

Viarelli Skymini 50cc

Användarhandbok / Monteringsanvisning



VIARELLI

GRATTIS!

Du har precis införskaffat en Viarelli Skymini 50 och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på Viarelli hoppas du ska bli riktigt nöjd med din nya moped.

Läs noggrant igenom denna användarmanual och läs noga igenom kapitlet "innan du startar för första gången " innan du börjar använda din moped.

Manualen visar hur du använder och underhåller din moped för att fungera bra och hålla länge. Genom att ta hand om och vårda din moped regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din moped så var noggrann med att följa serviceintervallerna som finns i separat servicebok.

Lycka till med din nya Viarelli!

Viarelli Sverige

Användarmanual

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

ANVÄNDARMANUAL	3
Viktig information	3
Specifikationer	4
Chassi och motornummer	5
Översikt	5
Manöverdon	6
Instrument / Display	6
Lås	7
Tanka	7
Bränslekran	7
Kontroll före start	8
Starta mopeden	9
Min moped vill inte starta	9
Att köra	9
Använda bromsen	9
Sidostöd	9
Växlar, koppling	10
SERVICE & UNDERHÅLL	10
Motorolja	10
Batteri	11
Kedja	11
Däck	11
Luftfilter	12
Koppling	12
Bromsar	12
Gasreglage	13
Tändstift	13
Fjädrning	13
VARNINGAR	14
Trimmat Fordon	14
Garanti, reklamation	14
Elschema	15
MONTERINGSANVISNING	16
EGNA ANTEKNINGAR	19

VIKTIG INFORMATION

Din Viarelli Skymini 50 kombinerar högteknologi med tillförlitlighet och är byggd för att ge dig en unik upplevelse.

Användarmanualen förklarar ingående hur du använder, underhåller och servar din produkt för att den skall hålla länge.

Är du osäker eller har några frågor om din produkt, underhåll och användning, kontakta alltid din återförsäljare.

Viarelli Skymini 50 är byggd för att fullt ut följa rådande lagar och regler som gällde vid tillverkningsdatumet.

För att dessa lagar och regler samt garantikraven ska uppfyllas är det viktigt att underhållschemat efterföljs.

Se instruktioner i denna handbok och uppmärksamma din utvalde servicetekniker om dessa.

Är du osäker, rådfråga alltid din återförsäljare.



Denna användarmanual är en del av mopeden och måste alltid följa med, även när den säljs i andra hand.



Användarmanualen innehåller den senaste produktinformationen som var tillgänglig vid tidpunkten när den trycktes. Det är dock möjligt att revideringar kan ske. Du finner alltid den senaste utgåvan på webben.



Läs denna användarmanual noggrant och ta del av all viktig information innan du startar din Viarelli Skymini 50.



Följ alltid trafikreglerna och tänk på att säkerhet går före allt annat.



Före du använder din Viarelli i trafiken, var säker på att du har rätt kunskap och erfarenhet genom att öva på en avgränsad yta.



Övning ger färdighet och det är ytterst viktigt att du övar regelbundet för din egen säkerhet.



Anpassa alltid hastigheten till rådande omständigheter. Trafik, väder, hastigheten och din erfarenhet påverkar säkerheten.



Fuktigt eller blött underlag påverkar köregenskaper negativt. T.e.x blir bromssträcken dubbelt så lång vid regn än vid torrt väder.



Använd alltid godkänd skyddshjälm när du kör och se till att spännet är åtdraget.



Modifikationer på fordonet är ej tillåtet och säker körning kan ej garanteras om så sker. Garantin upphör oavkortligen gälla om du modifierar din moped.

SPECIFIKATIONER

Dimensioner

Yttre mått (längd, bredd, höjd)	1380x660x885 mm
Hjulbas	935 mm
Vikt	77 kg
Lastkapacitet	150 kg
Bensintank	ca. 4,5l

Motor

Modell	139FMA-2
Typ	1-cylindrig, luftkyld fyrtaktsmotor
Kolvdiаметer / slaglängd	Φ39mmx41.4mm
Cylindervolym	49cm ³
Effekt	0,95kW/5600rpm
Vridmoment	1,9Nm/3800rpm
Tomgång	1400±100rpm
Kompression	8.8:1
Startsystem	Elektrisk / kick

Transmission

Koppling	Flerlamellig skivkoppling
Växellåda	4-växlad, pedal
Växelförhållanden 1,2,3,4	63/11, 31/16, 27/20, 24/23

Däck

Framdäck	3.5-8, 46J
Bakdäck	3.5-8, J
Luftryck, fram / bak	2,25kg. / 2,25kg
Fälg	8"

Elsystem

Tändnig	EFI
Batteri	12V - 4Ah
Tändstift	NGK CR6HSA
Körljus	12V 35W
Blinkers	12V LED
Baklampa	12V 5W/21W
Ljudsignal	12V, 15A, 105dB(A)
Säkring	10A

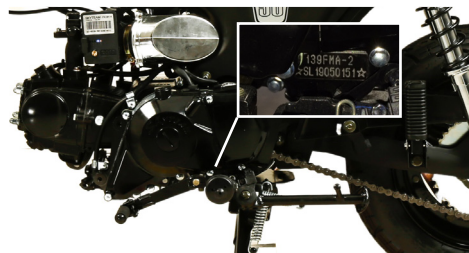
CHASSI OCH MOTORNUMMER

Vid en trafikkontroll kan du bli ombedd att uppges chassi och/eller motornummer.

Chassinummer är stämplat på styrhuvudet framför föraren till vänster.



Motornumret är stansat på motorn vid fotväxelspaken.

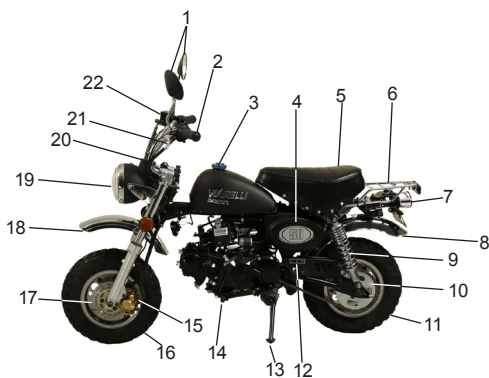


! Notera båda dessa nummer här för framtida behov.

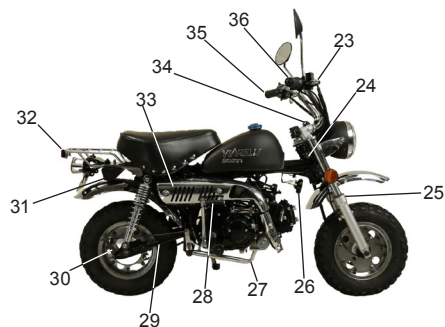
Chassinr: _____

Motornr: _____

ÖVERSIKT



- | | |
|-------------------|----------------------|
| 1 Bakspeglar | 12 Däcktrycksinfo |
| 2 Vänster handtag | 13 Sidostöd |
| 3 Tanklock | 14 Växelväljare |
| 4 Batterifack | 15 Bromsok, frambram |
| 5 Sadel | 16 Framhjul |
| 6 Lastgaller | 17 Bromsskiva, fram |
| 7 Baklampa | 18 Framstänkskärm |
| 8 Stänkskärm bak | 19 Framlampa |
| 9 Stötdämpare bak | 20 Instrumentering |
| 10 Bakdrev | 21 Kopplingsgrepp |
| 11 Bakhjul | 22 Bromsvätskekärl |



- | | |
|---------------------|---------------------|
| 23 Bromsgrepp, fram | 32 Bakreflex |
| 24 Styrflås | 33 Ljuddämpare |
| 25 Framgaffel | 34 Tändningsflås |
| 26 Tuta | 35 Handtag, vänster |
| 27 Bromspedal, bak | 36 Gashandtag |
| 28 Kick | 37 Neutralindikator |
| 29 Baksving | 38 Startknapp |
| 30 Bromstrumma, bak | 39 Manöverdon, V |
| 31 Verktygskit | |



MANÖVERDON

Vänster manöverdon



1 Körljusväljare

- Väljer mellan hel-, halv, och avstängda ljus

- Körljus, dagtid
- ☉ Halvljus
- ☐ HELLJUS

'Mopeden är försedd med en automatisk omkoppling mellan dagtida körljus och halvljus. Även om dagtidsljusen är påkopplade kommer halvljusen att automatiskt kopplas på ifall mängden ljus underskrider gränsvärdet, tex. i en tunnel.

! OBS! Ljusautomatiken kan aldrig ersätta din egna bedömning av ljusförhållanden. Ljussensorn kan påverkas av smuts, dimma eller andra påverkande omständigheter.

! OBS! Körljuset, samt halvljuset är kopplade direkt till batteriet. Låt inte tändningen vara på i onödan ifall motorn inte är igång.

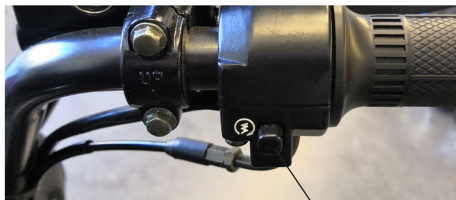
2 Tuta

- Tryck för att ge en ljudsignal

3 Blinkers

- Slå på respektive sidas blinkers genom att föra knappen till höger eller vänster. Kom ihåg att föra den tillbaka till mittläge efter svängning.

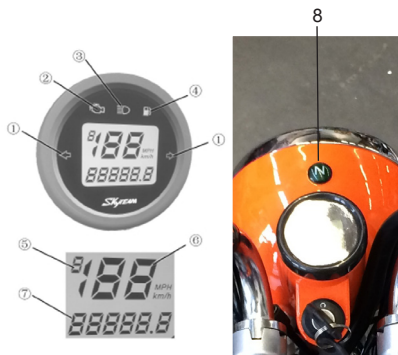
Höger manöverdon



1 Startknapp

- Startar fordonet

INSTRUMENT / DISPLAY



1 Blinkersindikator

- Blinkar när blinkers är påkopplade

2 Motorlampa

- EFI har registrerat ett motorfel. Sluta köra och kontakta närmaste auktoriserade verkstad.

3 HELLJUSINDIKATOR

- Lyser då HELLJUSENA är påkopplade

4 Reservtanksindikator

- Lyser då det endast finns bensin kvar i reservtanken. Tanka mopeden senast vid detta skede.

! OBS! Brist på bränsle kan leda till att motorn baktänder och stannar. Baktändning kan leda till skador i katalysatorn. Fara för olycka kan uppstå ifall motorn plötsligt stannar.

5 Växelindikator

-VISAR vilken växel är ikopplad

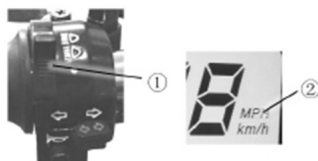
6 Hastighetsmätare

7 Distansmätare

8 Neutralindikator

- Lyser grönt då friläge är ikopplat.

Välja mellan mph och km/h



1 Slå på tändningen

2 Starta motorn.

3. Växla 5 ggr. mellan hel och halvljus så ändras måttenheten. Detta bör göras inom 30 sekunder från att tändningen slås på.

LÅS

Med mopeden följer två nycklar. Tändningslås, styrlås samt låset på tanklocket manövreras med samma nyckel!

Tändningslås.



ON-läge:

- Motorn kan startas
- Nyckeln kan inte tas bort

OFF-läge

- Motorn kan inte startas
- Nyckeln kan tas bort.

Styrlås



- Vänd styret åt vänster
- Vrid nyckeln motsols medan du genom att flytta lite på styret hittar läget där nyckeln kan tryckas inåt.
- När nyckeln är intryckt, vrid den medsols för att låsa styret.
- Lås styrlåset varje gång du lämnar mopeden.

TANKA

! **OBS! Stäng av motorn när du ska tanka!**



1. Sväng åt sidan skyddet för låset på tanklocket.
2. Öppna låset med nyckeln och vrid sedan tanklocket motsols för att öppna det.
2. Undvik att spilla bensen på kåporna. Torka upp överflödigt bensen direkt.
3. När du tankat klart, sätt tillbaka locket och lås det i motsatt ordning som du öppnade det.

! **OBS! Tanka alltid blyfri 95 oktaning bensen av hög kvalitet.**

! **OBS! Fyll inte tanken förbi påfyllnadsrörets underkant. Undvik att spilla bränsle på elektriska apparater, då det kan gå sönder av det.**

Torka omedelbart av spillt bränsle med en ren, torr, mjuk trasa

BRÄNSLEKRAN

Din Viarelli Skymini har en 3-vägs bensinkran. Mopeden har en reservtank på ca. 0,5l. Då indikatorlampan på displayen tänds bör du växla om bränslekranens läge till reservtank samt tanka fordonet snarast möjligt.



OFF =Bränslekranen är avstängd.

ON =Bränslekranen är öppen

RES =bränslekranen är öppnad för reservtank

! **OBS! STÄNG ALLTID BRÄNSLEKRANEN (OFF) NÄR DU STÄNGER AV MOTORN PÅ MOPEDEN!**

KONTROLL FÖRE START

Bromsspelrum

När du bromsar försiktigt på fram- och bakbromsen, se till att där är ca 10-20 mm spelrum tills dess att du känner ett motstånd.

Däck & fälg

Trycket bör kontrolleras regelbundet (se specifikation). Kontrollera däck och fälgar regelbundet så att där inte finns några skador. Titta efter sprickor, spikar eller andra vassa föremål. Kontrollera också så att inte däckets slitet. Om fälgen skadats och reparerats så bör däckets balanseras om. Lufttrycket i däckets bör kontrolleras när de är kalla.

Koppling

Försäkra dig om att kopplingen fungerar smidigt och kopplingsgreppet har rätt frispel.

Benisn

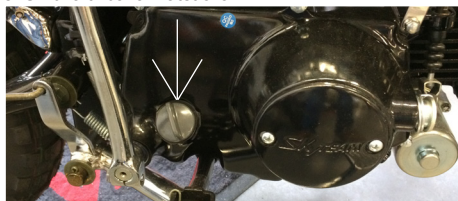
Försäkra dig om att det finns tillräckligt bensin i tanken. Brist på bränsle kan leda till att motorn baktänder och stannar. Baktänding kan leda till skador i katalysatorn.

Motorolja

Kontrollera regelbundet (vid varje tankning) att du har korrekt oljenivå i motorn.

Enligt följande tillvägagångssätt:

1. Ställ mopeden på centralstödet.
2. Du hittar mätstickan på mopedens högra sida.
3. Vrid mätsickan moturs för att lossa den.
4. Ta upp stickan och torka av den med en ren trasa.
5. Skruva sedan tillbaka mätstickan.
6. Tag åter ut mätstickan och kontrollera oljenivån.
7. Fyll på vid behov.
8. Skruva tillbaka mätstickan.



Bromsar

Testa fram- och bakbromsar så att de fungerar korrekt, samt att det finns tillräckligt med bromsvätska i behållarna. Kontrollera att även bromsljuset fungerar.

Backspeglar

Kontrollera backspeglarna så de är korrekt riktade och inte skadade på något sätt. Se till att de hålls rena för bästa sikt.

Elektronik

Efter att du startat mopeden, kontrollera så att hel- och halvljus fungerar korrekt.

Testa blinkers och signalhorn.

Reflexer

Kontrollera att reflexerna är rena och sitter ordentligt på mopeden.

Chassi, bultar och muttrar

Kontrollera att chassit är intakt samt att alla bultar och muttrar sitter spänt. Efterspänn vid behov.

STARTA MOPEDEN

Starta motorn

- Se till att sidostödet är uppfällt.
- Är bränslekranen öppen?
- Vrid tändningslåset till "ON".
- Håll in höger bromsgrepp.
- Se till att växeln är i friläge.
- Viktigt är att du inte gasar!
- Tryck på startknappen.
- Släpp startknappen när motorn startat. Håll inte ner startknappen längre än 5 sekunder.
- Om mopeden inte startar, vänta 10 sekunder och prova igen.
- Om mopeden inte startar efter 3 försök, prova ge lite gas och testa igen.
- När tändningen slås på utför EFI-systemet ett självtest. Då tänds och släcks indikatorlamporna. Om motorns indikatorlampa inte släcks är nånting fel. Uppsök en Viarelli verkstad.

MIN MOPEDE VILL INTE STARTA

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att din moped inte startar. Kontrollera varje förslag nedan för att få igång din moped.

1. Finns det tillräckligt med bränsle i tanken?
2. Har du ström i batteriet? Slå på tändningen, tuta/ljus drivs av batteriet. Startförsök avbryts automatiskt ifall batterispänningen är för låg.
3. Är sidostödet uppfällt? Annars kommer din moped inte kunna starta.
4. Är säkringen hel?
 - Se till att tändningen är avstängd.
 - Ta fram säkringen, som sitter vid batteriet.
 - Ta fram säkringshållaren och kontrollera att säkringen är hel.
 - Om tråden inne i säkringen är trasig, byt ut säkringen.



Om ovanstående punkter ej löser problemet, vänligen kontakta närmaste serviceverkstad.

ATT KÖRA

Bekanta dig med mopeds funktioner och beteende på ett avhyst område. Ge dig inte ut i trafiken förrän du kan hantera mopeden och köra säkert.

Utrustning.

Kör aldrig moped utan rätt utrustning:

- Godkänd hjälm
- Långa byxor och långärmat
- Handskar
- Täckande skor eller stövlar med knutna skosnören.



OBS! Kör aldrig moped med sandaler eller barfota.

ATT ANVÄNDA BROMSEN

För bästa bromsverkan använd bägge bromsar samtidigt.



Bromsgrepp frambroms

Bromspedal, bakbroms

För att använda dem:

- Släpp gasen, och håll in frambromsgreppet samtidigt som du trycker på bakbromspedalen.
- Bromsa inte för hårt eller medan du svänger för då kan du tappa kontrollen.
- Bromsarnas effektivitet påverkas av blött underlag. Blött underlag ökar bromsstäcken.

SIDOSTÖD



Håll mopeden rak

Tryck ner och fram endera stödet med foten.

Släpp saktat mopeden så den vilar på stödet.

- **Kontrollera alltid så att mopeden står stadigt på underlaget utan att risker falla omkull.**
- **Notera att mopeden stängs av och startar inte då sidostödet är nedfällt.**

VÄXLAR & KOPPLING

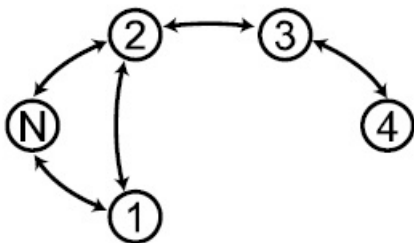
Din Viarelli är utrustad med en manuell 4-växlad växellåda där 1:an är neråt och 2-4 uppåt. Friläge ligger mellan 1:an och 2:ans växlar.

Koppling

Kopplingsgreppet ligger till vänster på styrstängan. Se till att alltid ha kopplingsgreppet intryckt när du växlar. Växlande utan intryckt koppling kan leda till allvarliga skador på motor och växellåda.

Att växla

Denna modell är utrustad med en 4-växlad växellåda. Friläget hittar du mellan 1:ans och 2:ans växel.



1. Släpp gasen och tryck in kopplingsgreppet.
2. Välj med vänster fot önskad växel genom att trycka neråt eller föra uppåt på växelväljaren.
3. Släpp långsamt kopplingsgreppet samtidigt som du ger lite gas.



SERVICE & UNDERHÅLL

Ett verifierbart underhåll i enlighet med servicekraven är en absolut förutsättning för att garantierna skall kvarstå.

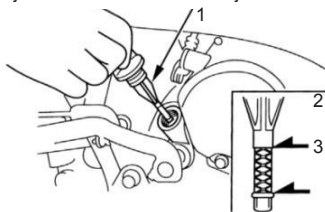
Vidare krävs att fordonet erhåller ett regelbundet underhåll utifrån det underhålls som krävs. Vänligen kontrollera serviceintervaller i medföljande servicebok.

MOTOROLJA

Kontrollera motorolja

Håll fordonet rakt upp och tillsä att motorn är kall.

Skruva upp oljestickan (1) och torka av den, tryck sedan ner oljestickan igen utan att skriva fast den. Lyft upp oljestickan och kontrollera oljenivån.



Oljenivån skall vara mellan MAX (2) och MIN (3) strecken på oljestickan. Fyll på olja vid behov.

Skulle du fylla på för mycket olja bör du tappa ut motorolja tills du har rätt mängd. Oljepluggen ligger under motorn.

Oljemängd: ca. 950ml

Rekommenderad olja: SAE 15W-40

Fylla på motorolja

Håll fordonet rakt upp och tillsä att motorn är kall.

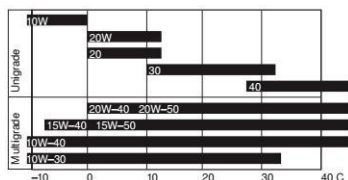
Öppna påfyllningslocket / oljestickan. Håll försiktigt i olja via påfyllningshålet tills det är rätt mängd.

Var noga med att sätta tillbaka oljepåfyllningslocket.

Vid byte av olja skall uttappningspluggen spännas tillbaka med 28Nm.

Viskositet

Välj motorolja enligt rådande förhållanden då mopeden skall brukas.



BATTERI

Ditt fordon använder ett batteri av kapslad typ och kräver minimalt underhåll. Batteriet kan behöva rengöras om det är smutsigt eller om det har oxid på sig. Batteriet skall underhållsladdas med en smartladdare regelbundet.

För att kontrollera batteriet gör du följande:

1. Kontrollera så att tändningen är av.
2. Koppla först bort minus(-)kabeln, och sedan plus(+)kabeln. Lyft sedan upp batteriet.
3. Rengör batteripolerna med en stålborste.
4. Tvätta försiktigt och torka batteriet innan du sätter tillbaka det i mopeden.
5. Koppla först fast plus(+)kabeln och sist minus(-)kabeln.

! **Observera att batterispänningen är 12 volt och inget annat!**

KEDJA

Kedjerengöring

En kedja måste regelbundet rengöras och smörjas.

Palla upp mopedenn så att du obehindrat kan snurra på bakhjulet med avstängd motor och i friläge.

Ta en borste och skrapa denna mot kedjan bakifrån på det bakre drevet medan du roterar hjulet sakta.

När kedjan blivit av med den mesta av smutsen, smörjer du kedjan måttligt och genom att snurra på hjulet.

Använd endast kedjeolja av god kvalitet.

Kontrollera och justera kedja

Kedjespelet bör kontrolleras före varje körning och justeras vid behov. Kontrollera kedjan så här:

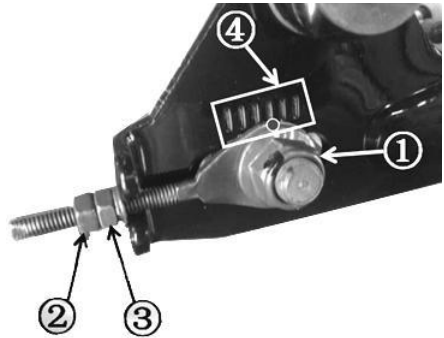
1. Placera mopeden på centralstödet
2. Lägg växeln i friläge
3. Snurra på bakhjulet för att hitta läget där kedjan är som spändast undertill.
4. Mät kedjespelet i mitten av kedjans nedre del. Spelet skall vara 15-20mm
5. Justera vid behov



15-20 mm.

Kedjustering

! **OBS! Kedjusteringen bör göras identiskt på båda sidor av mopeden. Ojämt justerade sidor leder till skador på moped och risk för olycka.**



1. Lossa bakaxeln en aning (1)
2. Lossa på låsmuttern (2) till kedjespännaren på båda sidorna.
3. Justera kedjespänningen genom att skruva justermuttern (3). Motsols för att lossa på kedjan, medsols för att spänna på den.
4. Använd dig av markeringarna på svingen för att säkerställa dig att justeringen är identisk på bägge sidor.

DÄCK

Luftryck

Kontrollera däckens luftryck regelbundet. Skytten men information om rätt däcktryck hittar du på mopedens vänstra sida vid baksvingen. Kontroll och påfyllning skall alltid ske med kalla däck. Fyll aldrig på mera luft än vad som står på däckets sida.

Cold tyre inflation pressure		
	Front	Rear
Tyre size	3.50-10 51J	3.50-10 51J
Driver only	220kPa	220kPa
Driver and passenger	230kPa	240kPa

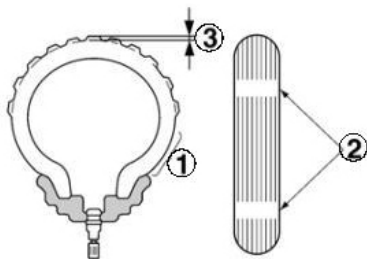
! **OBS!Felaktiga däcktryck försämrar mopedens hanteringsegenskaper och ökar däckets slitage. Kontrollera alltid att däcktrycket är korrekt.**

! **OBS! Vid höga hastigheter har däckventiler som är installerade vinkelrätt mot hjulkanten en tendens att öppna till följd av centrifugalkraften.**

Kontroll av däck

Däcken är mopedens enda kontakt med marken under färd. Därav är det viktigt att denna lilla yta är i gott skick och däcken har rätt luftryck.

Kontrollera alltid däcken innan du använder mopeden. Om ett däckmönster visar tvärgående linjer (minsta slitagedjup), om däcket har spik- eller glasfragment i sig, eller om sidoväggen är sprucken, kontakta en verkstad omedelbart och få däcket utbytt. Ifall däckets mönster visar ojämnt slitage kontakta en auktoriserad verkstad för att ta reda på orsak.

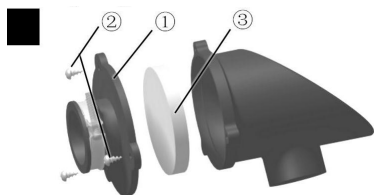


1. Däcksida
2. Slitageindikatorer
3. Mönsterdjup

OBS! Minimi mönsterdjup (3) = 1 mm.

LUFTFILTER

Om luftfiltret har blivit tilltäppt med damm eller smuts kommer intagsmotståndet att leda till minskad uteffekt och därmed ökad bränsleförbrukning. Filtermaterialet skall bytas ut var 3000 km.



1. Öppna luftburkens lock (1) genom att lossa fästskruvarna (2)
2. Ta bort filterelementet (3) av polyuretän.
3. Byt ut eller rengör filterelementet
4. Lägg tillbaka filterelement och fäst locket o motsatt ordning. Se till att locket är tätt och spänt.

KOPPLING

En fel inställd koppling kan allvarligt påverka kopplingens funktion och leda till skador på motor och transmission. Kontrollera kopplingens frispel före varje körning. Justera vid behov.

Justering av kopplingsfrispel.

1. Kläm försiktigt på kopplingsgreppet till du känner motstånd.
2. Mät frispellet (A) mellan grepp och manöverdon. Detta bör vara 3-4 mm.
3. Justera frispellet med justeraren på kopplingswiren (1) (2)

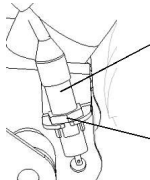


BROMSAR

Din Viarelli Skymini har en hydraulisk skivbroms fram samt en trumbroms bak. Dessa är vitala för mopedens säkerhet, så håll alltid dessa i toppskick.

Bakbromsens bromsljuskontakt

Bakre bromsljusströmbrytaren, som aktiveras av bromspedalen, är korrekt justerad när bromsljuset tänds strax innan bromseffekten träder i kraft. Låt om nödvändigt en VIARELLI-återförsäljare justera bromsljusströmbrytaren.



Justera bakbroms

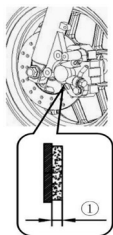
Frispålet (1) på bromspedalen till bakbromsen skall vara 10-20mm. Är det mera eller minder bör bromsen justeras enligt följande:



1. Ställ mopeden på centralstödet.
2. Justera frispålet med justermuttern (2).
3. Vrid medsols för att minska på frispålet, motsols för att öka på det.
4. Justera 1/2 varv åt gången (1 klick). Snurra därefter på bakhjulet och tryck på bromspedalen. Upprepa steg 2 & 3 tills du har rätt frispel.

Kontrollera bromsbelägg

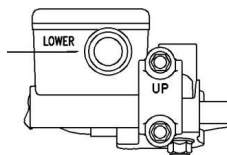
Kontrollera de främre bromsbeläggen regelbundet. Ifall slitageytan är skadad eller dess tjocklek underskrider 1mm, bör de bytas ut omedelbart på en auktoriserad verkstad.



Kontroll av bromsvätskenivå.

Innan varje körning skall du kontrollera att bromsvätskan är över miniminivåmärket (1) och fyll på vid behov. En låg bromsvätskenivå kan indikera slitna bromsbelägg och / eller läckage i bromssystemet. Om bromsvätskenivån är låg, se till att du kontrollerar bromsbeläggarna för slitage och bromssystemet för läckage.

Se till att mopeden står vgrätt när du kontrollerar nivån.



OBS! Fyll endast på med samma typ av bromsvätska (DOT3 eller DOT4). Blandning av vätskor kan orsaka en skadlig kemisk vilket leder till skador på bromssystemet.

Är du osäker på vätska, byt ut bromsvätska hos en auktoriserad verkstad.

GASREGLAGE

Gasreglaget skall ha ett frispel på 1-2 mm i alla styrpositioner, mätt på vridgreppets ytterkant (A)

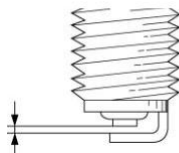


Justera till rätt frispel med justeraren på gaswren (B)

TÄNDSTIFT

CR6HSA Tändstiftet är en viktig motorkomponent som bör kontrolleras regelbundet, helst av en auktoriserad verkstad. Eftersom värme och avlagringar kommer att få tändstiftet att långsamt eroderas, bör det tas bort och kontrolleras regelbundet. Dessutom kan tändstiftets tillstånd avslöja motorns tillstånd.

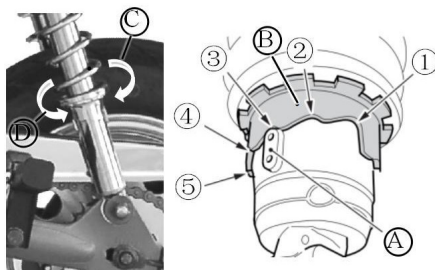
Det keramiska höljet tändstiftets mittelektrod ska ha en liten "solbränna" (den perfekta färgen när fordonet körs normalt). Tändstiftet som är installerat i motorn bör ha samma färg. Om tändstiftet visar en tydlig annan färg, kan motorn fungera felaktigt. Försök inte själv diagnostisera sådana problem. Låt istället en auktoriserad verkstad kontrollera fordonet. Om tändstiftet visar tecken på elektroerosion och överdrivet sot eller andra avlagringar bör den bytas ut.



FJÄDRING

Justera bakstötdämparen.

Den bakre stötdämparen är inställningsbar då att du alltid har en lämplig fjädring i förhållande till last och terräng.



Justermuttern (A) på stötdämparens undersida, justerar den externa fjäderförspänningen.

För att byta fjäderförspänning, vrid ringmuttern (A) och justera till lämpligt läge mot lägesmuttern (B). Lägesmuttern har 5 olika förinställda punkter för fjäderförspänning (1, 2, 3, 4 & 5)

Vrid moturs (C) för att ÖKA förbelastning, eller vrid medurs (D) för att SÄNKA belastningen. Standardläge är hak 2.

VARNINGAR

Katalysator

Baktändning orsakar att förbränt bränsle kommer in i katalysatorn finns det risk för överhettning och skador. Observera därför följande punkter:

- Kör inte bränsletanken tom.
- Försök inte starta eller köra motorn. med en tändstiftshatten fränkopplad.
- Stoppa omedelbart motorn om den baktänder.
- Använd endast blyfri bensin.
- Följ serviceschemat och serva mopeden på en auktoriserad verkstad.

Risk för brännskada

Motor och avgassystem blir mycket heta när fordonet används. Det finns en risk för brännskador genom kontakt med heta ytor. När du parkerar motorcykeln ska du se till att ingen kommer i kontakt med motorn och avgassystemet.

Avgaser

Avgaserna innehåller kolmonoxid, som är färglös och luktfri men mycket giftig.

Inandning av avgaser utgör därför en hälsorisk och kan till och med orsaka förlust av medvetande med dödliga konsekvenser. Andas inte in avgaserna. Kör inte motorn på ett slutet utrymme.

Överhettning av motor

Kylning av motor är otillräcklig ifall motorn får gå på tomgång under en längre period då mopeden är stillastående. Detta kan resultera i överhettning av motorn. I extrema fall kan mopeden ta eld. Låt inte motorn gå på tomgång i onödan. Kör omedelbart efter start av motorn.

Överlastning

Överlastning eller ojämnt fördelad last kan avsevärt påverka mopedens köregenskaper negativt. Överskrid aldrig lasbegränsningar och fördela vikt jämnt i sidled.

TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

GARANTI

Se viarelli.se/garanti för generella garantivillkor.

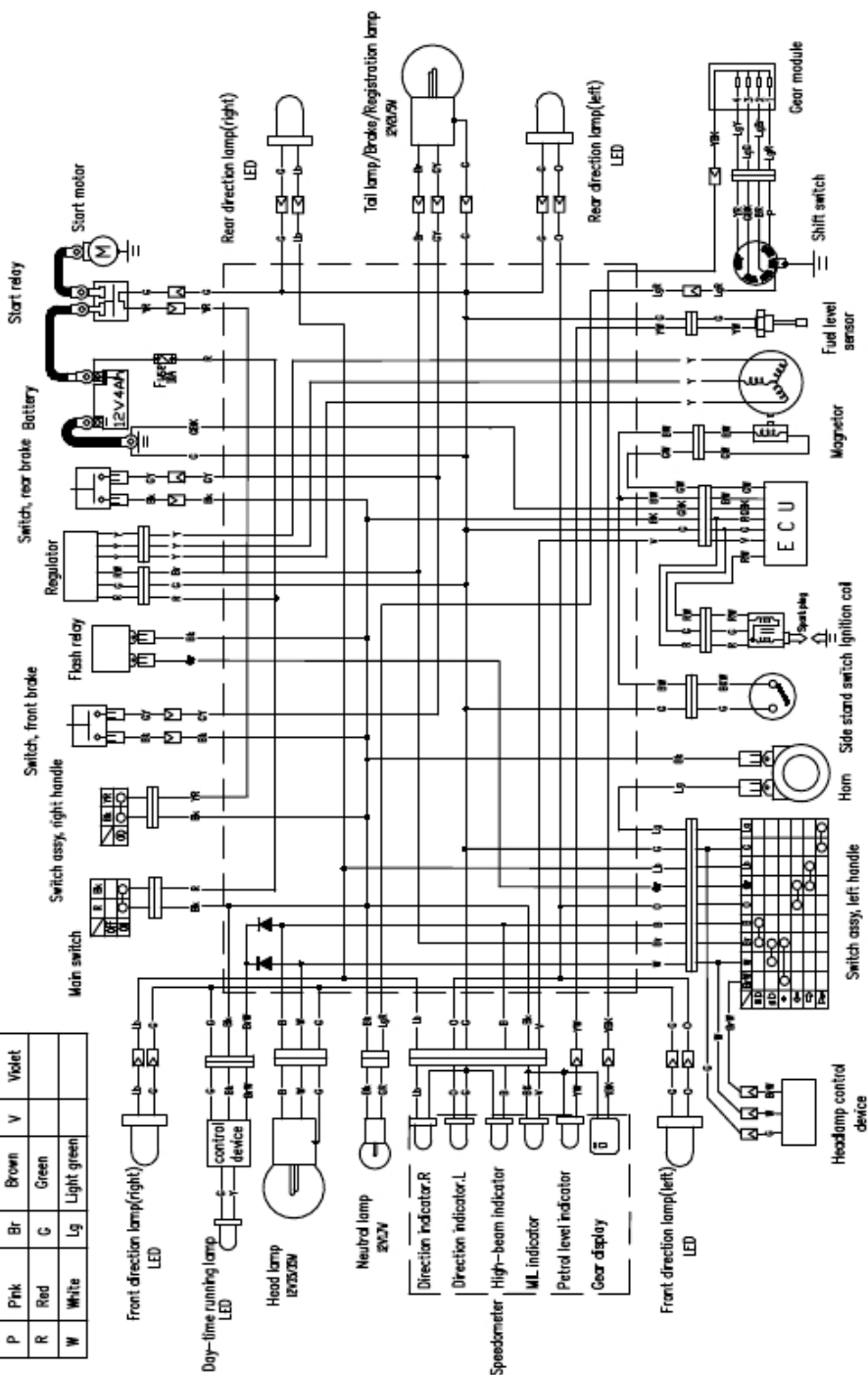
REKLAMATION

Om köparen vill påtala fel skall auktoriserad serviceverkstad eller återförsäljare underrättas om detta inom skälig tid, normalt senast 10 dagar efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.

ST50-8(A)

B	Blue	Y	Yellow	Lb	Light blue
O	Orange	Bk	Black	Gr	Gray
P	Pink	Br	Brown	V	Violet
R	Red	G	Green		
W	White	Lg	Light green		



Monteringsanvisning

Vi rekommenderar att två personer, varav åtminstone en vuxen person, med erfarenhet av montering och fordonsmekanik monterar fordonet

Med mopedes följer ett verktygskit för nödfall. Vi rekommenderar att ni vid montering använder er av högkvalitativa länknnycklar, hylsor etc.

MONTERINGSMOMENT

1. Använd ett 14mm verktyg för att öppna stålburen.



2. Tag ut framhjulet från höger sida



3. Lyft upp baksidan av motorcykeln och ta sedan ut tillbehörslådan från ena sidan.



4. Tag bort framskärmen som ligger ovanför bakhjulet.



5. Lossa fästbandet på fotpinnarna.



6. Skruva loss de svarta "rattarna" på styret, montera styret se till att gränsblocket kommer inuti hållarens spår (se röd cirkel).



7. Montera framlampa

Det finns många kablar i lamphuset, försök lägga dom i ordning. Strålkastarens fäste måste sättas in i lamphållarens fäste. "se de två gröna cirkelarna."



Justera in hålen och skruva fast lampan



8. Lyft ur bakänden ur stälramen, luta försiktigt motorcykeln på sidostödet och skruva loss framhjulsaxeln

Använd en 14mm ringnyckel till axeln och en 17 mm till muttern.

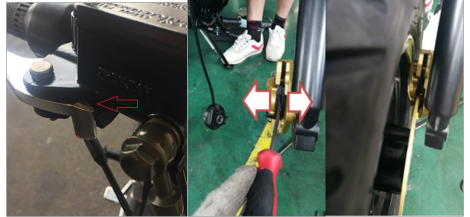


9. Installera framskärmen använd M6x12-bultar och brickor från tillbehörsådan.



10. Installera framhjulet:

Tag bort transportskydden vid bromsgreppet och plastbiten mellan bromsklossarna. Kontrollera avståndet mellan bromsklossarna så det är tillräckligt innan du installerar framhjulet. Om avståndet mellan klossarna är för liten använd en slitsad skruvmejsel försiktigt för att öppna upp bromsklossarna.



Sätt in bussningen i packboxen och installera hastighetsmätargivaren på andra sidan utav hjulet. När du installerar hastighetsmätarens givare så se till att de vita klackarna kommer rätt i spåret på hjulnavet. Se även till att hastighetsgivaren blir fixerad vid tappen på framgaffelbenet.



Sätt in axeln från höger sida, skruva på muttern på vänster sida. Använd två ringnycklar 14mm och 17mm för att späna hjulaxeln.



Montera fästklämman för hastighetsmätare vajern (den finns i tillbehörsådan) tillsammans med sidoreflex.

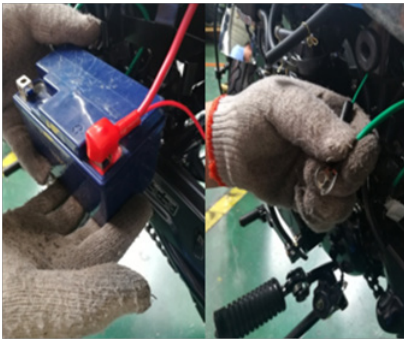


11. Installera de främre blinkers, håll i blinkers och spännmuttern med en 14mm ringnyckel.



12. Installera batteriet:

Installera först batteriets + pluspol med en skruvmejsel och lägg ihop de två gröna kablarna och montera dessa på - minus-polen. (batteriet levereras med skruvar).



Fäst batteriremmen och sätt sedan på den vänstra skyddskåpan.



Koppla in blinkers med kabelhärvan som är under ramen, se till så det blir rätt färg till rätt kabelanslutning.

13. Installera backspeglarna:

Var uppmärksam på att den ena spegeln har vänster gänga och den andra har höger gänga, dra sedan åt muttrarna.



EGNA ANTEKNINGAR

Importör / Importør / Maahantuoja / Importer

North European Trust

Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN