

# Tomos Standard/Quadro/Flexer

Användarmanual/Servicebok - Värdehandling



## **GRATTIS!**

Du har precis införskaffat en Tomos-moped och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på Tomos Sverige hoppas du ska blir riktigt nöjd med din nya moped.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din moped. Manualen visar hur du använder och underhåller din moped för att fungera bra och hålla länge. Genom att ta hand om och vårda din moped regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med. För att få maximal livslängd på din moped så var noggrann med att följa serviceintervallerna längst bak i boken.

Lycka till med din nya moped!

Tomos Sverige

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Varningar	3
Säkerhetstips	3
Tekniska specifikationer	4
Teknisk beskrivning	6
Fordonet	6
Start av motor	6
Bränsle	6
Blandningsförhållande	6
Tvåtaktsolja	7
Körning	7
Underhåll	8
Regelbundet underhåll	8
Smörjmedel	8
Byte av växellådsolja	8
Rengöring bränslesystem	8
Förgasarrengöring	8
Avgasrengöring	8
Fordonsrengöring	9
Kontroll och justering	9
Kontrollera oljenivå	9
Bromsjustering	9
Kedjesträckning	9
Efterspänning bultar/muttrar	9
Servicebok	10
Serviceschema	13
Felsökning	14
Bränslesystems problem	14
Tändsystemsproblem	14
Problem med minskad prestanda	14
Växellådsproblem	14

## VARNINGAR

Innan du tar fordonet i bruk, läs noga igenom denna bruksanvisning för att bekanta dig med dess innehåll

för säker och korrekt användning.

**!** *Bränsle är extremt brandfarligt och explosivt; därför kräver det varsam hantering och försiktighetsåtgärder: Stäng av motorn innan påfyllning av tanken/fyll alltid tanken utomhus/närma dig aldrig tanken med en cigarett, öppen låga eller skapa gnistor/torka noggrant bort eventuellt utspillt bränsle.*

**!** *Motorn får aldrig köras i ett slutet utrymme. Motorers avgaser är giftiga och tätare än vanlig luft vilket kan framkalla kvävning i slutna utrymmen.*

**!** *När du startar och skall köra motorn, vidrör aldrig tändspolen, tändkabel, tändstiftets hätta eller delar av det elektriska systemet.*

**!** *Fordonet är utrustat med ett avgassystem för katalysatorer som orsakar höga temperaturer. När motorn är igång och en tid efter att den stoppat, vidrör inte varma delar såsom cylindern/toppocket/avgassystemet/ljuddämparen.*

**!** *Akta dig för motorns roterande delar när motorn är igång.*

**!** *Modificeringar av fordonet, att ta bort delar eller att installera icke original reservdelar är inte tillåtet. Fordonsägaren skall känna till att modifieringar av avgassystemet bara resulterar i att fordonets prestanda försämrats och orsakar högre luftföroreningar.*

## SÄKERHETSTIPS

Att färdas på en moped är enkelt, men det kräver vissa färdigheter och erfarenheter som kan endast erhållas genom successiv övning. Inför varje tur, beakta följande regler:

1. Kontrollera alla fordonets tekniska funktioner fungerar ändamålsenligt.
2. Tillse alltid att andra förare ser dig och att du syns i trafiken. När du färdas, använd med fördel ljusa och helst ljus-reflekterande kläder. Undvik att befinna dig i andra fordons "blinda fläck".
3. Följ alltid alla trafiklagar och begränsa din hastighet till väglaget och din skicklighetsnivå.
4. Låt inte oerfarna förare köra ditt fordon.
5. Innan du byter körfält, kontrollera alltid att detta kan göras säkert, och signalera din avsikt att byta körfält i tid
6. Använd alltid hjälm och tålig klädsel och rejäla skor.
7. Gör dig alltid uppmärksam på vad som händer framför dig och bakom dig (använd backspeglarna) och försök förutse oförutsedda händelser.
8. Hastig inbromsning påverkar belastningen på varje hjul. Med fördel skall båda bromsarna användas vid kontrollerad inbromsning för att uppnå maximal bromsverkan. Undvik att bara använda bakbromsen och öva inbromsning under kontrollerade former.

## TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Modell	Standard/Flexer/Quadro
Varianter	A34B – 45km/h
	A24B – 45km/h
	A34D – 25km/h
	A24D – 25km/h
Motor typ	1-cylindrig, 2-takt, luftkyld
Motorvolym	49 cm <sup>3</sup>
Cylinderdiameter	38 mm
Slaglängd	43 mm
Start	Elektrisk, 12V 170W

### Variant A34B/A24B:

Kompression	10 : 1
Effekt	1,7 kW at 4800 min
Vrid	3,6 Nm at 3500 min
Max. hastighet	45 km/h
Bränsleförbrukning	~1,8/100km

### Variant A34D/A24D:

Kompression	6 : 1
Effekt	1,0 kW at 3500 min
Vrid	3,1 Nm at 2500 min
Max. hastighet	25 km/h
Bränsleförbrukning	~2,5/100km

Bränsle	Tank kapacitet (inkl. reserv) 4 l (+0,5 l)
Dämpning	Hydraulisk framgaffel
slaglängd	70 mm
Bakdämpare slaglängd	35 mm
Fram hjul dimension	2 ¼ -16
Bak hjul dimension	2 ¼ -16
Däcktryck fram	2,2 bar
Däcktryck bak	2,2 bar
Elektriskt system	Magneto, 12V 80W

### Tändstift:

A24B	Bosna F75, Bosch-W7AC
A24D	Bosna F75, Champion-L86
Elektroavstånd	0,8 mm

Växellådsolja .....	<b>ATF typ A</b>
Framlampa .....	<b>12V 25W</b>
Baklampa .....	<b>12V 5W</b>
Bromslampa .....	<b>12V 15W</b>
Instrumentering .....	<b>12V 2W</b>
Olje nivå indikator .....	<b>12V 1,5W</b>
Flexer Fordonsvikt (tom tank) .....	<b>59 ±3 kg</b>
Standard/Quadro Fordonsvikt (tom tank) .....	<b>64 ±3 kg</b>
Max total vikt .....	<b>160 kg</b>
Hjulbas .....	<b>1.080 mm</b>
Total längd .....	<b>1.640 mm</b>

## TEKNISK BESKRIVNING

1. Bakre bromshandtag
2. Blinkersreglage
3. Tuta
4. Helljus/halvljus
5. Hastighetsmätare
6. STOP knapp
8. Gashandtag
9. Bromshandtag fram
10. Blinkersindikator
11. Oljenivåindikator
12. Helljusindikator
13. Halvljusindikator
14. Pakethållare
17. Tändningslås
19. Luftfilter
20. Förgasare, choke
21. Bränslekran
23. Tanklock
24. Styrlås
25. Kickstart
26. Kedjespännare

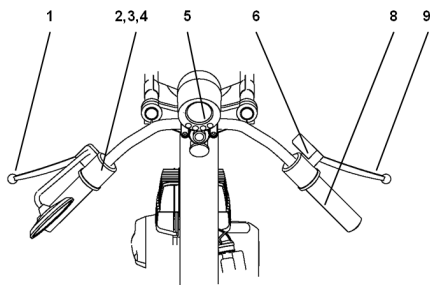


Fig. 1

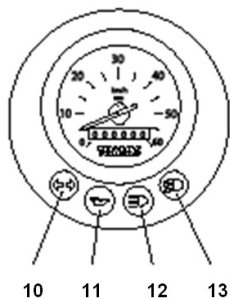


Fig. 2

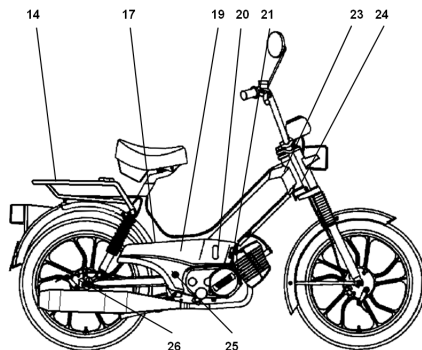


Fig. 3

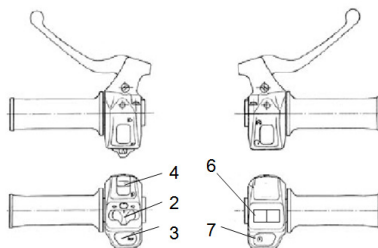


Fig. 5

## FORDONET

### Start av motor

Öppna bränslekranen (Fig. 6a/b).

A – Bränsletillförsel i läge A = Av

B – Bränsletillförsel i läge B = På

C - Bränsletillförsel i läge C = Reservtank (0,5 l)

Om motor är kall använder du chokereglaget. Tryck spaken neråt tills den klickar till. Choken slår själv ifrån. (B, Fig. 7). Använd kicken ett par gånger (25, Fig. 3) – utan att ge gas på gashandtaget. När du använder choken, låta motorn att köra i 10 till 20 sekunder utan att ge gas på gashandtaget. När du startar en varm motor, måste du gasa fullt på gashandtaget under startproceduren.

### Bränsle

Blyfritt 95 blandat med 2% tvåtaktsolja.

### Blandningsförhållande

Bränslet blandas enligt följande:

10 liter bensin och 2 dl tvåtaktsolja

Förhållandet är 1:50 (2%)

## Tvåtaktsolja

Använd endast tvåtaktsolja av hög kvalitet.

**!** *OBS! Motorn behöver oljeblandad bensin för att fungera.*

**!** *OBS! Kör aldrig på ren bensin för då kommer motorn att haverera.*

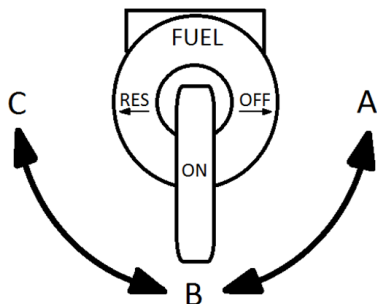


Fig.6a

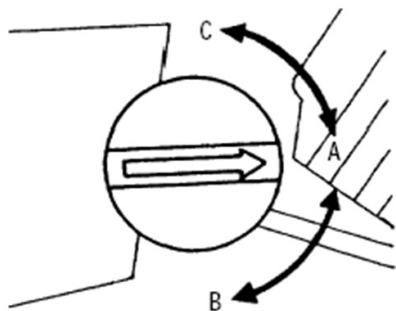


Fig.6b

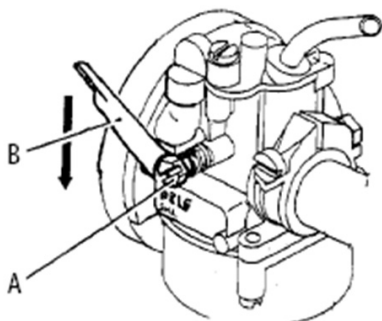


Fig. 7

## Körning

Hastigheten regleras med gashandtaget (8, Fig. 1). De två automatväxlarna växlar själv utifrån rådande hastighet. Undvik att växla mellan ettans växel och tvåans växel för ofta. Håll hellre hastigheten så att mopeden stannar i en växel.

Fordonet stängs av genom att släppa gashandtaget och slå om STOP-knappen till läge OFF (6, Fig. 5). Stäng därefter bränslekranen (position A, Fig. 6a/b).

Om fordonet tas ur drift en längre period (t.ex. under vintern), bör tömning av bränsle från tank och förgasaren ske på följande sätt. Stäng bränslekranen och låt motor på tomgång långsamt ta slut på bränslet i förgasaren genom att fortsätta utan bränsletillförsel.

## Inkörning

Under de första 100 km skall motorn inte varvas fullt. Annars riskerar oåterkalleligas skador uppstå. Efter 100 km är det ok att varsamt varva motorn till lite högre varvtal under normal belastning.

## UNDERHÅLL

### Regelbundet underhåll

Fordonet är lätt att underhålla, och ett regelbundet underhåll är viktigt för bibehålla optimal prestanda.

Särskilt viktig är det att genomföra regelbunden smörjning av utsatta delar, att växellådsoljebyten sker, att rengöring av delar som påverkar motordriften (tändstift, avgassystem, bränslesystem) och kontroll av säkerhetsrelaterade komponenter (däcktryck, lampor och bromsar) sker. Åtdragning av bultar och muttrar bör ske efter ca. 100 km körning samt vid behov.

Bifogad underhållstabell definierar vilka underhållsarbeten som skall utföras och under vilka intervaller (km och månader).

### Smörjmedel

För smörjning av andra fordonskomponenter (se underhållsschema), rekommenderas motorolja SAE 30 grade och LIS 2 fett.

### Byte av växellådsolja

Oljan bör bytas när motorn fortfarande är varm. Ta bort höger kåpa och skruva ut de tre gängade pluggarna (1, 2, 3, Fig. 8) på höger sida av motorn höljet, och låt oljan rinna av helt.

Sätt åter tillbaks oljepluggen (3, Fig. 8) och håll ca 300 cm<sup>3</sup> olja genom påfyllnings öppningen (1, Fig. 8), så att oljenivån når kontroll kontroll hålet (2, Fig. 8). Växellådsolja av typ ATF A skall användas. Sätt därefter tillbaka alla pluggarna och efterdra dem efter en tids användning. Sätt tillbaka sidokåporna.

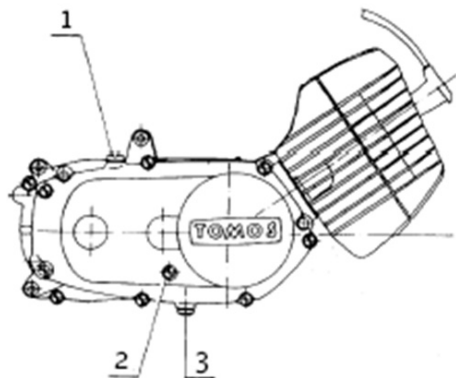


Fig. 8

## RENGÖRING BRÄNSLESYSTEM

### Förgasarrengöring (Fig. 9)

Bränslesystemet kräver en regelbunden rengöring av huvudmunstycket (A Fig. 9), luftfilter (C Fig. 9) och bränslefilter (B, Fig. 9).

Använd inte metallföremål för att rengöra huvudmunstycket (A Fig. 9); blås det försiktigt rent med tryckluft.

Mopedens bränslefilter (B Fig. 9) är tillverkat av ett tunt material som bör tvättas försiktigt i bensin. Efter tvätt, blås försiktigt bort bensinen från filtret (borsta inte det) och torka det i ett väl ventilerat utrymme.

Mopedens luftfilter (C Fig. 9) är gjort av ett svampliknande material som bör tvättas försiktigt i bensin. Efter tvätt, pressa bensinen från svampen (borsta inte det) och torka svampen i ett väl ventilerat utrymme.

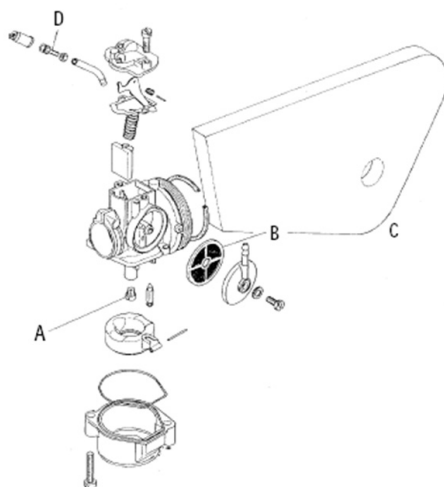


Fig. 9

### Avgasrengöring (Fig. 10)

Ansamling av sot i förbränningsrummet och avgassystemet hindrar fri passage för avgaser och minskar därmed motoreffekten. Rengör regelbundet avgasrörets inlopp, öppning, böj och även cylinderkammaren, kolvtoppen och utloppet (Fig.11).

Varning: avgassystemet är utrustat med katalysator, så bearbeta inte avgasröret med några verktyg, ståltrådar och håll inte någon vätska etc. i avgassystemet. Ett sådant ingripande orsakar skador på katalysatorerna.

Vi rekommenderar starkt att du tar hjälp av en service verkstad för detta underhåll.

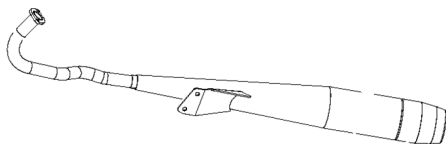


Fig. 10



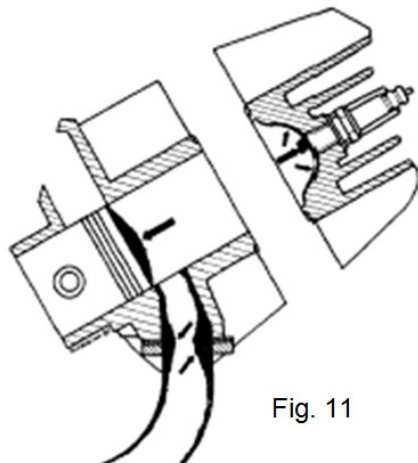


Fig. 11

### Fordonsrengöring

Yttre rengöring är också en del av ett viktigt regelbundet underhåll. Du rengör lättast fordonet med ett mildt biologiskt bilschampo och avfettningsmedel.

Efter tvätt torka av fordonet med sämskskinn. Efter rengöring bör en enkel funktionskontroll av motorn, lampor och bromsar ske innan färd.

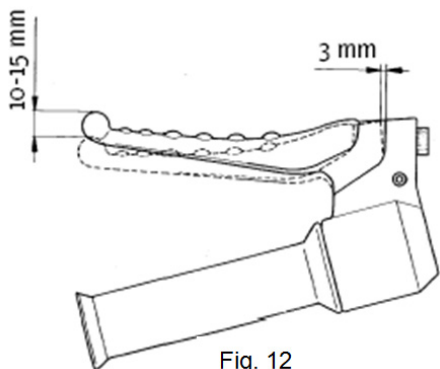


Fig. 12

## KONTROLL OCH JUSTERING

### Kontrollera oljenivå

Kontrollera regelbundet växellådans oljenivå. Tillse att nivån inte understiger kontrollhålet (2, Fig. 8).

### Bromsjustering

Justering av bromsar sker med hjälp av bultarna vid hjulens nav. Bromsen är korrekt inställd/justerad när bromsarmens spel är 10-15 mm och handtagets gap är ca 3 mm (Fig. 12). Efter justering, kontrollera att kontramuttern är spänd.

### Kedjesträckning

Kedjesträckningen bör justeras så att kedjan ger efter 10 mm uppåt eller nedåt under tryck (Fig. 13). Justera kedjesträckning genom att snurra hjulet, och justera kedjan med spänningsregleringen (26, Fig. 3) på bakre hjulaxeln. Efter justeringen, efterdra muttrarna på båda sidorna av axeln.

### Efterspänning bultar/muttrar

Kontrollera regelbundet och efterdra bultar och muttrar till de huvudsakliga fordonskomponenterna (hjul, styre, stötdämpare, bakre gaffelaxel, motorfästen, ram bultar och oljepluggen till växellådan).

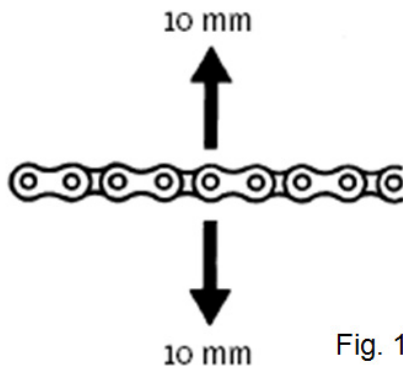


Fig. 13

# Servicebok

Din återförsäljare

Telefon återförsäljare

Verkstadstelefon

---

Ägare

Adress

Telefon

Försäkringsbolag

Leveransdatum

Registreringsnummer

--	--	--	--	--	--

Chassinummer

## VIKTIGA PUNKTER

- Läs alltid användarmanualen noggrant innan Du tar fordonet i bruk.
- Utförd service på fordonet skall alltid registreras på nätet i BUTIKSSERVICE av serviceverkstaden, kunden får en kopia.
- Inkörning av motor skall göras upp till 1:a service på 300 km utan att övervarva motorn. Inkörning på 300km fordras för att alla rörliga delar skall få slitas in på ett korrekt sätt. Detta gör att motorn får bättre prestanda och en längre livstid.
- Återförsäljaren utför ägarbyte och garantiregistrering i BUTIKSSERVICE innan avfärd, och kunden får kopia på att detta är utfört.
- Fordonet skall servas på en auktoriserad serviceverkstad enligt serviceschema, för att garantin ska gälla.

### Viktigt!

Fordonsgarantin gäller endast vid uppvisande av korrekt ifyllt servicebok.

---

## SERVICE 1 300km (enligt serviceschema längst bak i boken)

	Stämpel
Datum: <input type="text"/>	<input type="text"/>  Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE
Mätarställning: <input type="text"/> (km)	
Utförd av: <input type="text"/>	
Verkstad: <input type="text"/>	

---

## SERVICE 2 3000km (enligt serviceschema längst bak i boken)

	Stämpel
Datum: <input type="text"/>	<input type="text"/>  Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE
Mätarställning: <input type="text"/> (km)	
Utförd av: <input type="text"/>	
Verkstad: <input type="text"/>	

**SERVICE 3** 10000km (enligt serviceschema längst bak i boken)

**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:  
(km)

Utförd av:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

Verkstad:

---

**SERVICE 4** 15000km (enligt serviceschema längst bak i boken)

**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:  
(km)

Utförd av:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

Verkstad:

---

**SERVICE 5** 20000km (enligt serviceschema längst bak i boken)

**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:  
(km)

Utförd av:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

Verkstad:

## Serviceschema Tomos

SERVICEPUNKTER		1000 km el. 2 månader	3000 km el. 6 månader	10.000 km el. 12 månader	15.000 km el. 18 månader	20.000 km el. 24 månader
Oljesmörning	Byta växellådsolja	x	x	x	x	x
	Bromswire	Regelbundet och vid behov				
	Kedja	x	x	x	x	x
Smörjning	Gaffelpackningar bak	Regelbundet och vid behov				
	Styrlager			x	x	x
Rengöring	Tändstift	Regelbundet och vid behov				
	Luftfilter (infettning)		x	x	x	x
	Cylindertopp, kolvhuvud, avgasrör		x	x	x	x
	Cylinder och avgasrör		x	x	x	x
Kontroll och justeringar	Växellådsolja nivå	x	x	x	x	x
	Tuta och belysning	x	x	x	x	x
	Tändstifts gap	x	x	x	x	x
	Bromsfunktion	x	x	x	x	x
	Styrlager glapp	x	x	x	x	x
	Hjullager glapp	x	x	x	x	x
	Hjul spårning		x	x	x	x
	Däcktryck (front and rear 2,2 bar)	x	x	x	x	x
	Kedjespänning	x	x	x	x	x
	Tomgång	x	x	x	x	x
	Bultar och muttrar	x	x	x	x	x

KOM IHÅG ATT ALLTID SERVA FORDONET ENLIGT OVANSTÄENDE SCHEMA SAMT ENLIGT EV.

UTSKICKAD SERVICEINFORMATION, DETTA FÖR ATT GARANTIN SKALL GÄLLA!

## FELSÖKNING

### Bränslesystems problem

- Möjliga orsaker till motorn misslyckas att starta eller stoppar under en färd kan vara följande
- Att bränsle inte levereras till förgasaren: Kontrollera bränsletank nivå och ställ om bränslekranen till rätt läge.
- Igensatt bränsle filter: blåsa rent förgasaren
- Igensatt förgasarhuvudmunstycke: ta bort och blåsa rent.
- Felaktig användning av choken: Använd spaken i enlighet med instruktionerna motorstart.
- Låg tomgång motorinställning: använd justering bulten (Fig. 6)

Åtgärdas med fördel hos en serviceverkstad.

### Tändsystems problem

Kolla gnistan. Möjliga orsaker till tändningsproblem är att tändstiftet inte producerar någon gnista, kan vara:

- Vått tändstift och/eller tändkablarna
- Tändkablarna är kortslutna eller tändspole sönder
- Sotupbyggnad från topplocket och cylinderhuvudet.
- Tändstiftets elektroder är utslitna
- Felaktigt avstånd på tändstiftsgapet
- Tändstiftshatten felaktigt monterad

Åtgärdas med fördel hos en serviceverkstad.

### Problem med minskad prestanda

Möjliga orsaker till minskad motoreffekt och minskad fordonsprestanda är

- Otät åtdragning av tändstiftet eller topplock
- Igensatt luftfilter - Tvätta i bensin, torka och olja lätt.
- Igensatt avgassystem: Rengör enligt S.14.

Åtgärdas med fördel hos en serviceverkstad.

### Växellåds problem

- Efter starten, då motorn körs på tomgång läggs in växeln i: Släpp gasen och försök starta fordonet igen (oljan är kanske fortfarande kall och tjockare). När du färdas, gasa försiktigt för att få gasspjället i förgasaren att öppna gradvis om motorn hackar. Om problemet återkommer, skall fordonet repareras på en serviceverkstad.
- Om kopplingen slirar (särskilt i kallt väder): Tillsä att rätt oljetyp används i växellådan
- Om kopplingen tar orimligt lång tid att växla till den andra växeln eller växlar inte alls: Rengör ljuddämparen

- Om kopplingen fastnat, försök aktivera kopplingen vid högre motor varvtal med fordonet upphävt på ett stativ.
- Om överdriven mängd olja finns i växellådan, kontrollera oljenivån och justera.
- Om tvåans växel går i och sedan slirar, justerna kedjan som är för löst spänd eller koppling wire.
- Om växellådsoljenivån är för låg, toppa upp till den angivna nivån
- Om fordonet är svårt att flytta med motorn stängd Kontakta en serviceverkstad för hjälp



