



RFN

THUNDER 125cc

17/14 - 14/12



MONTERINGSANVISNING



OBS! Vi rekommenderar starkt att monteringen genomförs av 2 personer varav minst en vuxen med erfarenhet inom mordsmekanik eller motsvarande kunskaper



OBS! Det medföljande verktygskitet är för nödfall och montering bör ske med verktyg av hög kvalitet för att säkerställa rätt monteringsresultat och att fordonet är säkert att köra med.

1. ÖPPNA KONTROLLERA

1.1 Avlägsna kartonghöljet från transportburen.



1.2 Ta försiktigt loss de lösa delarna som är fästa i buren och fordonet med buntband och/eller ståltråd. Du skall ha loss följande delar:

- Framhjul
- Gaffelben x2
- Främre sidokåpor h+v
- Framskärm
- Tillbehörslåda innehållande:
 - Bakre sidokåpor h+v
 - Svarta sidokåpor h+v
 - Stänkskärm för bakfjädring
 - Nummerkåpa, front
 - Tanklock + ventilerings slang
 - Växelförare
 - Framhjulsaxel + 2 distanser
 - Verktygssats
 - Skyddsdyna för styre samt täckning RFN
 - Påse med höger fotpinne
 - Påse med styrfäste samt 4+4 +1 skruvar
 - Skruv & tillbehörspåse



1.3 Avlägsna skyddsplasten från fordonet och inspektera det för transport eller andra skador. Meddela eventuella skador eller brister i delar och tillbehör till din återförsäljare omedelbart.

1.4 Palla upp fordonet med en mc-domkraft eller dyligt under motorn och hasplåten för enklare montering.



2. VEVHUSVENTILATION

2.1 Du har säkert redan lagt märke till en stor gul varningslapp fäst vid en slang på vänster sida om fordonet.



2.2 Denna slang är till vevhusventilationen. Den är ihopklämd vid transport och förvaring för att undvika att det kommer smuts och fukt in i vevhuset samt att ingen olja läcker ut därifrån.

2.3 Öppna buntbanden kring slangen. För slangen på framsidan av den bakre stötdämparen och fäst slangen på munstycket på baksidan av luftburken till höger om bakstötdämparen



3. BAKSTÖTDÄMPARE & STÄNKSKÄRM

- 3.1 Fäst den nedra ändan av bakstötdämparen med den M8 skruven samt låsmuttern som finns i påsen med styrfästena.
- 3.2 Skruva sedan fast stänkskyddet för stötdämparen med 2st M4 skruvar och muttrar från skruvpåsen.

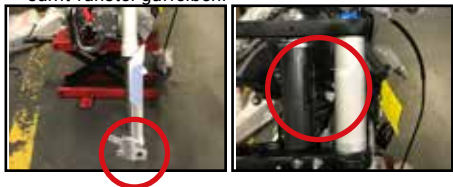


4. GAFFELBEN

- 4.1 Öppna gaffelbenens spännskruvar både i den övre och den nedre styrkronan
- 4.2 Trä in gaffelbenen underifrån så att de stiger 1-2 mm ovanför den övre styrkronan.



- 4.3 Se till att gaffelbenet med fäste för bromsok kommer på vänster sida och att tändningslåset är framför gaffelbenen med kablaget gående mellan styrstång samt vänster gaffelben.



- 4.4 Spänn åt gaffelbenens alla spännskruvar ordentligt.



5. STYRE

- 5.1 Börja med att fästa de undre styrfästena i styrkronan med skruvar underifrån.



- 5.2 Placera styret i de undre styrfästena och lägg på de övre styrfästena. Skruva fast men spänn inte åt för hårt ännu.



- 5.3 Se till att inga kablar, wires eller slangar ligger tvinnade om varandra, i kläm eller är vikta. Alla övriga kablar och wires skall gå till fordonet "bakom" styret förutom bromsslängen til frambromsen som skall gå framför styret. Nu kan du ännu relativt enkelt åtgärda problem ifall allt från styret inte skulle löpa fritt.



6. FRAMHJUL, BROMS & STÄNKSKÄRM

- 6.1 Börja med framskärmen. Skruva loss de 6 fästskruvarna undertill på den nedre styrkronan och skruva fast skärmen med dessa.



- 6.2 Placera framhjulet mellan gaffelbenen. För in axelbulten från bromskivans sida. Den längre distansen skall på den sidan, alltså till vänster vid bromsen och den kortare distansen på höger sida. Skruva muttern på andra sidan, spänn åt och lägg skyddsgumit från skruppåsen ovanpå muttern.



- 6.3 Fäst bromsoket i dess fästen på vänster gaffelben med bromsskivan mellan bromsbeläggen. Se till att bromsslängan löper mellan gaffelbenen och inte på utsidan. Trä bromsslängan genom löparen upptill på gaffelbenet och fäst den nertill i fästet som finns i skruppåsen. Se till att slangen är spänd mellan bromsok och nedre fäste så den inte trasslar sig i framhjulet.



7. KÅPOR

- 7.1 Börja med att plocka av sadeln. Öppna vingmuttern baktill under saeln och dra sadeln bakot för att lossa den.
- 7.2 Fäst sedan de främre sidokåporna. Lossade 3 skruvarna ovanpå tanken samt framtill vid ramen och fäst kåpan med dessa.



- 7.3 Montera sedan på de bakre sidokåporna med 2 fästskruvar i ramen samt en i främre kåpan. Säkerställ att framändans flärp placeras rätt i framkåpans håll.



- 7.4 Placera de två clipsen från skruppåsen enligt bild på fästhållet i framkåpan. Placera den svarta sidokåpans flärp rätt och fäst med skruv



- 7.5 Ta fram nummerkåpan. Pilla in de två gummigenomföringarna i de nedre hålen och fäst tändningslåset med M5 skruv och låsmutter i de övre hålen

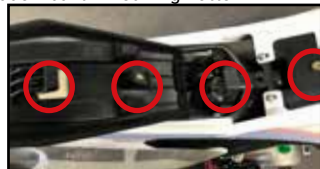


- 7.6 Trä nummerkåpan ovanpå de två piggarna i framskärmen. Fäst till slut tändningslåset i den övre styrkronan med skruven som sitter där.



- 7.7 Placera styrskyddet ovanpå styret och fäst med plastet. Hålet skall vara mot föraren och tanklockets ventilerings slang kan placeras i hålet.

- 7.8 Sätt tillbaka sadeln. Det finns 2 fästen framtill som du skall skjuta sadeln under. När dessa är på plats fäster du sadeln baktill med vingmuttern.



8. ÖVRIGA DELAR, PEDALER OCH PINALER

- 8.1 Trä växelföraren på växelaxeln till vänster framför fotpinnen. Föraren och axeln har splines så du kan montera den i precis den vinkeln som är bekvämast för dig. Spänn åt ordentligt.



- 8.2 Montera höger fotpinne. Trä på fjädern, skjut in fotpinnen i fästet och trä fästbulten igenom alltihop. Säkra med saxsprint.



- 8.3 Fäst till slut bakbromsens pedal i bromsaxeln på höger sida framför fotpinnen du precis monterade.



Så där. Nu skall du ännu byta olja, hälla soppa i tanken, kontrollera alla övriga bultar och muttrar, kontrollera kedjespänning, lufttryck i däcken samt eventuellt justera fjäder på bakstötdämparen. Sedan är det bara att kicka igång och njuta.



OBS! Monteringsanvisningen avbildar monteringen av fordonet i det utförandet fordonet var vid monteringsstillfället. Senare versioner av fordonet kan på vissa punkter skilja sig från denna monteringsanvisning.