

TEELY

SLEEK



 ANVÄNDARMANUAL
 KÄYTTÖOHJE

V.2202



GRATTIS

Du har precis införskaffat en TEN7 Sleek elcykel och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på TEN7 hoppas du ska blir riktigt nöjd med din nya höj.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din elcykel. Användarmanualen visar hur du använder och underhåller ditt fordon för att fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om, och vårda din cykel regelbundet enligt denna manual kommer den bli roligare och säkrare att köra med. Därtill bibehåller du garanti och ett högre andrahandsvärde.

Vi önskar dig lycka till samt massvis med roliga mil på din nya TEN7 Sleek

TEN7 Sverige



- INFORMATION



- INNEHÅLLSFÖRTEKNING

INFORMATION	3
Viktig information	3
Trimmat fordon, Garanti, Reklamation	3
Identifiering	3
Tekniska specifikationer	4
Översikt	4
MONTERING	5
ANVÄNDARMANUAL	7
Instrument, Indikatorer	7
Display, basfunktioner	7
Inställningar, menyer, felkoder	8
Huvudströmbrytare	8
Batteri	9
Ladda	9
Användning	10
Köra, bromsa, växla	10
SERVICE & UNDERHÅLL	11
Fordonet	11
Batteri	11
Bromsar	11
Kedja, drev	12
Hjul, däck	12
Rengöring	12
Förvaring	12
Felsökning	13
Serviceschema	14
Övrig anteckningar	14
ANVÄNDARMANUAL	15
ÖVRIG INFORMATION	15
IMPORTÖR	32



- VIKTIG INFORMATION

- Manualen beskriver den version av fordonet som finns tillgänglig vid skrivandet. Mindre förändringar i fordonsdesign och funktion kan inträffa när produktutvecklingen fortsätter. Illustrationer i den här manualen kanske inte motsvarar ditt fordon, utan kan avbilda en annan version.
- Det är på ert ansvar att samtliga som framför fordonet har läst och förstått vad som står i denna manual. Detta för att försäkra ett tryggt ansvarsfullt körande av fordonet.
- Varken tillverkaren eller distributören tar ansvar för skador som uppkommer genom oaksamhet eller underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna och innehållet i användarmanualen.
- Ifall cykeln används på offentliga områden, bör du följa alla lokala lagar och förordningar som gäller transportfordon, inklusive ansvar för säkerhetsrisker.
- Du är alltid ansvarig för säkerheten gällande dig själv samt människor och egendom i din omgivning. Håll alltid rätt hastighet i förhållande till din omgivning och kom ihåg att bromssträckan ökar exponentiellt med hastigheten.

- Respektera fotgängarnas rättigheter när du kör. Undvik att skrämna andra, särskilt barn. Sakta ner och förvarna fotgängaren före omkörning. Åk till vänster när du passerar fotgängare. (i länder med högertrafik). Kör till höger och sakta ner när du och fotgängare reser mot varandra.
- Det är alltid upp till föraren att följa trafikreglerna.
- Låna inte ut cykeln till andra som inte känner till dess funktioner eller har körvana av den. Instruera övriga i användandet och öva på avhyst område.
- Cykla aldrig ifall du är påverkad av alkohol, eller andra rusningsmedel. Låt heller aldrig nån som är påverkad av dessa använda cykeln.
- Vi rekommenderar att du alltid använder en godkänd hjälm då du använder cykeln.
- Kom ihåg att detta är en elcykel, inte en moped. Elmotorn hjälper dig endast så du själv också trampar

TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller modifierats på nåt sätt bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

GARANTI

Ett fordon ämnat för aktiv lek och fritid har ett begränsat funktionsgaranti. Våra fullständiga garantivillkor hittar du på: www.motorsweden.se

REKLAMATION

Om köparen vill påtala ett ursprungsfel skall detta ske i enlighet med vårt reklameringshanteringsförfarande, se www.motorsweden.se. En reklamation skall alltid anmälas inom skälig tid efter det att felet upptäckts. Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.



- IDENTIFIERING

Er cykels ramnummer är stansat på cykeln framtill på styrstängens



Vi rekommenderar att ni tar ett foto, eller på annat sätt dokumenterar ramnummer på er cykel.

- TEKNISK SPECIFIKATION

Max yttre mått, LxBxH	1840x700x1130 mm
Hjulbas	1150 mm
Markfrigång	310 mm
Sitthöjd från marken	810 mm
Vikt, utan / ink. batteri	25 / 28kg
Ram, styr & chassi	Aluminium
Max. last	120 kg
Motormodell	EW04RS
Motortyp	Borstlös DC navmotor, bakhjul
Motoreffekt	250W
Batteri	Lithium 36V, 10Ah
Laddare	100-240V - 50/60Hz, 42V-2.0A
Maxhastighet	25 km/h
Display	LCD
Framlampa	LED
Baklampa	LED
Växlar	7 vxl.
Växelsystem	Shimano Tourney
Frambroms	Mekanisk skivbroms
Bakbroms	Mekanisk skivbroms
Däckdimensioner fram & bak	24-3.0
Fälgar	24"
Lufttryck min-max	0.4 - 2.5 bar

- ÖVERSIKT



1. Styr
2. Sadel
3. Motor / Baknav
4. Bakväxel
5. Framhjul
6. Framlampa

7. Trampnav
8. Hjulreflex
9. Display
10. Batteri
11. Frambroms
12. Pedal

13. Sidostöd
14. Baklampa
15. Baxskärm
16. Bakbroms
17. Bakhjul



- MONTERINGSANVISNING

Vi rekommenderar att två personer packar upp och monterar fordonet. Det följer med en verktygssats, men vi rekommenderar att ni använder er av högkvalitativa egna verktyg.

1. Packa upp och kontrollera

- Öppna lådan, avlägsna det översta packningsmaterialet och lyft upp cykeln samt tillbehör avsevärt. Avlägsna batteriet under montering.



- Säkerställ att cykeln är hel och skadefri, att batteriet sitter monterat, samt att alla tillbehör är med. Lådan skall innehålla:

- 1st elcykel TEN7 Sleek
- 1st framhjul
- 1st framskärm
- 1st framlampa med fästen samt galler
- 1st laddare
- 2st pedaler
- 1st verktygssats
- 1st engelsk bruksanvisning



2. Styre

- Avlägsna förpackningsmaterialet från styrstäng.
- Skruva loss den övre delen av styrfästet.
- Placera styrstäng centererat i styrfästet och skruva på den övre delen.
- Justera styret i önskad vinkel och spänn åt de 4 skruvarna.



OBS! När skruvarna börjar få spänningsmotstånd bör ni spänna dem lite åt gången jämnt.

3. Framskärm

- Montera framskärmen i fästet nertill på styrtaget. Skruv och mutter för måntering finns i monteringshållet.



4. Montera framhjulet

- Framhjulets montering är lättare ifall ni försiktigt vänder cykeln up och ner.



- Sätt framhjulet på plats i framgaffeln. Var noggrann med att bromsskivan hamnar mellan bromsbelägen. Trä igenom framaxeln ifrån den motsatt sidan som bromsen. Se till att den kommer en fjäder på var sin sida
- Spänn tills båda sidor är fastsnurrade, kontrollera att hjulet löper rakt och symmetriskt. Spänn därefter snabbspännaren genom att vika upp den.



5. Pedaler

- De medföljda pedalerna hör till var sin sida. Det är alltså skillnad på dem
- Den vänstra pedalen har en räfflad mutter, medan höger pedal har en slät mutter. Därtill är de stansade med bokstaven "L" för vänster och "R" för höger pedal.
- Notera att vänster pedal även är vänstergängad och skruvas fast motsols.
- Skruva på pedalerna och spänn åt med 15mm nyckel.



6. Framlampa

- Ta fram alla delar till framlampan.
- Montera fästjärnen samt skyddsgallret på lampan. Spänn inte åt bultarna fullt ännu.
- Från lampan räknat skall delarna ligga i ordningen: 1. Gummibussning, 2. Slätbricka, 3. Fästjärn, 4. Galler, 5. Låsbricka, 6. Skruv.



- Placera lampan med fästjärnen på utsidan på gaffelbenen.
- Trä de två motstyckenas rektangulära ändor i de yttre hålen på fästjärnen. Trä därefter skruven igenom fästjärnet och motstycket och skruva på låsmuttern.



- Placera lampan på önskad höjd och spänn åt låsmutterarna.
- Justera lampan i önskad vinkel och spänn åt skruvarna på lampans sidor med en M12 nyckel.
- Koppla till slut kablarna från lampan med kontakten från cykelns kablage. Du kan med fördel stuva kontakt och kabage in i själva lampan.





- ANVÄNDARMANUAL



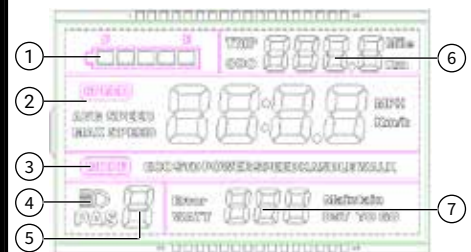
- INSTRUMENT, INDIKATORER

STYRET



1. Vänster bromsgrepp, bakbroms
2. Manöverdon för display och motor
3. Ringklocka
4. Höger bromsgrepp, frambrams
5. Växla ner.
 - Tryck på knappen för att växla neråt. Ett klick växlar ner en växel.
6. Växla upp.
 - Varje tryck växlar upp till en högre växel.

DISPLAY



1. Batterieivåindikator
2. Hastighetsmätare
3. Körlägesvisning
4. Körljusindikator
5. Assistansnivå på motor
6. Distansmätare
7. Wattförbrukning / felkodsindikator

FUNKTIONER

Cyklens elektriska funktioner styrs med hjälp av 3 knappar: **▲ M ▼**. Med att trycka korta eller långa tryck på en eller två knappar styr du funktionerna.

Wattmätare / Felkod

Visar tillfällig wattförbrukning. Skulle det visas "Error" samt en siffra i fältet (7): Kontakta din återförsäljare, ta reda på, och åtgärda felet innan du fortsätter cykla med assistans.

Slå på och stänga av

För att överhuvudtaget kunna cykla med motorassistans bör du slå på motor och display.

- Säkerställ att huvudströmbrytaren på batteriets högra sida är i "ON" -läge
- Tryck ett långt tryck (ca. 2 sek) på "M"
- Kom ihåg att stänga av fordonet efter användning. Detta på samma sätt. Ett långt tryck på "M"

Motorassistans

När strömmen är på, korta tryck på **▲ & ▼** ändrar mängden assistans (5). Lägena är 0-5:

- 0 - Ingen assistans, du bara trampar.
- 1 - Assistans upp till 15km/h
- 2 - Assistans upp till 19km/h
- 3 - Assistans upp till 22km/h
- 4 & 5 - Assistans till 25 km/h

På basen av vald assistans ser du även vilket körläge systemet är i (3).

- 1 - ECO - Liten strömförbrukning
- 2-4 - STD - Måttlig strömförbrukning
- 5 - POWER - Stor strömförbrukning

Lampor.

- Du slår på både back och framlampan med ett långt tryck (2 sek.) på **▲**
- Släck dem på samma sätt. Ett långt tryck på **▲**

Distansmätare.

Du kan välja mellan total körsträcka (ODO) och trip.

- När strömmen är på. Tryck ett kort tryck på "M" för att växla mellan ODO och Trip.

Notera att Trip-mätaren nollställs varje gång du slår av strömmen.

Hastighetsmätare.

Genom ett långt tryck på **▲ + "M"** samtidigt kan du välja vad som visas i fältet (2). Du kan bläddra mellan:


- Aktuell hastighet
- Högsta hastighet (sedan start)
- Medelhastighet (sedan start)

Batteriets Volt

- Timer. Kord tid (sedan start)







Cruise -funktion

Du kan även åka med cykeln utan att vare sig trampa eller vrida på gasen. Dock endast 6 km/h. Cruise-funktionen i gåfart är främst avsedd att användas då du är tvungen att leda cykeln i jobbig terrän tex.

- Aktivera 6km/h Cruise-funktionen med ett långt tryck på: 
- Funktionen deaktiveras på samma sätt, eller med att bromsa med endera bromsen. Den deaktiveras även ifall motståndet är för hårt, eller vrida på gasen. Dock endast 6 km/h. Cruise-funktionen i gåfart är främst avsedd att användas då du är tvungen att leda cykeln i jobbig terrän tex.

MENU & INSTÄLLNINGAR

Du kan ändra vissa inställningar på tex. motor och display via menuvalen.

- För att öppna menuvalen tryck  &  samtidigt i ca. 5 sek. då strömmen är påkopplad.
- Menunummer "P" visas då i distansdisplayen (6), och värdet i displayen för hastighetmätare (2).
- Ändra "P" -val men ett kort tryck på **M** och ändra värden med  & 
- Spara de inställda värdena och stäng inställningsmenun genom att igen trycka ca. 5 sek. på  & 

- P1 Displayens bakgrundsbelysning
- Värden 1-3, 3=Starkast belysning
- P2 Val av måttenhet
- 0=Metrisk, 1=Imperial
- P3 Val av voltmängd 24/36/48V
- 36V förvalt. **Ändra inte denna inställning!**
- P4 Val av tid för automatisk avstängning
- Förvalt 3 minuter
- 0= Aldrig. Övriga värden i minuter
- P5 Mängden assistansnivåer
0=3 nivåer, 1=5 nivåer. **Ändra inte denna!**
- P6 Hjul diameter
- 20" förvalt. Mått i tum, precision 0.1
- P7 Ej i bruk på denna cykeln
- P8 Max. hastighet på motorassistans.
- 0-25km/h (värden över 25 = 25)
- P9 Inte i bruk på denna modell
- P10 Val av drivmetod.
- 0=Automatisk motorassistans
- 1=Motorassistans + gasreglage
- 2=Endast gasreglage



OBS! Eftersom denna är förinställd på nr 2, och Ten7 Sleek inte har ett gasreglage, kommer Felkod 008 (handlebar error) visas i displayen i rutan för wattförbrukning när ni slår på strömmen. Denna bör alltså ändras till värde 0 för att inte visa felkoden.

P11 Motorassistansens startnivå

- Dvs. hur mycket ni behöver trampa för att aktivera assistansen. Nivåer 1-5
- 1 = Lätt trampande, 5=80% av hastigheten.

P12 Assistansens intensitet

- Valbart 0-5

P13 Antal magneter för hastighetsgivare

- 5 / 8 / 12

P14 Elförbrukningslimit

- 1-20A, 12A Förvalt. **Ändra inte denna inställning!**

P15 Ej i bruk på denna modell

P16 Ej i bruk på denna modell

FELKODER

En eventuell felkod, indikerande ett problem med cykeln, uppvisas i fönstret för watt förbrukning tillsammans med texten "error".

Ifall ni skulle märka en felkod (förutom 08). Åtgärda problemet innan ni fortsätter cykla. Kontakta er återförsäljare vid behov.

- 001 Ej i bruk
002 Bromskontaktfel
003 Pedalsensorsensorfel
004 Cruise-funktionsfel
005 Ej i bruk
006 För låg batterinivå
007 Motorfel
008 Gasreglagefel
009 Kontrollboxfel
010 Kontakt / kommunikationsfel in till box
011 Kontakt / kommunikationsfel ut från box
012 Kontakt / kommunikationsfel manöverdon
013 Fel på framlampa

HUVUDSTRÖMBRYTARE

Sitter på batteriets högra sida upptill, (1) bredvid ladduttaget.



- 0 = Strömmen avstängd
1 = Strömmen påkopplad

- BATTERI

BORTTAGNING AV BATTERIET



OBS! Batteriet är fastlåst med en nyckel. Håll reda dina nycklar då saknad av nycklar kräver en större reparation med utbyte av kontrollenhet.



1. Sätt in nyckeln och vrid 1/2 varv motsols. (1).
2. Lyft batteriet uppåt längs med ramen. (2)
3. Placera tillbaka batteriet i motsatt ordning. Kom ihåg att vrida nyckeln medsols när du tryckt in batteriet så läses det på sin plats.

KAPACITET / DISTANS

Tänk på att följande saker kan påverka batteriets kapacitet och därmed distans som du kan njuta av elassistans

- Vald hjälpnivå (hög nivå vald = kortare distans)
- Batteriets laddningstillstånd/kapacitet (batteri 100% uppladdat = optimal distans)
- Cyklistens vikt och eventuell packning på cykeln (hög totalvikt = kortare distans)
- Vädet, då låga temperaturer kan sätta ned batteriets kapacitet.
- Vägens beskaffenhet, ojämn väg, vindriktning, frekventa stopp/start, stadskörning med frekventa inbromsningar osv



- LADDA / LADDARE

Du kan ladda batteriet fastmonterat i cykeln, men vi rekommenderar att du monterar loss och tar med dig batteriet alltid när du lämnar cykeln. Därtill skall batteriet alltid förvaras i rumstemperatur då det inte används.

Ladduttaget sitter på höger sida om batteriet intill huvudströmbrytaren. Lyft undan skyddsfliken, koppla laddaren först till batteriet och sedan till ett 230V vägguttag. Säkerställ dig om att huvudströmbrytaren är i OFF-läge när du laddar.



LADDARENS FUNKTIONER

Röd LED lyser = Batteriet laddas.

Grön LED lyser = Batteriet är fullt uppladdat eller tagits ut ur laddaren.

LED blinkar **Grön/Röd** = Fel i laddning. Dra ut sladden från vägguttaget och kontakta din återförsäljare.

När batteriet är fullt uppladdat, ska laddaren tas ut från vägguttaget och kontakten från batteriet. Optimalt förhållande för att ladda ett batteri är i ett stängt rum med en temperatur mellan 10°C och 25°C

Även om laddaren är automatisk rekommenderar vi att ni använder er av en 6h timer. Speciellt om ni tänker ladda batteriet över natt.



OBS! Det är förbjudet att koppla ihop laddarens (+) och (-) poler med hjälp av metallföremål



OBS! Det är förbjudet att utsätta laddaren för stötar



OBS! Laddaren får under inga omständigheter öppnas för modifiering eller reparation



OBS! Det är förbjudet att lägga laddaren i vätska eller eld



OBS! Rör inte vid laddaren med våta händer under laddning



OBS! Ladda inte upp batteriet, om laddarens kablar är skadade



OBS! Använd inte laddaren på en fuktig plats



OBS! Laddaren får inte användas när den är övertäckt



OBS! Använd endast laddaren till att ladda batteriet från din TEN7 elcykel



OBS! Låt inte barn hantera laddaren



- ANVÄNDNING

FÖRE DU TAR CYKELN I BRUK

Förutom montering bör du genomgå följande punkter innan du tar cykeln i bruk.



Ladda batteriet i 12 timmar även om laddaren lyser grönt. Detta för att "väcka upp" batteriet och få maximal prestanda ur det.

Batteriet har även en kontrollknapp, genom att trycka på den kan du se hur mycket ström du har.



Kontrollera däcktryck. Se till att trycket är lämpligt beroende på användningsändamål, underlag och last.



Kontrollera det allmänna skicket på cykeln. Granska ram och chassi att det inte finns sprickor eller dylikt i material eller komponenter. Glöm ej att ändra P10 i inställningarna.



Kontrollera att bromsarna är rätt justerade och tar i bra.



Kontrollera att kedjan är tillräckligt spänd, ren och smord. Spänn och smörj vid behov.



Säkerställ att övriga funktioner, växlar, lampor ringklocka etc. fungerar som de skall.

KÖRA IVÄG

Vi känner att det inte direkt är vår uppgift att lära dig cykla, utan vi utgår från att du kan det. Display och motorfunktionerna på cykeln är också redan förklarade, så på med hjälmen, tänd lamporna och iväg med dig. Har du valt en assistansnivå mellan 1-5 kommer elmotor att accelerera cykeln till respektive hastighet då du börjar trampa.

BROMSA, STANNA

Bromsandet är en viktig del av att cykla, så tänk på följande saker:

- Skivbromsar är effektiva. Det kan hända att en kraftig inbromsning av frambromsen slänger dig över styret. Använd båda bromsarna jämnt, och är det halt endast bakbromsen.
- Bromsarna greppar sämre när de är våta.
- Ha alltid rätt justerade bromsar. Du skall ha ett frispel på bromsgreppen på ca 10 mm förrän du känner bromseffekt.
- Lämna aldrig cykeln med strömmen på och nyckeln i. Lås även fast den med ett externt Klass 3 lås.
- Vi rekommenderar även att ni alltid tar med er batteriet när ni lämnar cykeln.

VÄXLA

Växelreglaget finns på styrets högra sida. Här väljer man den växel som man tycker fungerar bäst med tanke på förhållandena



Du växlar upp genom ett tryck på den nedre knappen (1) och ner genom att trycka på den övre knappen (2) Ett klick motsvarar en växel ner.

Notera att du måste trampa för att kedjan skall byta drev och vald växel skall "gå in"

ATT TÄNKA PÅ NÄR DU CYKLAR

1. Sträck ut handen när du ska svänga eller stanna

För att undvika att bli påkörd när du ska svänga ska du alltid ge tecken genom att sträcka ut armen i sin fulla längd åt vänster eller höger när du skall svänga eller lyft upp vänster hand när du tänker stanna.

2. Signalera att du tänker köra om

Det är lag på att din cykel ska ha en ringklocka. Den är till för att uppmärksamma andra cyklister och fotgängare om din närvaro. Ringklockans främsta användningsområde är vid omkörning. Ge signal i tillräckligt god tid för att den omkörda cyklisten/fotgängaren ska hinna förbereda sig på att bli omkörd.

3. Högertrafiken gäller även för cyklister

Håll alltid till höger på cykelbanan. Är det en kombinerad gång och cykelbana utan linje mellan respektive område är rekommendationen att fotgängare går mot cykeltrafiken på kanterna. Du cyklar då lite mot mitten men ändå till höger om en fiktiv mittlinje. Givetvis görs alla omkörningar på vänster sida om omkörda trafikanter.

4. Se upp för bildörar

När du cyklar på en bilväg med parkering längs gatan ska du inte cykla för nära de parkerade bilarna. Har du otur kan en bildörr plötsligt öppnas eller en bil hastigt köra ut.

5. Låt gångbanan förbli gångbana

På gångbanan räknar inte fotgängare med att det skall komma en cykel farande. Gångbanan är tänkt som en fredad zon för fotgängare. Låt den förbli det.

6. Håll utkik framåt

Cykla inte för nära cyklisten framför dig och cykla inte fortare än att du hinner stanna för plötsligt uppdykande hinder.



- SERVICE & UNDERHÅLL

Ditt fordon är inte en evighetsmaskin som inte skulle behöva vård, omsorg och underhåll. Sköt väl om ditt fordon så håller den längre och är säkrare att framföra.



- FORDONET

Kontrollera fordonets grundskick varje gång innan du kör. Använd inte fordonet ifall det saknas delar, delar är lösa eller trasiga. Ifall du har problem eller batterikapaciteten är obefinlig, utred och åtgärda problemet före fortsatt användning.

Förutom skötselmoment i denna manual bör jullager och styrlager plockas isär, rengöras och smörjas då och då. En fackman bör anlitas för den här typen av underhåll.

Vi rekommenderar även att cykeln genomgår service på sakkunnig cykelverkstad årligen eller var 500 mil.



- BATTERI

- Använd inte batterier från andra modeller eller märken.
- Rör inte batterikontakter. Låt inte metall komma i kontakt med batteriet eller kontakter för att undvika kortslutning. Detta kan leda till skador på batteri och cykel.
- Batteriet får under inga omständigheter öppnas för modifiering eller reparation
- Låt inte vatten komma i kontakt med batteriets poler.
- Disponera ett använt batteri enligt lokala lagar och förordningar. Släng det aldrig i soporna utan för det till ett återvinningscenter.
- Ladda batteriet fullt alltid efter användning, för att maximera batteriets livslängd.
- Låt inte batteriet befinna sig i temperaturer över 50C eller lägre än -10C (t.ex. placera inte batteriet i en bil exponerad i sommarsolen.).
- Ladda batteriet innan det urladdas helt och efter varje användning så att batteriets livslängd kan bli maximerad.
- Batteriet fungerar som bäst vid rumstemperatur, medan prestandan försämras vid lägre temperaturer. Vid minusgrader kan batteriets kapacitet försämrats med upp till hälften.
- Underhållsladda batteriet minst en gång varje månad även om cykeln inte används.
- Ett batteri kräver laddning och förstörs om det lämnas oladdat.
- Ett skadat batteri skall alltid ersättas med ett nytt
- Genererar batteriet rök, extrem värme eller luktar varmt, avbryt körandet alltid omedelbart och koppla loss batteriet från fordonet.
- Använd batteriet endast till din TEN7 Sleek cykel.



- BROMSAR

BROMSJUSTERING

Ifall bromsarna känns för spända, ligger på hela tiden eller för lösa och bromseffekten är dålig kan du justera bromsarna med en M5 insexnyckel.

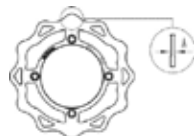


- Lossa bromswirens fästskruv (1)
- För bromswirens ända (2) inåt eller utåt för att spänna eller lossa på bromseffekten.
- Spänn åt fästsruven när önskat läge är inställt.
- Kontrollera bromsarna några gånger för att säkerställa deras funktion.

SKIVOR OCH BELÄGG



Bromsbeläggens slitageyta (1) får inte vara mindre än 1 mm tjock. Om slitageytan är mindre än 1 mm, byt ut bromsbelägen omedelbart. Om du är osäker, ska din bromsbelägg bytas ut av en kvalificerad servicetekniker.



Kontrollera tjockleken på bromsskivan med skjutmått. Slitna, för tunna, spruckna eller trasiga bromsskivor bör bytas omedelbart.

Bromsskivornas minimimått (A): 2.0 mm



- KEDJA & DREV

KEDJA

Håll kontinuerligt koll på kedjan. Kedjan är av metall och kräver regelbunden smörjning. Annars skulle det gnissla, växla dåligt, rosta och slitas förskräckligt fort. Det finns tusen olika slags oljor, men använd en olja som är avsedd för cykelkedja. Den har rätt vidhäftningsförmåga och smörjande egenskaper. En för tunn olja försvinner snabbt från kedjan (typ symaskin-solja). En allt för kladdig olja (vissa motoroljor) binder för mycket smuts och resulterar i ett dåligt växlande kladdpaket.

Ta för vana att regelbundet tvätta kedjan med kedjektivätt innan du smörjer kedjan. Följ tillverkarens instruktioner. Både vid tvätt och smörjning.

DREV

I likhet med kedjan skall drevet, och speciellt frihjulet hållas rent och välsmört. Om kedjan är sliten och den måste bytas ut, är sannolikt även frihjulet slitet och det ska också bytas ut.

Lösgör kedjan från frihjulet och snurra på det med handen. Om du hör ett gnisslande ljud eller frihjulet stannar plötsligt efter att det roterats, måste det kanske ställas in eller så ska det bytas.



- HJUL, DÄCK

Att ha rätt lufttryck i däcken när man cyklar är A & O om man vill att det skall rulla på bra, och fästa då det behövs.

DÄCKTRYCK

Som tumregel kan sägas att ju hårdare undelag man cyklar på desto större lufttryck skall man ha i däcken. Då en cykel med fattires har en speciell karaktär skall du ha 2.0-2.1 bar i tryck på asfalt och landsväg medans i blöt och kuperad terräng lönar det sig att sänka trycket till 0.6-1.0 bar för bättre fäste och mjukare åkning. I snö kan du sänka ner trycket ytterligare en aning

INSPEKTION

Kontrollera regelbundet det allmänna skicket av dina hjul & däck. Däck en slits vid användning, men även då de inte används åldras de. Med tid torkar de och det uppstår sprickor, främst på sidan av däcken. Vid en längre tids stående kan däcken även deformeras.

- Slitna (försvunnet däckmönster), trasiga eller deformerade däck bör bytas ut omgående.
- Sneda, spruckna eller skadade fälgar bör också bytas ut omedelbart.



- RENGÖRING

- Smuts på fordonet kan du torka av med en mjuk urvriden trasa eller svamp doppad i rent vatten.
- För svår borttagna fläckar och smuts, applicera lite neutralt tvättmedel och borsta sedan upprepade gånger med tex. en tandborste. Torka av med en fuktig trasa.



OBS! Använd inte alkohol, bensin, fotogen eller erosiva kemiska lösningsmedel för rengöring.



OBS! Rengör aldrig ditt elfordon med högt tryckstvätt.

Efter avtorkning bör fordonets mekaniska delar smörjas in med ett lättflyktigt medel, tex. WD-40.

Rengör gärna din cykel minst en gång i månaden då den är i bruk. Eller oftare ifall den blir smutsig. Glöm inte att smörja kedjan efteråt.



- FÖRVARING

EFTER ANVÄNDNING

Förvara gärna cykeln inomhus under svala och torra förhållanden och undvik att förvara den utomhus även under korta perioder. Exponering för solljus, överhettning eller överkylning, regn och utomhusmiljö för övrigt kan leda till skador på utseendet, föråldring av däck och minskad livslängden på batteriet.

LÅNGTIDSFÖRVARING

Om fordonet inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara den på ett sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

1. Förvara cykeln gärna i rumstemperatur. Se också till att underhållsladda batteriet i ett väl ventilerat utrymme minst en gång varje månad med original laddare annars kan batteriet ta skada.
2. Smörjin metalldelar på fordonet (ejbromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
3. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
4. Du kan med fördel hänga upp cykeln på ett väggfaste eller dylikt för att undvika att däcken tar skada eller deformeras under en långtidsförvaring..



OBS. Batteriet bör underhållsladdas minst en gång i månaden under en längre tids förvaring



- FELSÖKNING

Nedan är listat de minst sällsynta problemen som uppstår vid ägande och handhavandet av en elcykel. Skulle oturen dessutom vara dubbelt framme och denna vägledning inte hjälper er få rätt på cykeln ber vi er kontakta er återförsäljare för råd och vägledning.

Gällande reparationer: . Är ni det minsta lilla osäkra kan ni med fördel kontakta er återförsäljare eller vända er till en sakkunnig cykelverkstad

Systemet fungerar ej. Inget händer vid uppstart	Tomt eller felaktigt laddat batteri		Kontrollera laddning på batteri. Prova ladda i 24 timmar ifall batteriet är tomt trots 6 timmars laddning
	Huvudströmbrytaren i OFF-läge		Slå på huvudströmbrytaren.
	Felaktigt monterat batteri		Kontrollera att batteriet är fullt inskjutet samt att kontaktarna i både batteri och cykel tar i varandra.
	Lösa kontakter eller anslutningar		Kontrollera kontakter och stift. Spraya på kontaktspray
	Defekt display		Byt display
	Defekt kontrollbox		Byt ut kontrollbox.
Displayen och lampor lyser, men cykeln driver ej.	Problem med motorn. Kontakt med kontrollbox	E007/ E010	Kontrollera anslutningar kablage, kontakter och stift.
	Bromssensor lös eller defekt	E002	1. Motorn driver inte om bromsen är intryckt. Kontrollera kablage och kopplingar till bromsgreppen. 2. Byt ut bromssensorer / bromsgrepp
	Kontrollboxen defekt	E009	Byt ut kontrollbox
	Defekt display / kontrollpanel		Kontrollera / byt ut display / panel
	Defekt pedalsensor	E003	Byt ut pedalsensor
Ojämn eller hackig assistans	Magneten i hjulet felplacerad		Justera magnet. Kontrollera kontakter vid sensorn
	Defekt pedalsensor	E003	Byt ut pedalsensorn
	Kontaktfel pedalsensor	E003	Kontrollera kontakter och stift.
	Kontaktfel Motor	E011	Kontrollera motorkontakter & stift.
	Kontaktfel Kontrollbox	E010	Kontrollera boxens kontakter & stift
Cykeln driver svagt. När ej rätt hastighet	Defekt kontrollbox	E009	Byt ut kontrollbox
	Felprogrammerad inställning		Kontrollera att P8 under inställningar är 25
	Batteriet tomt		Ladda batteriet
Onormalt ljud från motorn.	Kontaktfel i motorkabel / stift	E011	Kontrollera kablage samt stift
	Defekt motor	E007	Byt ut motor
	Defekta lager		Byt ut lager
	Defekta / slitna bakdrev		Byt ut drevpaket



- UTFÖRDA SERVICE

Service	Verkstad / Stämpel	Notering	Datum
12 mån			
500 mil			
24 mån			
1000 mil			
36 mån			
1500 mil			
48 mån			
2000 mil			



- EGNA ANTEKNINGAR

Blank area for personal notes.



- ÖVRIG INFORMATION

UPPHOVSRÄTT:

Org.nr 556681-3167 äger upphovsrätten till den här handboken. Inga delar av handboken får ändras, kopieras eller överföras utan skriftligt tillstånd från org. nr 556681-3167.

LAG OCH SÄKERHET:

CE-märket finns på produkten och i manualen för att visa att den uppfyller de europeiska säkerhets- och elektromagnetiska kraven. Denna produkt är tillverkad enligt gällande regler för elektromagnetiska fält, vilket innebär att den är säker att använda så länge säkerhetsanvisningarna följs. Produkten är tillverkad enligt gällande EU lagstiftning, som begränsar användning av skadliga ämnen i elektriska och elektroniska produkter.



ANSVARSRISKRIVNING

Den här handboken innehåller inga garantier eller andra typer av utfästelser. All information i handboken, inklusive tekniska data, bilder och texter, är endast exempel och används i referenssyfte. Org. nr 556520-4137 förbehåller sig rätten att uppdatera innehållet i handboken utan föregående meddelande.

ÅTERVINNING:

Kartonger och packmaterial till denna produkt är återvinningsbart och kan återanvändas. Denna produkt och alla tillbehör förutom batterier följer WEEE-direktivet om återvinning. Vänligen släng allt eventuellt material från produkten enligt de lokala regler som råder där du bor. När du kasserar din produkt, följ då dina lokala lagar om återvinning. Batterier får aldrig slängas eller eldas utan ska istället tas hand om enligt dina lokala regler om kemiskt avfall.



AVFALLSHANTERING

Förbrukade elektriska och elektroniska produkter, däribland alla typer av batterier skall lämnas till avsett inlämningsställe för återvinning (Enl. direktiv 2012/19/EU och 2006/66/EC)









ONNEKSI OLKOON

Olet juuri hankkinut Ten7 Sleek sähköpyörän ja kiitämme teitä osoittamastanne luottamuksesta. Me Motorfinlandilla toivomme ja uskomme että tulet oleman tyytyväinen uuteen ajoneuvoosi.

Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen kuin otat fillarin käyttöön. Ohje kertoo miten käytät, huollat ja hoidat ajoneuvoa jotta se toimisi mahdollisimman hyvin ja mahdollisimman pitkään.

Toivotamme sinulle onnea uudelle Ten7 Sleekillesi

Ten7 Finland
Motorfinland



- INFORMATION



SISÄLTÖ

TIETOJA	19
Tärkeää tietoa	19
Viritetty ajoneuvo, takuu, reklamaatio	19
Tunnistus	19
Tekniset tiedot	20
Yleiskuva	20
ASENNUS	21
KÄYTTÖOHJE	23
Mittaristo, hallintalaitteet	23
Näyttö, perustoiminnot	23
Asetukset, valikot, vikakoodit	24
Päävirtakytkin	24
Akku	25
Lataus, laturi	25
Käyttö	26
Ajaminen, jarrutus, vaihteet	26
HUOLTO & YLLÄPITO	27
Ajoneuvo	27
Akku	27
Jarrut	27
Ketju, rattaat	28
Pyörät, renkaat	28
Puhdistus	28
Säilytys	28
Vianetsintä	29
Huolto-ohjelma	30
Muistiinpanot	30
MUITA TIETOJA	31
MAAHANTUOJA	32



- TÄRKEÄÄ TIETOA

- Käyttöohje on kirjoitettu ajoneuvolle siinä muodossa ja versiossa jossa se on ollut kirjoitettaessa. Pieniä muutoksia ulkoasuun sekä toimintoihin saattaa tulla tuotekehityksen myötä. Kuvitukset eivät siis välttämättä täysin vastaa ajoneuvoasi
- Ajoneuvon omistajan vastuulla on, että kaikki sitä käyttävät ovat lukeneet tämän käyttöohjeen ja omaavat riittävät taidot ajoneuvon turvalliseen kuljettamiseen.
- Valmistaja, maahantuoja tai jälleenmyyjä eivät vastaa vahingoista jotka syntyvät turvallisuusohjeiden tai tämän ohjeen sisällön noutadamatta jättämisestä
- Mikäli pyörällä ajetaan yleisillä teillä tulee pyöräilijän aina olla perillä ja noudattaa paikallisia tieliikennesääntöjä.
- Tieliikennesäännöistä selvää ottaminen sekä niiden noudattaminen on aina kuljettajan vastuulla.
- Olet aina vastuussa itseäsi sekä lähistöllä olevien ihmisten ja omaisuuden turvallisuudesta. Pidä aina oikea nopeus suhteessa ympäristöön

- muista, että jarrutusmatka kasvaa eksponentiaalisti nopeuden kanssa.
- Kunniotta jalankulkijoiden oikeuksia ajaessasi. Vältä muiden, etenkin lasten, pelottelua. Hidasta ja ilmoita oikeistasi ennen ohittamista. Ohita vasemmalta puolelta ja valitse oikeanpuolimmainen ajolinja kohdatessasi jalankulkijoita.
- Älä lainaa pyörää muille, jotka eivät tiedä sen toimintoja tai joilla ei ole ajokokemusta. Ohjaa muita käytössä ja harjoittele eristetyllä alueella.
- Älä pyöräile mikäli olet alkoholin tai muiden päihteiden vaikutuksen alaisena. Älä anna muiden pyöräillä mikäli he ovat päihtyneitä.
- Suosittelemme aina että pyöräilijä käyttää hyväksyttyä kypärää.
- Muista että tämä on sähköavusteinen polkupyörä eikä mopo. Sähkömoottori avustaa vain polkiessa ja tämän kiertäminen, esim. ulkoisella kaasunsäätimellä saattaa muuttaa ajoneuvon luokitusta.

VRITETTY AJONEUVO

Jos ajoneuvoa on viritetty tai mitenkään muokattu, kaikki oikeudet reklamaatioon tai takuuvaatimuksiin raukeavat.

TAKUU

Aktiiviseen leikkiin, vapaa-aikaan ja kilpailuun tarkoitettu ajoneuvolla on rajoitettu toiminnallinen takuu. Löydät täydelliset takuehdot osoitteesta www.motofinland.fi

REKLAMAATIO

Jos ostaja haluaa huomauttaa alkuperäisestä virheestä, se on tehtävä normaalin menettelyn mukaisesti kirjallisesti. Reklamaatio on aina tehtävä kohtuullisen ajan kuluessa virheen havaitsemisesta. Vikoja ja virheitä tai muita vahinkoja, jotka johtuvat siitä, että alkuperäistä vikaa ei ole korjattu kohtuullisessa ajassa, ei korvata.



- TUNNISTUS

Sarjanumero on stansattu ohjauspylvään etupuolelle.



Suosittelemme että otatte kuvalla tai muulla tavoin talteen sarjanumeronne



- TEKNISET TIEDOT

Ulkomitat enint. (PxKxL)	1840x700x1130 mm
Akseliväli	1150 mm
Maavara	310 mm
Istuinkorkeus maasta	810 mm
Paino, ilman akkua /akulla	25 / 28kg
Runko, ohjaustanko	Aluminium
Maksimikuorma	120 kg
Moottorimalli	EW04RS
Moottorityyppi	Harjaton integroitu DC napamoottori
Moottoriteho	250W
Akku	Litium 36V, 10Ah
Laturi	100-240V - 50/60Hz, 42V-2.0A
Huippunopeus (avustin)	25 km/h
Näyttö	LCD
Etuvalo	LED
Takavalo	LED
Vaihteet	7 vaiht.
Vaihteisto	Shimano Tourney
Etujarru	Mekanisk skivbroms
Takajarru	Mekanisk skivbroms
Renkaat eu & taka	24-3.0
Vanteet	24"
Rengaspaine min-max	0.4 - 2.5 bar



- YLEISKUVA



1. Styre
2. Sadel
3. Motor / Baknav
4. Bakväxel
5. Framhjul
6. Framlampa

7. Trampnav
8. Hjulreflex
9. Display
10. Batteri
11. Frambroms
12. Pedal

13. Sidostöd
14. Baklampa
15. Bakskärm
16. Bakbroms
17. Bakhjul



- ASENNUSOHJE

Suosittellemme että kaksi henkilöä purkaa ja asentaa pyörän. Pyörän mukana tulee työkalusarja. Suosittelemme kuitenkin käytettäväksi laadukkaita työkaluja siltä osin kuin niitä tarvitaan.

1. Avaa, pura ja tarkista

- Avaa laatikko, poista ylemmät pakkausmateriaalit ja nosta pyörä sekä tarvikkeet ja muut osat varovasti pois laatikosta. Suosittelemme akun poistamista asennuksen ajaksi.



- Varmista että pyörä on ehjä ja ilman kuljetusvaurioita. Katso että akku on paikallaan ja että kaikki seuraavat osat löytyvät laatikosta:

- 1kpl sähköpyörä TEN7 Sleek
- 1kpl Etupyörä
- 1kpl Etulokasuoja
- 1kpl Etuvalo, kiinnikkeet ja suojaritilä
- 1kpl laturi
- 2kpl Polkimia (R&L)
- 1kpl Työkalusarja
- 1kpl Käyttöohje englanniksi



2. Ohjaustanko

- Poista ohjaustangon suojamateriaali.
- Poista ylempi ohjauksiinnike
- Keskitä ohjaustanko alempaan kiinnikkeeseen ja aset ylempi kiinnike paikalleen ka kierrä pultit kiinni hieman.
- Aseta tanko haluttuun kulmaan ja kiristä 4 kiristyspulttia.
- Aseta jarrut ja hallintalaitteet sen jälkeen sopivaan asentoon ja kiristä ne kiinni.



HUOM! Ohjaustangon kiinnikkeiden saatua kiristysvastusta, kiristä ne hieman kerrallaan kierros-kaksi per pultti ja sitten seuraavan kunnes ovat kireällä.

3. Etulokasuoja

- Asenna etulokasuoja ohjauspylvän alaosan kiinnityskohtiin. Asennuspultti ja mutteri ovat siellä jo paikallaan.



4. Etupyörä

- Käännä varovasti pyörä ylösalas niin etupyörän asennus on helpompi.



- Aseta etupyörä paikalleen etuhaarukkaan. Ole tarkka että jarrulevy asettuu jarrupalojen väliin. Pujota etuakseli pyörän jarruttomalta puolelta ja varmista että pyörän kummallekin puolelle tulee yksi jousi.
- Kierrä pikalukitinta ja mastamutteria käsin niin pitkälle kuin pystyt. Varmista että pyörä on suorassa ja pyörii symmetrisesti. Käännä sen jälkeen pikakiristintä ylös.



5. Polkimet

- Mukana toimitettavat polkimet eivät ole identtiset vaan ovat määrätyille puolille
- Vasemman polkimen mutteri on uritettu. Sen lisäksi kumpaankin polkimeen on stanssattu "R"-kirjain oikealle puolelle ja "L"-kirjain vasemmalle.
- Huomaa että vasemmalla polkimella on vsemmanpuoleiset kierteet ja tulee kiertää paikalleen vastapäivään.
- Kierrä polkimet paikalleen ja kiristä 15mm kiintoavaimella.



6. Etuvälo

- Ota esille kaikki valon osat ja kiinnikkeet.
- Asenna kiinnikkeet ja suojaritilä paikalleen. Älä kuitenkaan kiristä pultteja vielä. Varmista myös että takosan aukon reunakumi on paikallaan.
- Valosta katsottuna, osien tulee olla seuraavasti:
1. Kumpipusla, 2. Sileä priikka, 3. Kiinnitysrauta, 4. Suojaritilä, 5. Jousipriikka, 6. Pultti.



- Aseta valaisin etuhaarukkaan, niin että kiinnitysraudat tulevat haarukan ulkopuolelle.
- Aseta kiinnitysrautojen vastakappaleet paikalleen. Jantikkaat ulokkeet rautojen ulompiin rakoihin. Pujota pultti rautojen ja vastakappaleiden läpi ja kierrä lukitusmutterit paikalleen.



- Säädä valaisimelle sopiva korkeus ja kiristä lukkomutterit.
- Säädä valaisimelle sopiva kulma ja kiristä valon kyljen pultit M12 avaimella tai hylsillä.
- Kytke lopuksi valon ja pyörä johtdot pikaliittimellä toisiinsa. Voit hyvin työntää ylimääräinen kaapelisto valaisimen sisälle.





- ANVÄNDARMANUAL



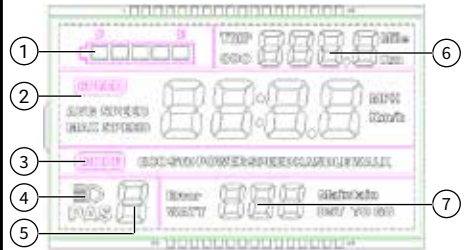
- MITTARISTO, HALLINTALAITTEET

OHJAUSTANKO



1. Vasen jarrukahva, takajarru
2. Mittariston ja toimintojen hallintapaneeli
3. Soittokello
4. Oikea jarrukahva, etujarru
5. Vaihte alaspäin.
- Yksi naksahdus = Yksi vaihte alaspäin. Koko matkan painallus = 7 naksahdusta.
6. Vaihte ylöspäin.
- Painallus vaihtaa yhde vaihteen ylöspäin.

DISPLAY



1. Akun varaustason näyttö
2. Nopeusmittari
3. Ajoilinanäyttö
4. Ajovalon merkkipäivä
5. Moottorin avistintason näyttö
6. Matkamittari
7. Wattinäyttö / vikakoodi

TOIMINNOT

Pyörän toiminnot ohjataan kolmella painikkeella ohjaustangon yläpuolella: **M** **M** **M**. Pitkillä tai lyhyillä painalluksilla.

Wattinäyttö / Vikakoodi

Näyttää hetkellisen virrankulutuksen. Mikäli näyttöön ilmestyy "Error" -viesti numeroineen, ole yhteydessä jälleenmyyjän. Vika pitää selvittää ja korjata ennen matkan jatkamista moottoriavustuksella.

Virran kytkeminen päälle ja pois.

Kytke näyttö ja moottori päälle mikäli haluat pyöräillä moottoriavustuksella.

- Varmista että avain on akussa ja käännetty "ON" -asentoon
- Paina **"M"** nappia pitkään. (n. 2sek.)
- Muista kytkeä virrat pois virtalukosta käytön jälkeen. Pelkän moottorin ja näytön voit sammuttaa pitkällä painalluksella **"M"** -painiketta.

Moottoriavustus

Kun virrat on kytketty, lyhyt painallus **M** tai **M** nappia muuttaa moottoriavustuksen tason. (5). Tasoja on 5:

- 0 - Ei avustusta, pyöräilet ihan itse.
- 1 - Moottori avustaa 15km/h asti.
- 2 - Moottori avustaa 19km/h asti.
- 3 - Moottori avustaa 22km/h asti.
- 4 & 5 - Moottori avustaa 25km/h asti.

Avustuksen tason perusteella näet myös mikä ajotila on valittuna (3).

- 1 - ECO - Pieni virrankulutus
- 2-4 - STD - Kohtalainen virrankulutus
- 5 - POWER - Suuri virrankulutus

Valot

- Kytke sekä etu-, että takavalot päälle painamalla pitkään **M** -nappia virran ollessa kytkettynä päälle.
- Sammuta valot samalla tavalla painamalla **M** -nappia pitkällä painalluksella.

Matkamittari.

Voit valita kokonaismatkan (ODO) ja TRIP -toiminnon väliltä.

- Kun virrat on kytketty, lyhyellä painalluksella **"M"** nappia vaihdat ODO:n ja TRIP:in välillä
- Huomaa että TRIP -mittari nollaantuu aina kun sammutat moottorin / näytön.


Nopeusmittari.

Pitkällä painalluksella **M** + **"M"** -nappeja samanaikaisesti voit valita mikä tieto näkyy nopeusmittarissa (2). Voit selata seuraavien vaihtoehtojen välillä:

- Nopeus (km/h)
- Korkein nopeus (viime käynnistyksestä lähtien)
- Keskinopeus (viime käynnistyksestä lähtien)
- Akun jännitetaso (36-38V)
- Ajettu aika (viime käynnistyksestä lähtien)







Cruise-toiminto

Voit myös ajaa 6 km/h polkematta ollenkaan. Joskin toiminto on tarkoitettu lähinnä avuksi pyörän taluttamisessa esim. vaikeassa maastossa.

- Kytke toiminto päälle pitkällä painalluksella -nappia
- Kytke toiminto pois samalla tavalla tai jarruttamalla.

VALIKKO & ASETUKSET

Joitakin asetuksia voi muuttaa näytön vanu valikosta hallintapaneelin nappeja painamalla.

- Avaa asetusvalikko painamalla  &  yhtäaikaaisesti n. 5 sek. virtojen ollessa päällä.
- Matkamittarinäytössä (6) näkyy tällöin valikonumero "P", ja sen arvo näkyy nopeusnäytössä (2).
- Valikkoja selaat lyhyillä painauksilla **M** -nappia ja muutat arvoja  &  näppäimillä
- Tallenna valitut arvot ja poistu asetusvalikosta painamalla taas  &  yhtä aikaa n. 5 sek.

HUOM! P10 on ennen käyttöä vaihdettava arvosta 2 arvoon 0. Muutoin suosittelemme että valikkojen arvoja ei muokata sillä ne saattavat vaikuttaa pyörän toimintaan ja suorituskyydyn.

- P1 Mittariston taustavalon voimakkuus.
- Valittavana 0-3
- P2 Mittayksikköjen valinta
- 0=Metrinen, 1=Imperialistinen
- P3 Volttimäärän valinta 24/36/48V
- 36V esivalittu. **EI SAA MUUTTAA!**
- P4 Automaattisen sammutuksen aikavalinta-
- Esivalintana 3 minuuttia
- 0= Ei koskaan. Muut arvot minuutteja.
- P5 Avustintasojen määrä
0=3 tasoa, 1=5 tasoa. **EI SAA MUUTTAA!**
- P6 Etupyörän halkaisija
- 20" esivalittu. Mitat tuumina, tarkkus 0,1.
- P7 Ei käytössä tässä pyörässä
- P8 Moottoriavustimen maksiminopeus
- 0-25km/h (<rvot yli 25 = 25)
- P9 Ei käytössä tässä pyörässä
- P10 Moottorin toimintatapa.
- 0=Automaattinen avustin
- 1=Avustin + kaasukahva
- 2=Pelkkä kaasukahva



HUOM! Ten7 Compactissa ei ole kaasukahvaa jotta se täyttäisi sähköavusteisen pyörän tekniset vaatimukset. P10 on esivalittu arvolla 2 jolloin vikakoodi 008 "kaasukahvavika" ilmestyy. Tämä arvo on vaihdettava arvoon 0 jotta pyörä toimisi oikein.

- P11 Moottoriavustimen aloitustaso
- Arvot 1-5
- 1 = Kevyt polkeminen , 5=80% nopeudesta.

P12 Avustimen intensiteetti

- Arvot 0-5

P13 Nopeusmittarin anturin magneettimäärä

- 5 / 8 / 12

P14 Virrankulutusraja

1-20A. 12A esivalittu. **EI SAA MUUTTAA!**

P15 Ei käytössä tässä pyörässä

P16 Ei käytössä tässä pyörässä

VIKAKOODIT

En eventuell felkod, indikerande ett problem med cykeln, uppvisas i fönstret för watt förbrukning tillsammans med texten "error".

Ifall ni skulle märka en felkod (förutom 08). Åtgärda problemet innan ni fortsätter cykla. Kontakta er återförsäljare vid behov.

- 001 Ei käytössä
002 Jarrukahvan mikrokytkimen ongelma
003 Pojinanturin vika
004 Cruise-toimintovika
005 Ei käytössä
006 Liian matala akun varaustaso
007 Moottorivika
008 Kaasunsäädin vika
009 Ohjausboksisivika
010 Kontakti / kommunikaatiohäiriö "IN"
011 Kontakti / kommunikaatiohäiriö "OUT"
012 Kontakti / kommunikaatiohäiriö, hallintalaite
013 Ajovalovika



HUOM! Korjaa aina ongelma ennen kuin jatkat ajoneuvon käyttöä.

HUVUDSTRÖMBRYTARE

PÄÄVIRTAKYTKIN

Virtakytkin (1) sijaitsee akun takaosassa oikealla puolella.

①



- 0 = Sammutettu
1 = Virta kytketty

- AKKU

AKUN IRROTTAMINEN

HUOM! Akku on lukittu kiinni avaimella. Pidäthän huolta avaimista sillä niitä ei ole lisää saatavilla. Avainten hukkaaminen tietää uuden ohjausboxin hankintaa.



1. Aseta avain lukkoon ja kierrä myötäpäivään 1/4 kierrosta.
2. Vedä samalla akku ulos. (2) Älä nykäise, vaan vedä rauhassa ja määrätietoisesti akkua taaksepäin.
3. Aseta akku takaisin päinvastaisessa järjestyksessä. Muista kääntää avainta kun työntät akun takaisin paikalleen.

KAPASITEETTI / KANTAMA

Muista että mm. nämä asiat vaikuttavat akun kapasiteettiin sekä kantamaan.

- Avustustaso (Korkea taso = pienempi kantama)
- Akun varaustaso (100% ladattu = optimaalinen kantama)
- Pyöräilijän ja mahdollisen kuorman yhteispaino (enemmän painoa = lyhyempi kantama)
- Ilman lämpötila. Kylmä ilma laskee akun kapasiteettia ja siten kantamaa.
- Olosuhteet. Epätasaisuudet maastoajo, ylämäet, tuulen suunta, monta pysähdystä ja liikkeelle lähtöä, kaupunkiajo toistuvilla jarrutuksilla jne. lyhentävät kantamaa.



- LADDA / LADDARE

LATAUS.

Voit ladata akkua sen ollessa asennettuna pyörään. Suosittelemme kuitenkin että lataat ja säilytät akun erillään sisällä ja huoneenlämmössä.

Latauspistoke sijaitsee päävirtakatkaisijan vieressä akun takaosassa oikealla puolella.

Avaa suojalappä ja kytke laturi ensin akkuun ja sen jälkeen 230V seinäpistokkeeseen. Varmista että päävirtakatkaisija on OFF-asenossa kun lataat akkua.



LATURIN TOIMINNOT

Punainen LED palaa = Akku latautuu

Vihreä LED palaa = Akku on ladattu, tai kytketty irti akusta.

LED vilkkuu **vihreä/punainen** = Lataushäiriö. Irroita laturi akusta ja seinäpistokkeesta. Ole yhteydessä jälleenmyyjäsi.

Kun akku on latautunut, tulee laturi irroittaa akusta ja seinäpistokkeesta. Olosuhteet lataukselle ovat optimaaliset kun akku ladataan sisätiloissa 10°C - 25°C lämpötilassa.

Vaikka laturi on automaattinen suosittelemme 6h ajastimen käyttöä. Eteenkin jos akkua ladataan yön yli.



HUOM! Huolehdi siitä, ettei mikään metalliesine pääse kytkemään latauslaitteen (+)- ja (-)-napoja oikosulkuun.



HUOM! Älä altista latauslaitetta iskuille. • Älä missään tapauksessa avaa latauslaitetta muutoksia tai korjauksia varten.



HUOM! Älä upota latauslaitetta mihinkään nesteeseen tai heitä sitä tuleen. Älä koske latauslaitteeseen märin käsin latauksen aikana.



HUOM! Älä lataa akkua, jos latauslaitteen johdot ovat vahingoittuneet.



HUOM! Älä käytä latauslaitetta kosteassa paikassa.



HUOM! Älä peitä latauslaitetta latauksen ollessa käynnissä.



HUOM! Käytä latauslaitetta vain TEN7 Sleek -sähköpyöräsi akun lataamiseen.



HUOM! Älä anna lasten käsitellä latauslaitetta.



HUOM! Älä hävitä latauslaitetta tavallisen kotitalousjätteen mukana. Toimita latauslaite SE-romun vastaanottoon tai jälleenmyyjälle.



- KÄYTTÖ

ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA

Asennuksen lisäksi on muutama suositeltu asia ennen kun otat pyörän käyttöön.



Lataa akku täyteen. Laturin merkkivalo palaa punaisena kun lataus on käynnissä ja vihreää kun akku on täysin ladattu. Akussa on myös koenappi ja merkkivalot joissa voit tarkistaa varaustason.



Tarkista renkaiden ilmanpaine. Varmista että se on sopiva kuorma ja käyttötarkoituksen huomioiden.



Tarkista pyörän yleiskunto. Tutki runkoa, hitsauksia ja saumoja. Varmista ettei niissä ole halkeamia tai vaurioita. Tarkista pulttien ja muttereiden kireys ja kiristä tarvittaessa.



Varmista että jarrut ovat oikei säädetty ja jarrutehoa on riittävästi..



Varmista että ketju on sopivan kireä sekä hyvin voideltu. Pese ja voitele ketju tarpeen vaatiessa.



Kokeile että kaikki pyörän vaihteisto ja oheislaitteet, kuten valot ja kello toimivat.

LIIKKEELLE LÄHTÖ

Meistä ei ole ihan meidän tehtävä opettaa sinua pyöräilemään, vaan oletamme että osaat sen homman. Näytön ja moottorin toiminnot on selitetty aiemmin, joten ei muuta kuin virrat ja valot päälle, kypärä päähän ja matkaan. Sikäli kun avustustaso on valittu 1-5 tason välillä moottori kiihdyttää avustamaan sinua heti kun alat polkea.

JARRUTA, PYSÄHDY

Jarruttaminen on olennainen osa pyöräilyä joten mieli seuraavia asioita:

- Levyjarrut ovat tehokkaita. Kova etujarrun jarrutus saattaa aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen. Käytä molempia jarruja tasaisesti ja liukkaalla vain takajarrua.
- Jarruteho heikkenee märällä kelillä.
- Pidä jarrut oikein säädettyinä. Kahvoissa tulee olla n. 10mm pelivaraa ennen jarruvastusta.
- Katso aina ympärillesi kun jarrutat tai pysähdyt, ettet ole kenenkään tai minkään tiellä.
- Älä jätä pyörää lukitsematta. Suosittelemme että otat aina akun mukaasi kun jätät pyörän johonkin.

VAIHEET

Vaihteenvalitsin sijaitsee ohjustangon oikealla puolella. Tällä valitset vaihteen joka soveltuu parhaiten vallitseviin oloihin.



Alemmasta napista (1) vaihdat vaihteita ylöspäin, yhdellä painalluksella vaihtuu yksi vaihde kerrallaan. Ylemmästä napista (2) vaihdat alaspäin. Yksi naksahdus = yksi vaihde alas.

Huomaa että sinun pitää polkea jotta ketjut vaihtavat takaratasta ja "vaihde menee silmään"

PYÖRÄILTÄESSÄ HUOMIOITAVAA

1. Näytä käsimerkkiä aikeistasi

Välttääksesi että sinun päälle ajetaan tulee sinun ohentaa käsi oikealle tai vasemmalle kun aiot kääntyä tai nostaa vasen käsi pystyyn kun aiot pysähtyä.

2. Anna äänimerkki ennen ohitusta

Pyörässäsi tulee aina olla toimiva soittokello. Se on olemassa sitä varten että voit ilmoittaa muille pyöräilijöille ja kävelijöille läsnäolostasi. Ensimmäinen käyttö on ohitustilanteissa jossa sinun tulee antaa äänimerkki aikeistasi hyvissä ajoin jotta ohieitettava ehtii valmistautua ohitukseen.

3. Oikeanpuoleinen liikenne koskee myös pyöriä

Pyörätiellä sinun tulee pyöräillä oikealla puolella. Mikäli kyseessä on yhdistetty pyörä, ja kävelytie ilman keskiviivaa niin pyöräilijän tulee ajaa hieman keskemmällä, kuitenkin fiktiivisen keskiviivan oikealla puolella.

4. Varo aukeavia autonovia

Pyöräilessäsi autotiellä jonka reunaan on pysäköity autoja on syytä olla erityisen tarkkana ja pyöräillä hieman etäällä autoista. Aukeava ovi tai liikkelle lähtevä auto saattaa aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

5. Anna kävelytien olla kävelytie

Kävelytiellä liikkuu kävelijöitä jotka eivät välttämättä odota pyörän tulevan vastaan tai ohi. Alle 12 vuotiaita pyöräilijöitä lukuunottamatta, on kävelytie tarkoitettu nimenomaan vain kävelijöille.

6. Pidä huomio ajosuuntaan

Älä pyöräile liian lähellä edessäolevaa. Pidä turvaväli nopeus huomioiden äläkä pyöräile nopeammin kuin että ehdit pysähtyä yllättävän esteen ilmestyessä eteen.



- HUOLTO & YLLÄPITO

Ditt fordon är inte en evighetsmaskin som inte skulle behöva vård, omsorg och underhåll. Sköt väl om ditt fordon så håller den längre och är säkrare att framföra.



- AJONEUVO

Tarkista pyörän yleiskunto ennen jokaista matkaa. Älä lähde liikkeelle jos pyörästä puuttuu osia tai siinä on löysiä taikka viallisia osia. Mikäli akun kestossa tai muussa toiminnoissa on ongelmia, ratkaise ongelma ennen käytön jatkamista.

Tässä ohjessa mainittujen huoltotoimenpiteiden lisäksi tulisi pyörien ja ohjauksen laakereita purkaa, puhdistaa ja voidella vuosittain. Tämän tulisi suorittaa asiantuntieva ammattilainen.

Suosittellemme että pyörää huolletaan vuosittain tai 5000km:n välein asiantuntevassa pyörähuollossa.



- AKKU

- Älä käytä muita kuin alkuperäisakkuja pyörässäsi.
- Älä turhaan koske akun napoihin. Älä koskaan anna metalliesineiden tulla kosketuksiin napojen kanssa.
- Akkua ei saa missään olosuhteissa avata edes korjausta varten.
- Älä anna veden tulla kosketuksiin akun napojen kanssa.
- Älä altista akkua ulkopuolisille iskuille.
- Älä upota akkua veteen tai altista sitä tulelle.
- Akkua ei saa hävittää tavallisen kotitalousjätteen mukana. Toimita akku ongelmajätteiden vastaanottoon tai jälleenmyyjälle.
- Lataa mielellään akun täyteen kun lataat sitä.
- Älä altista akkua yli 50 tai alle -10C lämpötiloille. (Älä esim jätä akkua autoon kesäauringkoon)
- Lataa akku ennen kuin se tyhjenee kokonaan. Syväpurkautuminen saattaa vaurioittaa akkua pysyvästi.
- Akku toimii parhaiten huoneenlämmössä. Kylmässä akun kapasiteetti laskee ja kantama saattaa lyhentyä huomattavasti.
- Ylläpitolataa akkua aina kerran kuukaudessa 6h myös silloin kun sitä ei käytetä.
- Akku taritsee varausta ja vaurioituu käyttökeltotomaksi mikäli sitä ei ladata pitkään aikaan.
- Vaurioitunutta tai vahingoittunutta akkua ei saa käyttää vaan se on vaihdettava uuteen ehjään akkuun.
- Mikäli akusta tulee savua, kovaa kuumuutta tai se haisee pahalle, keskeytä ajo ja kytkä akku irti pyörästä.
- Käytä akkua ainoastaan TEN7 Sleek pyörääsi.
- Pidä akku lasten ulottumattomissa



- JARRUT

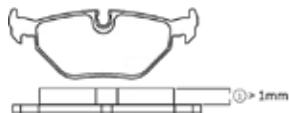
JARRUJEN SÄÄTÖ

Mikäli jarrut ovat liian kireillä, jatkuvasti "päällä" tai vaihtoehtoisesti liian löysät ja jarruteho on heikko säädät jarruja M5 kuusikoloavaimella.

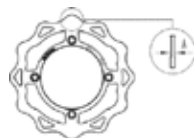


- Löysää jarruvaijerin kiinnitysruuvia (1)
- Vie jarruvaijerin päätä (2) sisään tai ulospäin kiristäaksesi tai löysätäksesi jarruja.
- Kun vaijeri on sopivassa kohdassa, kiristä kiinnitysruuvi.
- Jarruta muutamia kertoja varmistaaksesi että jarrut ovat oikein säädetyt.

JARRULEVYT JA PALAT



Jarrupalojen kulutuspinna (1) tulee olla vähintään 1mm. paksu. Mikäli sen paksuun on pienempi tulee jarrupalat vaihtaa uusiin.



Trkista säännöllisesti jarrulevyjen paksuus työntömitalla. Liian ohuet, haljonneet, tai muutoin vaurioituneita jarrulevyjä on ehdottomasti vaihdettava uusiin välittömästi.. Jarrulevyjen minimipaksuus (A): 2.0 mm



- KETJU & RATTAAT

KETJU

Pidä jatkuvasti huolta hetjuistasi. Ketju on metallia, ja vaatii säännöllistä voitelua. Muutoin, vaihteenvaihdon kankeuden lisäksi, ketju alkaa kitistä, ruostua ja kulua huomattavan nopeasti. Öljyjä ja voiteluaineita on varmasti tuhansia, mutta käytä pyörän ketjuja varta vasten tarjotettua ketjuöljyä. Sellaisella on oikea koostumus ja oikeat voiteluominaisuudet. Liian ohut öljy (esim. ompelukoneöljy) kuluu pois ja häviää nopeasti ketjulsta. Liian paksu öljy (esim. jotkin moottoriöljyt) sitoo itseensä liikaa likaa ja epäpuhtauksia ja johtaa huonosti vaihtavaan tahmaiseen rataspakkaan.

Ota tavaksi pestä ketju ja rattaat ennen kuin voitelet ketjuja. Noudata aineiden käytössä valmistajan ohjeita.

RATTAAT

Ketjujen tavoin rattaat vaativat säännöllistä voitelua ja puhtaampitoa. Mikäli ketjut ovat kuluneet ja tarvitsevat vaihtoa on todennäköistä että rattaatkin pitää vaihtaa.

Irroita ketju rattaista. Pyöritä käsin eturatasta ja takarataspakkaa. Mikäli kuulet nitinää, natinaa tai rattaat ei pyöri on syytä vähintäänkin puhdistaa rattaista ja laakereita. Voi myös olla että ne pitää vaihtaa.



- PYÖRÄT, RENKAAT

Oikea ilmanpaine renkaissa on kaiken A & O mikäli haluaa että pyöräily on jouhevaa, helppoa ja mukavaa.

ILMANPAINI

Nyrkkisääntö on että kovempi alusta vaatii kovemman ilmanpaineen. Asvaltitilla ja kaupungissa suosittelemme "läskipyörille" 2.0-2.1 barin paineen. Maastoajossa pehmeillä alustoilla voi taas paineen laskea 0.6-1.0 bariin jotta pito ja pehmeys olis optimaalista. Lumessa pyöräilessä paineen voi tarvittaessa laskea vielä hieman siitä alaspäin.

TARKISTUS

Tarkista säännöllisesti renkaiden ja pyörien kuntoa. Renkaat kuluvat käytössä, mutta myös varastotaessa ne vanhenevat. Ajan myötä renkaat kuivuu ja niihin alkaa ilmestyä halkeamia ensisijaisesti niiden reunoille. Pidempiaikainen seisonta maassa saattaa myös aiheuttaa renkasiin epämuodostumia.

- Kuluneet (kuvio hävinnyt), vaurioituneet tai epämuodostuneet renkaat tulee vaihtaa uusiin mahdollisimman pian.
- Vinot, vääntyneet, haljenneet tai muutoin vaurioituneet vantteet tulee ehdottomasti vaihtaa uusiin.



- PUHDISTUS

- Voit pyyhkiä ajoneuvoon kertynyttä likaa puhtaalla veteen kastetulla pehmeällä kankaalla tai sienellä.
- Pinttyneeseen likaan: Levitä neutraalia pesuainetta hankalempien tahrojen ja lian päälle ja harjaa sitten toistuvasti esim. hammasharjalla.



HUOM! Älä käytä puhdistukseen alkoholia, bensiiniä, petrolia tai eroosiokemiallisia liuottimia. Ne voivat vahingoittaa silmäterääsi sekä ulkoisesti että sisäisesti.



**HUOM! Älä koskaan puhdistaa Fatboyta paine-
pesurilla!**

Puhdistuksen jälkeen ajoneuvon mekaaniset osat on voideltava haihtuvalla voiteluaineella, esim. WD-40.

Puhdistu mielellään pyöräsi kerran kuukaudessa tai aina kun olet pyöräillyt liassa ja mudassa. Muista voidella ketju pesun jälkeen.



- SÄILYTYS

KÄYTÖN JÄLKEEN

Suosittelemme säilyttämään pyörän sisätiloissa, viileissä ja kuivissa oloissa, ja välttämään ulkosäilytystä edes lyhyen aikaa. Säilytys auringossa, sateessa, lumessa tai vastaavissa olosuhteissa kuluttaa pyörää ja voi lyhentää sen käyttöikää.

PITKÄAIKAINEN / KAUSISÄILYTYS

Mikäli ajoneuvoa ei käytetä yli kuukauteen, sinun tulee varastoida se siten, että sitä voidaan käyttää luotettavasti, kun se otetaan taas käyttöön.

1. Säilytä ajoneuvoa huoneenlämmössä. Varmista myös, että lataa akun vähintään kerran hyvin ilmastoidussa tilassa joka toinen kuukausi alkupeuräisen laturin kanssa, muuten akku voi vaurioitua.
2. Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosat) korroosionestoaineella (CRC 556 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältäsi asianmukaista ainetta. Huomaa, että jotkut aineet voivat vahingoittaa maalausta ja muita ajoneuvon pintoja.
3. Peitä ajoneuvo suojataksesi sitä ulkoisilta vaikutuksilta. Aurinko, liika ja muut asiat, jotka voivat vahingoittaa ajoneuvoa.
4. Aseta ajoneuvo alustalle tai nosta sitä niin, että renkaat roikkuvat vapaasti estääksesi renkaiden muodonmuutoksia tai murtumia. Voit myös ripustaa pyörän esim. seinäkoukkuun.



HUOM! Akkua tulisi ladata vähintään kerran kuukaudessa pidempiaikaisen säilytyksen aikana!



- VIANETSINTÄ

Alla on listattu vähiten harvinaiset ongelmat sähköpyörää käyttäessä tai sellaisen omistaessa. Mikäli sattuisi vielä niin ikävästi että allaolevat ohjeet eivät auta ongelman ratkaisemiseksi, suosittelemme että olette yhteydessä jälleenmyyjöään,

Korjauksia koskien: Mikäli olet hiemankin epävarma siitä mitä olet tekemässä suosittelemme että olette yhteydessä asiantuntevaan pyöräkorjaamoon.

Järjestelmä ei käynnisty. Mikään valo ei pala.	Tyhjä, tai väärin ladattu akku		Tarkista akun varaus. Kokeile ladata akkua 24h mikäli tuntuu että akku ei lähde latautumaan.
	Päävirtakytkin on OFF-asennossa		Kytke virrat päälle
	Väärin asennettu akku		Tarkista että akku on kunnolla asennettu ja työnnetty paikalleen. Tarkista että akun ja pyörän navat kohtaavat.
	Irronneita johtoja tai liittimiä		Tarkista kaikki johdot ja liittimet. Käytä liittäessäsi kontaktispraytä
	Viallinen näyttö		Vaihda näyttö
	Viallinen ohjausboksi		Vaihda ohjausboksi
Näyttö ja valot toimii, mutta moottori ei vedä ollenkaan.	Ohjausboksin ja moottorin välinen yhteysvika.	E007/ E010	Tarkista liittimet ja kytkennät.
	Viallinen jarruanturi	E002	1. Moottori ei vedä mikäli jarru on sisäänpainettuna. Tarkista jarruihin menevät johdot ja liittimet. 2. Vaihda jarrusensorit / jarrukahvat.
	Viallinen ohjausboksi	E009	Vaihda ohjausboksi
	Viallinen näyttö / hallintapaneeli		Tarkista / vaihda näyttö / paneeli
	Viallinen poljinanturi	E003	Vaihda poljinanturi
Epätasainen tai nykivä avustin	Pyörän magneetit väärässä asennossa / paikassa		Säädä magneetit. Tarkista anturi
	Viallinen poljinanturi	E003	Vaihda poljinanturi
	Poljinanturin kontaktihäiriö	E003	Tarkista anturin liittimet ja johdot
	Moottorin kontaktihäiriö	E011	Tarkista moottorin johdot & liittimet
	Ohjausboksin kontaktihäisiö	E010	Tarkista boksin johdot & liittimet
	Vaiillinen ohjausboksi	E009	Vaihda ohjausboksi
Hidas tai heikko veto moottorissat	Asetukset pieessä		Tarkista P8 asetuksista. Tulee olle 25
	Akussa liian vähän virtaa		Lataa akku
	Viallinen ohjausboksi	E009	Vaihda ohjausboksi
Epämääräinen / kova ääni moottorista	Moottorin kontaktihäiriö	E011	Tarkista johdot & liittimet
	Viallinen moottori	E007	Vaihda moottori
	Vialliset pyörän laakerit		Vaihda laakerit
	Vialliset / kuluneet rattaat		Vaihda uusi rataspakka



- SUORITETUT HUOLLOT

Huolto	Korjaamo / Leima	Maininnat	Pvm
12 kk			
5 000 km			
24 kk			
10 000 km			
36 kk			
15 000 km			
48 kk			
20 000 km			



- MUISTIINPANOJA



- MUIITA TIETOJA

TEKIJÄNOIKEUS:

Y-tunnus: 2849207-8 pidättää tekijänoikeuden tähän käyttöohjeeseen. Ohje, tai sen osie ei saa muokata, siirtää tai kopioida ilman Y-tunnus: 2849207-8:n kirjallista suostumusta.

VASTUUVAPAAUS

Tämä käyttöohje ei sisällä takuuta tai muita sitoumuksia. Kaikki tämän ohjeen tiedot, mukaan lukien tekniset tiedot, kuvitukset ja muu data ovat viitteellisiä. Y-tunnus: 2849207-8 pidättää oikeuden tehdä muutoksia käyttöohjeeseen ja tuotetietoihin ilman ennakkovaroitusta.

LAKI JA TURVALLISUUS:

CE-merkintä löytyy tuotteesta ja ohjeesta merkiksi siitä että tuote täyttää eurooppalaiset turvallisuus ja elektromagneettivaatimukset. Tuote on valmistettu elektromagneettisuutta koskevien ohjeiden mukaisesti, mikä tarkoittaa että se on turvallinen käyttää kunhan noudattaa ohjeessa annettuja ohjeita. Tuote on valmistettu EU-lainsäädännön mukaisesti pyrkimyksenä vähentää sähköllä toimivien tuotteiden haitallisten aineiden käyttöä.



KIERRÄTYS:

Kartongit ja pakkausmateriaalit ovat kierrätyskelpoisia. Tämä tuote ja sen komponentit, voimanoljettä (akkuja) lukuun ottamatta noudattavat WEEE-direktiiviä koskien kierrätystä. Ystävällisesti hävitä kaikki pakauksesta sekä ajoneuvosta syntyvä jäte paikallisten lakien ja asetusten mukaisesti. Voimanoljettä ei saa sellaisenaan hävittää vaan tulee kierrättää paikallisten lakien mukaisesti vaarallisenä jätteenä.






SER - JÄTE

Käytetty sähkö-, ja elektroniikkaromu, mukaanlukien akut ja paristot tulee direktiivien 2012/19/EU & 2006/66/EC mukaisesti viedä jätteasemalle tai tuotteen / vastaavien tuotteiden jälleenmyyjälle kierrätettäväksi.





Importör / Importør / Maahantuojaja / Importer
North European Trust
Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN

 kundservice@motorsweden.se
 kundeservice@motornorway.no
 asiakaspalvelu@motorfinland.fi