäkäynnistyksessä?
7. Onko moottorikytkin oikeassa asennossa? Onko kuolleen miehen kytkin kiinni?
8. Toistuvat käynnistysyritykset voivat saada sytytystulpan "kastumaan". Irroita sytytystulppa ja anna ajoneuvon "kuivata" polttoainetta muutaman tunnin ajan. Yritä sitten uudelleen sytytystulpan ollessa asennettuna.

Jos yllä olevat kohdat eivät ratkaise ongelmaa, ota yhteyttä lähimpään huoltoliikkeeseen tai jälleenmyyjään



HUOM! Älä lähde liikkeelle ennen kuin moottori on lämmennyt ja käy tasaisesti tyhjäkäynnillä ilman rikastinta.



- GASREGLAGET

Warrior 49:n ohjaustangon oikealla puolella on peukalo-kaasu. Voit rajoittaa säätimen maksimiasentoa säätöruuvilla. Tällä tavoin rajoitat moottorin kierroksia ja siten myös huippunopeutta.



1. Kaasunsädin
2. Säätöruuvi
3. Säätöruuvin lukitusmutteri
4. Säätövara 4-12mm



HUOM! Säätöruuvin kannan ja lukkomutterin välinen etäisyys saa olla vähintään 4 mm. tai enintään 12 mm. Säätö näiden mittojen yli tai ali voi johtaa moottorivaurioihin.



- JARRUTA, PYSÄHTY, PYSÄKÖI

Warrior 49 on varustettu kaksinkertaisilla rumpujarruilla edessä ja hydraulisella levyjarrulla takana. Etujarrua käytetään jarrukahvalla ohjaustangon oikealla puolella ja takajarrua vasemmalla puolella. Parhaan jarrutustehon saavuttamiseksi käytä molempia jarruja samanaikaisesti.

On aina suositeltavaa pysähtyä tasaiselle ja vakaalle alustalle. Älä koskaan pysäytä ajoneuvoa rinteessä, jos kaltevuus on yli 12%

Jos joudut pysäköimään rinteeseen, kiilaa takapyörät lisäturvallisuutta varten.



Seisontajarru.

Warrior 49:ssä on seisontajarru etujarrun yhteydessä. Kytke aina seisontajarru jättäessäsi ajoneuvon seisomaan.



- TANKKAAMINEN

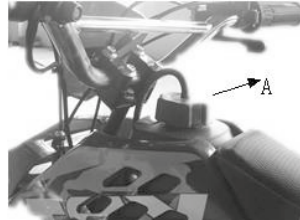
Käytä aina korkealaatuista tuoretta 98-oktaanista bensiniä ja laadukasta 2-tahtiöljyä.

Noudata seuraavia varoimenpiteitä.

- Älä koskaan käsittele polttoainetta avotulen, kipinöiden tai muiden lämmönlähteiden lähellä
- Älä koskaan käsittele polttoainetta suljetussa ilmastoimattomassa tilassa
- Pidä kaikki polttoaine aina lasten ulottumattomissa.
- Älä käytä vanhaa tai hapettunutta polttoainetta.
- Hävitä mahdolliset polttoainejäämät asianmukaisesti paikallisia lakeja ja asetuksia noudattaen.

Suosittelme että polttoaine ja öljy sekoitetaan erillisessä polttoaineille tarkoitetussa astiassa ennen ajoneuvon tankkaamista. Sekoita polttoaineeseen 2,5% 2-tahtiöljyä (Suhde 40:1)

Avaa tankin korkki (A) ja kaada seos tankkiin. Vältä läikyttämästä polttoainetta. Mahdolliset roiskeet on huuhteltava vedellä ja kuivattava nukkaamattomalla liinalla.



HUOM! Sekoita aina polttoaine itse. Älä käytä bioöljyistä polttoainetta tai muita valmiita pienkonebensini-seoksia.

LIIKKEELLE LÄHTÖ

1. Istu pystyssä satulassa molemmat kädet ohjaustangolla.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty päälle ja polttoainehana auki
3. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä.
4. Vapauta seisontajarru(t)
5. Vapauta jarru varovasti ja paina kevyesti kaasusta.
6. Aloita ajamalla hitaasti ja tutustu ajoneuvoon sekä sen kääntymiseen ja jarruttamiseen.

LIUKKAAT PINNAT

Noudata erityistä varovaisuutta ajaessasi liukkailla pinnoilla, kuten märällä, löysällä soralla tai lumella ja jäällä.

1. Vältä ajamista erittäin liukkailla pinnoilla
2. Vähennä aina nopeutta jos alusta muuttuu liukkaaksi jotta säilytät ajoneuvon hallinnan.
3. Ole aina valpas ja kiinnitä huomiota maassa esiintyviin esteisiin ja muutoksiin, jotta vältetään sivuluisia ja että sinusta tuleekin kuljettajan sijasta matkustaja.
4. Jos ajoneuvo joutuu sivuluisuun, älä panikoi, äläkä jarruta. Suorista luisu kääntämällä ohjaustankoa ajoneuvon luisun suuntaan ja siirtämällä painoa eteenpäin.



YLÄMÄKI

Ajaminen ylämäkeen vaikuttaa jarrutustehoon ja ohjattavuuteen. Ajoneuvon huolimaton käsittely voi johtaa siihen, että menetät hallinnan.

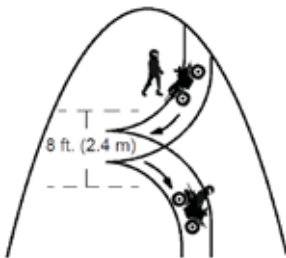
1. Aja suoraan ylämäkeen. Vältä käynnistämistä ja pysähtymistä.
2. Vältä erittäin jyrkkiä rinteitä. Maksimikaltevuus: 15°
3. Kiinnitä huomiota maastoon ja varo mahdollisista esteistä tai ajopinnan muutoksia.
4. Pidä jalat jalkatilassa.
5. Siirrä kehosi painoa eteenpäin.
6. Aja tasaisella nopeudella ja tasaisella kaasulla. Äkillinen kiihdytys voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen taaksepäin.
7. Älä aja suurella nopeudella rinteiden laen yli tietämättä, mikä on edessäsi.



RINTEESSÄ KÄÄNTYMINEN

Jos ajoneuvo ei pääsekään koko matkan ylämäkeen, käännä ympäri noudattamalla näitä ohjeita

1. Pysäytä ajoneuvo, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori
2. Poistu ajoneuvosta ylämäen suuntaan tai suoralla rinteellä vasemmalle puolelle. Käännä ohjaustanko kokonaan vasemmalle.
3. Pdä jarrua painettuna ja vapauta seisontajarru. Päästä varovasti jarrusta ja anna ajoneuvon pyöriä itsesi ympäri niin, että se on rinteessä alapuolellasi ja etuosa on rinteeseen nähden poikisuuntaan tai osoittaen hieman alaspäin.
4. Kytke seisontajarru päälle, nouse varovasti mönkijän päälle ylämäen suunnasta.
5. Käynnistä moottori, ja vapauta seisontajarru
6. Käänny oikealle ja aja hitaasti alamäkeen.





- SERVICE & UNDERHÅLL

Ajoneuvon käyttöön liittyvien ongelmien välttämiseksi on suositeltavaa suorittaa joitakin tarkastuksia ja huoltotoimenpiteitä ennen käyttöä ja sen jälkeen. Vain muutama minuutti käyttö näissä toimenpiteistä säästävät pitkässä juoksussa aikaa ja rahaa, ja ajaminen on turvallisempaa.



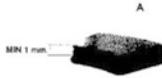
- JARRUT

VAROITUS!

Jarrut ovat kyllin vahvoja lukitakseen renkaat heittäen kokemattoman kuskin pois kyydistä. Harjoittele jarruttamista avoimella tasaisella alustalla kunnes niiden toiminto on tuttua. Vältä myös takajarrun lukitsemista. Jarrujen lukkiintuminen saattaa johtaa hallinnan menettämiseen tai renkaiden epätasaiseen kulumiseen.

JARRUPALOJEN TARKISTUS

Jarrupaloja tulisi tarkistaa säännöllisesti. Liian kuluneet jarrupalat heikentävät jarrutehoa, mikä saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen.



Bromsbeläggens slitageyta får inte vara mindre än 1 mm tjock. Om slitageytan är mindre än 1 mm, byt ut bromsbeläggen omedelbart. Om du är osäker, ska din bromsbelägg bytas ut av en kvalificerad servicetekniker.

JARRUJEN SÄÄTÖ

X-Pro Warrior 49cc:llä on kaksi etujarrua ja yksi takajarru. Jarrut ovat mekaanisia levyjarruja jotka vaativat säännöllisesti hienosäätöä.

Jarrut säädetään vaijeripuristimilla. Kierrä mutteri auki, aseta vipuvarsi haluttuun asentoon ja kiristä mutteria 10mm lenkkiavaimella



Jarruja voi myös hienosäätää jarrukahvojen säätimistä (B). Löysää lukitusta (A) ja kiristä tai löysää vaijeria säätimestä (B). Jarrukahvassa tulee olla 5-6mm pelivaraa ennen kuin tunnet jarruvastusta

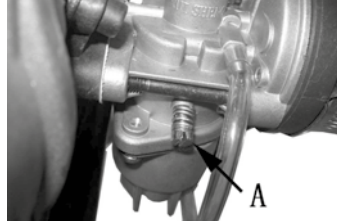


- KAASUTIN

TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Tämä toimenpide tulee tehdä moottorin ollessa lämmin. Suosittelemme elektronisen kierros-laskimen kytkemistä syytystulppaan.

Säädä sitten tyhjäkäyntieroksia kiertämällä säätöruuvia (A) ruuvimeissellä käyttäen joko myötä tai vastapäivään.



KAASUTTIMEN TYHJENNYS

Hapettumisen ehkäisemiseksi suosittelemme että kaasutin tyhjenetään polttoaineesta käytön jälkeen. Mikäli ajoneuvoa ei tulla käyttämään yli viikkoon on kaasutin ehdottomasti tyhjenettävä polttoaineesta.

Sulje ensin polttoainehana. Avaa tyhjennysruuvi kaasuttimen pohjassa ja valuta polttoaine asianmukaiseen astiaan. Kiristä ruuvi kun kaikki polttoaine on valunut ulos



- KÄYTÖN JÄLKEEN

Suosittelme että tarkistatte kaikki pultit ja mutterit aina käytön jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota seuraaviin kohtiin.

- Jalkatuet
- Iskunvaimentimet
- Pyörien kiinnitys ja ripustus
- Moottorin kiinnitys
- Rattaat.
-

Kiristäkää tarvittaessa. Täristästä johtuen on väistämätöntä että jotkin pultit tahtovat aueta. Näihin voi myös käyttää ruuvilukitetta ehkäistäkseen niiden irtoamisen.



- SYTYTYSTULPPA

Sytytystulpan pitäminen hyvässä kunnossa vähentää polttoaineenkulutusta ja lisää moottorin suorituskykyä. Tarkistuksen suorittamiseksi poista tulpan hattu ja kierrä sytytystulppa auki. Tarkista elektrodikärkien välinen etäisyys. Tämän etäisyyden tulisi olla 0,5 - 0,6 mm. Jos sitä ei ole, se voidaan korjata taivuttamalla maadoituselektrodi. Tarkista myös, ettei eristeissä tai syöpyneissä elektrodoissa ole halkeamia. Jos on, vaihda tulppa heti. Kun laitat tulpan takaisin, kierrä se käsin kunnes se pysähtyy, ja kiristä hylsillä.



- KETJUT

Pidä ketjut aina puhtaina ja voideltuina. Tällä tavalla ne kuluvat hitaammin ja ovat turvallisempia. Ketjun välykset ketjun keskellä tulisi olla 10-15mm



- POLTTOAINESUODATIN

Polttoainesuodatin on vaihdettava 5-10 käyttötunnin välein tai useammin tarvittaessa. Tarkasta suodatin ennen jokaista ajoa. Käytännössä kaikki kaasuttimen ongelmat johtuvat huonosta polttoainesuodattimesta johtuvasta likaan pääsemisestä kaasuttimeen.



- ILMASUODATIN

Ilmasuodatin on tarkistettava ja puhdistettava ennen jokaista ajoa ja vaihdettava huolto-ohjelman mukaisesti, tai tarvittaessa useammin.



- PUHDISTUS

Pese ajoneuvo käytön jälkeen aina miedolla pesuaineella ja haalealla vedellä. Älä koskaan pese korkeapainepesurilla.

Pesun ja kuivauksen jälkeen suosittelemme seuraavaa:

- Irroita vauhtipyörän kotelo ja puhdista sekä kuivaa.
- Kuivaa ajoneuvo huolellisesti ja suojaa runko ja muita metalliosia sopivalla korroosionestoaineella.
- Rasvaa ohjausniveliä sekä etupyörien ripustusta ja taka-akselia.



HUOM! Älä koskaan pese ajoneuvoa painepesurilla!



- SÄILYTYS

Jos ajoneuvoa ei käytetä vähintään kuukauteen, säilytä se siten, että se toimii luotettavasti, kun käytät sitä uudelleen

1. Säilytä ajoneuvo huoneenlämmössä. Varmista myös, että akku ylläpidoladataan hyvin tuuletussa tilassa vähintään kerran joka toinen kuukausi ns. älykkäällä laturilla, muuten akku voi vaurioitua.
2. Tyhjennä bensiinisäiliö ja kaasutin jäljellä olevasta bensiinistä. Vanhentuessaan polttoaine kerää kosteutta.
3. Moottorin säilyttämiseksi kierrä sytytystulppa irti ja kaada 10 ml öljyä. Aja sitten moottorin ympäri ja kierrä sytytystulppa takaisin.
4. Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosat) korroosionestoaineilla (CRC 556 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältäsi sopivia aineita. Huomaa, että jotkut aineet voivat vaurioittaa ajoneuvon maalia ja muita pintoja.
5. Peitä ajoneuvo suojaksesi sitä ulkoisilta vaikutuksilta, kuten auringolta, lialta ja muilta esineiltä, jotka saattavat vahingoittaa ajoneuvoa.
6. Tunkkaa mielellään ajoneuvo ylös moottorin suojalevyn tai rungon varaan jotta renkaat eivät vaurioidutu tai epämuodostu.
7. Kun otat ajoneuvon käyttöön pitkäaikaissäilytyksestä käy läpi kaikki sivun 20 tarkistuskohdat ennen käynnistystä.



- ASENNUS

Suosittellemme että asennuksen suorittaa aikuinen jolla on kokemusta moottoripyörien, nelipyörien tai muiden ajoneuvojen mekaniikasta.

TYÖKALUT

Ajoneuvon mukana toimitetaan työkalusarja. Suosittelemme kuitenkin laadukkaiden työkalujen käyttöä ajoneuvon asennuksessa. Käytä mukana toimitettuja työkaluja vain hätätilassa. Seuraavat työkalut tarvitaan:

- Kiintoavain/lenkkiavain 10/13/17/22mm
- Kuusikoloavain 5/6/8mm
- Ilmapumppu painemittarilla

TAKAPYÖRÄN ASENNUS



A: Mutteri M14, 2kpl
B: Bricka Ø14, 2kpl
C: Takapyörä
D: Holkki
Ø22x1,8x11, 2kpl
E: Taka-akseli
F: Tappi, 2kpl

1. Aseta tappi (F) taka-akselin (E) uraan ja pujota etäisysholkki (D) akselin päälle.
2. Aseta takapyörä (C) paikalleen pujottaen se akselin päälle.
3. Pujota brikka (B) akselin päälle ja kierra mutteri (A) paikalleen. Kiristä 22mm avaimella tai hylsillä.

TAKAISKUNVAIMENNIN



A: Mutteri M8
B: Pultti M8x40
C: Iskunvaimennin

1. Nosta rungon takosaa jotta saat asetettua iskunvaimentimen (C) kiinnitysholkkiin.
2. Pujota pultti (B) paikalleen, kierrä mutteri (A) pulttiin ja kiristä 10mm – 13mm avaimilla.

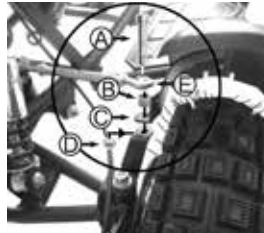
ETUPYÖRÄN ASENNUS



A: Pultti M10x90, 2kpl
B: Pyörän jousitus,
vasen & oikea
C: Mutteri M10, 2kpl

1. Aseta pyörän jousitusholkki (B) olkakappaleen kiinnityskohtaan.
2. Pujota pultti (A) jousiholkin läpi, kierrä mutteri (C) pulttiin ja kiristä 17mm lenkkiavaimella sekä 8mm-kuusikoloavaimella

OHJAUSVARRET



A: Pultti M8x40, 2kpl
B: Holkki
Ø10x1,5x10, 2kpl
C: Lokasuojan kiinnike
(tietyt mallit)
D: Mutteri M8, 2kpl.
E: Ohjausvarsi
oikea & vasen

1. Aseta lokasuojan kiinnike (C), holkki (B) ja ohjausvarsi pyörätuennan kiinnikkeen päälle linjaan.
2. Pujota pultti (A) läpi, kierrä mutteri (D) pulttiin ja kiristä 13mm avaimella ja 6mm kuusikoloavaimella

ETUISKUNVAIMENTIMET



A: Mutteri M8
B: Pultti M8x40
C: Etuiskunvaimennin

1. Nosta runkoa niin että saat iskunvaimentimen (C) asetettua kiinnitysholkkiin.
2. Pujota pultti (B) holkin sekä iskunvaimentimen reijästä ja kierrä mutteri (C) pulttiin. Kiristä 10 ja 13mm avaimilla

PUSKURI



- A: Etupuskuri
- B: Pultti M8x16, 2kpl
- C: Pultti M8x16, 2kpl
- D: Mutteri M8, 2kpl

1. Aseta puskurin (A) alemmat kiinnitysreijät rungon etuosan alempiin kiinnityskohtiin. Kierrä pultit (B) paikalleen mutta älä kiristä vielä.
2. Käännä puskuri ylöspäin niin että ylemmät kiinnitysreijät asetetaan rungon kiinnityskohtiin.
3. Aseta pultit (C) ja kierrä mutterit (D) pultteihin ja kiristä 10 sekä 13mm avaimilla.
4. Kiristä alemman kiinnityksen pultit.

KETJUSUOJAT



- A: Pultti M6x16, 2kpl
- B: Etummainen ketjunsuoja
- C: Takaketjunsuoja

1. Ennen asennusta, tarkista että ketju on sopivan kireä.
2. Aseta ketjunsuoja (B) takaketjusuojan (C) jatkeeksi niin että ketju on hyvin peitettynä.
3. Kierrä pultit (A) kiinni ja kiristä.

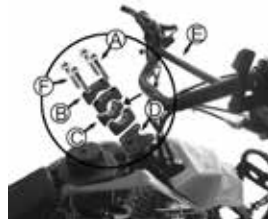
NUMEROLEVY



- A: Pultti M8x16
- B: Numerokilven kiinnike
- C: Ohjauspylvään ylälevy

1. Aseta kilven kiinnike (B) ohjauspylvään levyn (C) päälle niin että reijät ovat linjassa.
2. Kierrä pultit (A) kiinni ja kiristä.

OHJAUSTANKO



- A: Pultti M8x50, 4kpl
- B: Ylempi kiinnike
- C: Alempi kiinnike
- D: Ohjauspylvään levy
- E: Ohjaustanko

1. Aseta alemmat kiinnikkeet (C) ohjauspylvään levyn (D) päälle niin että ruuvireijät ovat linjassa.
2. Laita ohjaustanko (E) kiinnikkeille ja aseta ylempät kiinnikkeet (B) sen päälle.
3. Pujota ja kierrä paikalleen pultit (A). HUOM! Virtalukon kiinnityslevy tulee taaimmaisten pulttien sekä tankokiinnikkeen yläosan väliin!
4. Aseta ohjaustanko pystyasentoon ja kiristä pultit 10mm hylsyavaimella.



HUOM! Kiristä pultit tasaisesti hieman kerrallaan joka kulmassa. Väärä kiristys saattaa johtaa siihen että ohjaustanko ei kiristy oikein joka voi johtaa onnettomuuteen.

RENKAIDEN TÄYTÖ

Renkaat täytetään tehtaalla, mutta on väistämätöntä että ne menettävät painetta valmistuksen ja toimituksen välissä, ja ne vaativat siksi yleensä täyttämistä asennuksen yhteydessä.

Katso oikea ilmanpaine teknisistä tiedoista.



Käytä painemittarilla varustettua pyöränpumpua tai matalailmapainepumpua renkaiden täyttämiseen.



HUOM! Huoltoasemien paineilmakompressorit ovat tarkoitettu auton renkaiden täyttöön. Mikäli päätät käyttää tällaista renkaiden täyttämiseen tulee sinun olla varovainen ja välttää ylitäyttöä. Renkaan maksimipaine lukee renkaan kyljessä. Mikäli ylitätät renkaan, päästä ilm ulos renkaasta välittömästi.



HUOM! Renkaat ovat ajoneuvon ainoa kontakti maahan. Ajamisen turvallisuus on täysin riippuvainen tämän pienen kontaktipinnan laadusta. Siksi on tärkeää että renkaat ovat ehjiä ja aina täytetty oikealla määrällä ilmaa.





- MUIITA TIETOJA

TEKIJÄNOIKEUS:

Y-tunnus: 2849207-8 pidättää tekijänoikeuden tähän käyttöohjeeseen. Ohje, tai sen osie ei saa muokata, siirtää tai kopioida ilman Y-tunnus: 2849207-8:n kirjallista suostumusta.

VASTUUVAPAAUS

Tämä käyttöohje ei sisällä takuuta tai muita sitoumuksia. Kaikki tämän ohjeen tiedot, mukaan lukien tekniset tiedot, kuvitukset ja muu data ovat viitteellisiä. Y-tunnus: 2849207-8 pidättää oikeuden tehdä muutoksia käyttöohjeeseen ja tuotetietoihin ilman ennakkovaroitusta.

LAKI JA TURVALLISUUS:

CE-merkintä löytyy tuotteesta ja ohjeesta merkiksi siitä että tuote täyttää eurooppalaiset turvallisuus ja elektromagneettivaatimukset. Tuote on valmistettu elektromagneettisuutta koskevien ohjeiden mukaisesti, mikä tarkoittaa että se on turvallinen käyttää kunhan noudattaa ohjeessa annettuja ohjeita. Tuote on valmistettu EU-lainsäädännön mukaisesti pyrkimyksenä vähentää sähköllä toimivien tuotteiden haitallisten aineiden käyttöä.



KIERRÄTYS:

Kartongit ja pakkausmateriaalit ovat kierrätyskelpoisia. Tämä tuote ja sen komponentit, voimanlähdettä (akkaa) lukuun ottamatta noudattavat WEEE-direktiiviä koskien kierrätystä. Ystävällisesti hävitä kaikki pakauksesta sekä ajoneuvosta syntyvä jäte paikallisten lakien ja asetusten mukaisesti. Voimanlähdettä ei saa sellaisenaan hävittää vaan tulee kierrättää paikallisten lakien mukaisesti vaarallisenä jätteenä.



SER -JÄTE

Käytetty sähkö, -ja elektroniikkaromu, mukaanlukien akut ja paristot tulee direktiivien 2012/19/EU & 2006/66/EC mukaisesti viedä jäteasemalle tai tuotteen / vastavien tuotteiden jälleenmyyjälle kierrätettäväksi.








Importör / Importør / Maahantuoja / Importer

North European Trust

Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN

 kundservice@motorsweden.se
 kundeservice@motornorway.no
 asiakaspalvelu@motorfinland.fi