

VIARELLI

POTENZA



 ANVÄNDARMANUAL

s. 2-11

 KÄYTTÖOHJE

s. 12-21

V.2004

GRATTIS!

Du har precis införskaffat en VIARELLI Potenza Lithium och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss.

Vi på Viarelli hoppas du ska bli riktigt nöjd med din nya moped.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din VIARELLI Potenza.

Användarmanualen visar hur du använder och underhåller ditt fordon för att fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om och vårda din moped regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din moped så var noggrann med att följa rekommendationerna i denna användarmanual.

Lycka till med din nya VIARELLI Potenza!

Viarelli Sverige



- ANVÄNDARMANUAL



- INNEHÅLLSFÖRTEKNING

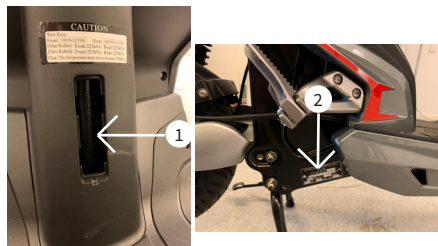
ANVÄNDARMANUAL.....	3
Identifiering.....	3
Översikt.....	3
Teknisk specifikation.....	4
Viktig information.....	5
Instrument, Indikatorer.....	6
Montering av backspeglar.....	6
Manöverdon.....	7
Batteri.....	7
Användning.....	8
Laddning.....	9
SERVICE & UNDERHÅLL.....	10
Bromsar.....	10
Hjul, Däck.....	10
Batterivård.....	11
Rengöring.....	11
Förvaring.....	11
Egna anteckningar.....	22
IMPORTÖR.....	24



- IDENTIFIERING

Chassinummer

Chassinummer (1) är stansat på ramen bakom den lilla luckan framtill i fotutrymmet. Typskylten (2) ligger på höger sida under fotplattan,



Motornummer

Motornumret (23) är stansat på vänstra sidan av motorn.



- ÖVERSIKT



- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Backspegel | 7. Bromsskiva, bak |
| 2. Gashandtag | 8. Bromsgrepp, bak |
| 3. Bromgrepp, fram | 9. Körljus |
| 4. Bakhandtag | 10. Framblikers |
| 5. Ladduttag | 11. Framgaffel |
| 6. Bromsok, bak | 12. Framhjul |



- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 13. Mätare / instrument | 19. Baklampa |
| 14. Bromsskiva, fram | 20. Bakblikers |
| 15. Bromsok, fram | 21. Stötdämpare, bak |
| 16. Sidostöd | 22. Motor |
| 17. Tändningslås | 23. Bakhjul |
| 18. Sadel | 24. Centralstöd |



- TEKNISK SPECIFIKATION

Fordonet

Yttre mått (längd, bredd, höjd):	1850x680x1140 mm
Hjulbas:	1370 mm
Sitthöjd:	ca. 800 mm
Fordonsvikt (inkl. batteri):	.84 kg
Max. last:	.160 kg

Motor

Modell:	UG60V3000W
Motortyp:	Integrerad BOSCH borstlös DC planetmotor
Effekt:	3.0 kW / 490 min-1
Starttyp:	Elektrisk
Tändning:	Elektrisk
Koppling:	Direktdrift

Batteri

Batterityp:	60V Lithium
Batterikapacitet:	.30Ah
Batterivikt:	.13 kg
Laddcykler:	>700
Laddtid:	~ 6-8 h
Körsträcka:	~ 6 mil per laddning

Bromsar

Broms bak:	Hydraulisk skivbroms
Broms fram:	Hydraulisk skivbroms

Däck, Hjul

Framdäck:	120/70-12
Bakdäck:	120/70-12
Luftryck framhjul:	2.50 bar
Luftryck bakhjul:	2.50 bar
Fälg:	2.50x12"

- VIKTIG INFORMATION

- **Användarmanualen innehåller den senaste produktinformationen som var tillgänglig vid tidpunkten när den trycktes. Det är dock möjligt att revideringar kan ske. Du finner alltid den senaste utgåvan på webben.**
- **Läs denna användarmanual noggrant och ta del av all viktig information innan du startar din Viarelli Potenza.**
- **Följ alltid trafikreglerna och tänk på att säkerhet går före allt annat.**
- **Före du använder din Viarelli Potenza i trafiken, var säker på att du har rätt kunskap och erfarenhet genom att öva på en avgränsad yta.**
- **Övning ger färdighet och det är ytterst viktigt att du övar regelbundet för din egen säkerhet.**
- **Anpassa alltid hastigheten till rådande omständigheter. Trafik, väder, hastigheten och din erfarenhet påverkar säkerheten.**
- **Fuktigt eller blött underlag påverkar köregenskaperna negativt. T.e.x blir bromssträcken blir dubbelt så lång vid regn än vid torrt väder.**
- **Använd alltid godkänd skyddshjälm när du kör och se till att spännet är åtdraget.**
- **Modifikationer på fordonet är ej tillåtet och säker körning kan ej garanteras om så sker. Garanti upphör oavkortligen gälla om du modifierar din moped.**

Manual

Det är viktigt att ni läser hela denna manual omsorgsfullt innan ni tar er VIARELLI Potenza i bruk. Manualen innehåller nödvändig information om hur ni skall använda, hantera och underhålla er moped. Före det kan det vara omöjligt att optimera mopeden för just era behov samt att förhindra olyckor. Förvara denna manual så att ni har den nära till hands ifall ni skulle behöva använda er av den.

Skulle ni behöva veta mer om mopeden eller har frågor angående denna manual, vänligen kontakta er VIARELLI återförsäljare. Manualen är en värdehandling och skall alltid medfölja ifall mopeden säljs vidare.

Säker användning

Använd fordonet endast då det är i perfekt tekniskt skick, enligt dess avsedda användning, på ett säkert och miljövänligt sätt.

Ha alltid en auktoriserad Viarelli verkstad att reparera fel som utgör en säkerhetsrisk.

Uppmärksamma och följ informations- och varningssymboler på mopeden

Service

En förutsättning till att er moped skall fungera felfritt, samt för att förhindra förtida slitage, är det ytterst viktigt att ni sköter servicen samt underhållet av mopeden, på det sätt som beskrivs i denna manual. Felaktigt eller försummelse av service och underhåll av motor chassi och bromsar kan leda till förtida defekter på mopeden och dess komponenter samt leda till olycka.

Används mopeden under svåra förhållanden såsom på sand eller våta och leriga ytor kan det leda till ett betydligt för snabbat slitage på komponenter som drivsystem, bromsar och fjädring. Därav kan det finnas skäl att kontrollera och byta ut dessa tidigare än nästa planerade service.

Det är av ytterst stor vikt att ni följer serviceintervaller. Följande av dessa säkrar en betydligt längre livstid åt er moped.

Reservdelar, tillbehör

För er egen säkerhet, bör endast reservdelar och tillbehör som är godkända eller rekommenderade av VIARELLI användas och installeras av en auktoriserad VIARELLI verkstad. VIARELLI tar inget ansvar över fel, problem eller olyckor som sker till följd av andra delar eller reparationer. En del reservdelar och tillbehör är specificerade inom parenteser i denna manual. Er auktoriserade VIARELLI verkstad hjälper er gärna med dessa.

Trimmat fordon

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

Garanti

Servicearbeten i serviceprogrammet bör utföras av en auktoriserad VIARELLI verkstad. All utförd service samt reparationer bör också vara uppskrivna, med verkstadens stämpel i både service- och garantihäftet. I alla andra fall upphör garantien att gälla. Skada som uppkommer till följd av oauktoriserad service/reparation eller modifiering av mopeden täcks inte av garantin. Vidare information gällande tillverkare, begränsad garanti, samt processer som gäller kan hittas i service- och garantihäftet.

Se viarelli.se/garanti för generella garantivillkor.

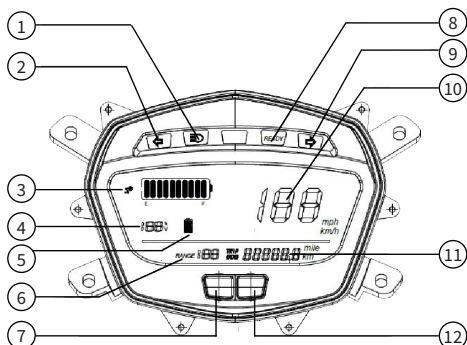
Reklamation

Om köparen vill påtala fel skall auktoriserad serviceverkstad eller återförsäljare underrättas om detta inom skälig tid, normalt senast 10 dagar efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.

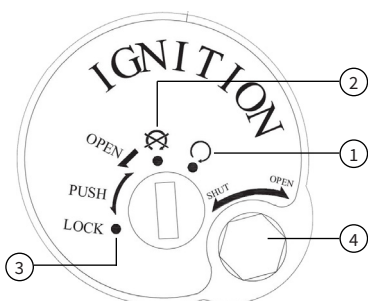
INSTRUMENT, INDIKATORER

Display



1. Helljusindikator
2. Blinkersindikator, vänster
3. Laddningsindikator
4. Voltmätare
5. Batteristatusindikator
6. Kvarvarande körsträcka
7. Valknapp pos.4 - Volt/%
8. READY -indikator
9. Blinkersindikator, höger
10. Hastighetsmätare
11. Distansmätare
12. Valknapp pos. 10/11 - kmh/mph

Tändningslås



1. ON - Tändningen är påslagen, mopeden är igång.
- Nyckeln kan inte tas bort.
2. OFF - Mopeden är stängd och strömmen avslagen.
- Nyckeln kan tas bort.
3. LOCK - Strömmen är avslagen och styret låst.

4. Låsskydd

Ditt tändningslås är utrustat med en skyddsfunktion som skyddar det från vatten och smuts där mopeden inte används. När du har parkerat mopeden, för in nyckeln "bakända" i hålet och vrid moturs. En skyddsskiva skjuts fram och täcker tändningslåset.

Öppna skyddet genom att vrida medurs.

Styrlås

Använd styrlåset varje gång du lämnar mopeden för att förhindra stöld. Vrid styret helt till vänster för att aktivera styrlåset. Sätt nyckeln i OFF-läget, tryck sedan in nyckeln och vrid den till LOCK-läget. Ta ut nyckeln.

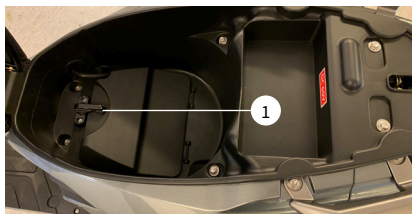


OBS! Testa att styrlåset är aktiverat genom att se om det går att vrida styret av och an

Sadellås

Under sadeln hittar du först och främst batteriet under batterilocket (1). Det finns även lite plats för förvaring av småsaker. Öppna sadellåset såhär:

1. Stäng av mopeden genom att vrida tändningslåset till OFF-läge.
2. Vrid därefter nyckeln i tändningslåset vidare moturs tills sadellåset öppnas.
3. Lyft upp sadeln från bakändan av den.
4. Stäng sadeln genom att trycka neråt bak på sadeln.



I bagageförvaringen skall du:

- Ej förvara några objekt som kan bli skadade av värme.
- Ej förvara några ömtåliga objekt.
- Ej förvara ej några värdesaker.
- Ej förvara olja eller bränsle.
- Se till att vatten inte ansamlas



MONTERING AV BACKSPEGLAR

Backspeglarna behöver monteras före användning och efterspännas efter en tid.

För att montera backspeglarna gör du följande:

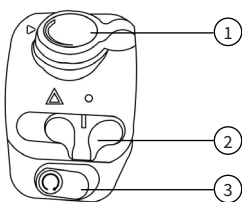
1. Packa upp backspeglarna.
2. Observera att backspeglarna har olika gängning för höger och vänster sida
3. Montera ditt backspeglarna genom att med fingrarna dra i gängorna och sen efterspanna med verktyg.



OBS! Använd inte onödigt stor kraft innan du säkerställt att gängorna passar i varandra.

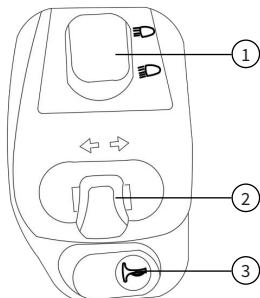
- MANÖVERDON



Höger manöverdon



1. Körlägesväljare
- Du kan välja mellan 3 körlägen.
2. Nödblinkers
- Aktiverar samtliga blinkers för att informera övrig trafik ifall du har en nödsituation. För knappen till vänster för att aktivera och tillbaka till höger för att stänga av.
3. Startknapp
- Aktiverar motorn efter att stömmen är påslagen.

Vänster manöverdon



1. Hel-, och halvljusbrytare
 - Halvljus  - Helljus
2. Blinkers
För knappen åt höger eller vänster för att aktivera respektive sidas blinkers. Tryck en gång på knappen för att stänga av blinkers.
3. Signalhorn.

- BATTERI

Batteriet är placerat under sadeln



1. Laddningsuttag.
- Används både för att koppla batteriet till mopeden samt för extern laddning.
2. Batteritester
- Tryck på knappen för att kontrollera batteriets laddning.



OBS! Vid laddning av batteri bör tändningen på mopeden vara avstängd.



OBS! Batteriet bör laddas i 6-9 timmar före du tar mopeden i bruk för första gången.

Kontroll före körning




OBS! Kontrollera före varje körning att mopeden är i felfritt skick för att säkerställa säker färd!

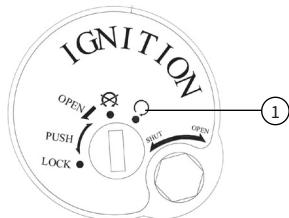
Före körning av er Viarelli Potenza, vänligen kontrollera följande saker för att er körning skall bli så säker som möjligt.

Kontrollera att:

- Elsystemet fungerar som det skall.
- Batterinivån är tillräcklig.
- Styret inte är löst och att det rör sig normalt.
- Manöverdon både till höger och vänster fungerar som de skall
- Gasreglaget fungerar normalt.
- Frambromsens oljeslang är hel.
- Däcken är i bra skick, har inga sprickor, hål eller onormalt slitage.
- Däcken har rätt lufttryck.
- Rekommenderat lufttryck. (bar):
- 2,5 / 2,5 (f/b)
- Däckens mönster är tillräckligt. Minst 0,8mm
- Det inte lyser fel- eller varningslampor på displayen efter start.
- Lampor, lysen & blinkers fungerar som de skall.
- Ljudsignal fungerar.
- Backspeglarna är rena och rätt justerade,
- Vänligen kontakta Viarelli återförsäljare ifall ni har frågor gällande onormal funktion eller ifall ni tvekar om funktionerna på mopeden.

Starta mopeden.

1. Ta ner mopeden från centralstödet.
2. Se till att sidostödet är uppfällt.
3. Vrid tändningslåset till "ON -  (1)



4. Tryck en gång på startknappen på höger manöverdon för att aktivera motorn. "READY" -lampan tänds.
5. Vrid försiktigt på gasen och känn hur mopeden drar.

Min moped vill inte starta

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att din moped inte startar. Kontrollera varje förslag nedan för att få igång din moped.

1. Finns det tillräckligt med kraft i batteriet?
2. Slå på tändningen, tuta. Om du får ljud är batteriet inte tomt. Visar displayens batteriindikator att där är tillräckligt med ström?
3. Är sidostödet uppfällt? Annars kommer din moped inte kunna starta.

Ifall dessa förslag inte hjälper, kontakta en auktoriserad VIARELLI-verkstad

Bromsa

- Vid bromsning, släpp gasreglaget till 0-läge och använd fram- och bakbroms samtidigt.
- Endast bakbroms skall huvudsakligen användas på sand, grus, våta/hala eller mjuka underlag.
- Kör förutseende. Bromsa in redan före du skall svänga. Att bromsa och svänga samtidigt leder lätt till att du tappar kontroll över fordonet.



WARNING! För hårt tryck på bromshandtagen gör att mopedens hjul låser sig.



WARNING! Fukt och smuts försämrar bromssystemet. Bromsa försiktigt upprepade gånger för att torka upp, och ta bort smuts från bromsbelägg och bromsskivor.

Stanna, parkera

- Lämna helst aldrig din moped utan uppsikt eller utanför läsbart förvaringsutrymme.
- Förhindra obehöriga att köra din moped.



WARNING! Varning för brännskador Vissa delar av mopeden uppnår mycket höga temperaturer under användning. Kontakt med dessa delar kan leda till allvarliga brännskador. Undvik kontakt med delar såsom motor, stötdämpare, bromsar och batteri förrän mopeden har kylt ner.



OBS! Sidostödet är endast designad för att uppehålla mopedens vikt. Sitt inte på mopeden när ni parkerar den och faller ut stödet. För mycket vikt på stödet kan skada stödet och/eller delar av mopedens ram och chassi, vilket leder till att mopeden kan välta.

- LADDNING

Vi rekommenderar att ni laddar mopeden efter varje användning. På så sätt håller ni batteriet i gott skick och er moped är alltid klar för färd.



OBS! Batteriet skall laddas i en omgivning mellan 0°C till 35°C. Ladda inte batteriet i högre eller lägre temperaturer!

Ladda mopeden

1. Laddningsuttaget (1) på mopeden sitter på framsidan av sadelfacket.



2. Se till att laddaren inte är ansluten till vägguttaget innan laddning påbörjas.
3. Anslut laddkontakten till uttaget på mopeden.
4. Anslut därefter laddaren till vägguttaget. Laddning påbörjas och indikatorlampan på laddaren lyser röd.
5. En normal laddning tar 6-9 timmar. Batteriet är fulladdat när indikatorlampan på laddaren lyser grönt.
6. Laddaren ska frångöras i motsatt ordning efter fullständig laddning.



OBS! Ladda mopeden före du tar den i bruk för första gången



OBS! Stäng av tändningen när du ska ladda!



WARNING! Ett batteri tar skada & tappar kapacitet/livslängd av att överladdas. Laddaren är automatisk, men vi rekommenderar att ni för säkerhetsskull använder er av en timer inställd på 8-9 timmar. Ha aldrig laddaren ikopplad mera än 24 timmar.

Extern laddning



1. Stanna och ställ mopeden på hård och slät mark.
2. Stäng av mopeden.
3. Plocka ut batteriet.
4. Koppla först laddaren till batteriets laddningsport. Se till att huvudsäkringarna är påkopplade.
5. Koppla sedan laddaren till väggkontakten (230V). Laddaren visar ett rött ljus, som indikerar att laddning pågår.
6. Indikatorlampan byter färg till grönt när batteriet är fulladdat.

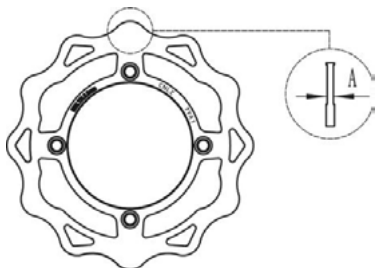


- SERVICE & UNDERHÅLL



- BROMSAR

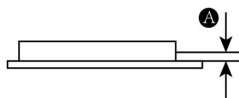
Kontrollera bromsskiva fram & bak



Kontrollera tjockleken på bromsskivan med skjutmått. Slitna, för tunna, spruckna eller trasiga bromsskivor bör bytas omedelbart.

Bromsskivornas minimimått (A): 3,0 mm

Kontrollera bromsbelägg



Kontrollera bromsbeläggen ovanför eller bakom bromsoket. Jämför med ögonmått förhållandet till tjockleken på bromsbeläggens fäste (A). Det är också slitageytans minimitjocklek.

- Ifall tjockleken på bromsbeläggens slitageyta är mindre än 1mm: Byt omedelbart bromsbeläggen
- Kontrollera att bromsbeläggen inte har sprickor eller skador. Ifall skador eller sprickor observeras: Byt omedelbart bromsbeläggen



WARNING! Att köra med utslitna eller defekta bromsdelar utgör en fara för både dig själv och din omgivning. Se alltid till att dina bromsar är felfria!

Däcken är mopedens enda kontakt med marken under körning. Det är alltså av högsta vikt att denna lilla yta är i bästa möjliga skick.



- HJUL, DÄCK

Kontroll av hjul och däck

Kontrollera framhjulet och båda däcken för följande saker före varje körning:

- Böjda, ojämna eller spruckna fälgar.
- Märken av hårda stötar eller kollision.
- Sprickor, hål, saknade delar av slitytor eller slitage på däckens sidor.
- Intryckningar eller utbuktningar på däcken.
- Ojämnt slitage på däckets ytor. Ojämnt slitage indikerar ett problem med antingen däck eller hjul.
- Synlig däckvävnad eller metalltrådar.

Ifall däck eller hjul har något av de problemen ovan: Byt ut hjul och däck omedelbart.

Kontrollera lufttryck.

Lufttryck i däcken skall granskas regelbundet. Granskning bör ske med ändamålsenlig mätare och skall göras när däcken är "kalla". Dvs. mopeden inte är körd på 3 timmar. Däcken skall ha följande lufttryck

Framdäck: 2,5 bar Baddäck: 2,5 bar



WARNING! För lågt lufttryck är en vanlig orsak till defekter på däck och kan leda till att däck spricker, slits ojämnt och punktering. Punktering under färd kan leda till olycka!



- BATTERIVÅRD



OBS! Det är ytterst viktigt att följa dessa punkter angående batterivård och skötsel för att maximera livslängden på ert batteri.

- Var uppmärksam om att batteriet inte blir dränkt eller nedblött.
- Batteritemperatur under laddning 0-45 °C och temperatur under urladdning -20-60 °C
- Batteriet bör laddas genast efter användning. Ifall det inte används på en längre tid skall det plockas bort från mopeden och förvaras inomhus.
- Det är strängt förbjudet att kortsluta batteriet genom att koppla om polerna på batteriet.
- Håll batteriet oåtkomligt för barn, skyddad från externa värmekällor och öppen eld.
- Överlopps ansträngning, stötar eller tryck på batteriet skall undvikas. Den medkommande laddaren ska användas. Det är förbjudet att ladda batteriet med andra laddare.
- Batteriet är noggrant inspekterat i fabriken. Det är strängt förbjudet att öppna eller på annat sätt plocka isär batteriet. Ifall ni har frågor eller problem, kontakta VIARELLI återförsäljare.



OBS! Ifall batteriet har blivit helt urladdat, måste det laddas om inom 24 timmar för att undvika permanenta skador.



- RENGÖRING

Rengör mopeden med rent vatten samt neutralt mildt tvättmedel. Tvätta med en mjuk trasa eller tvättsvamp. Använd aldrig metallborstar eller sandpapper för rengöring av mopeden. Efter tvätt, torka av mopeden med en mjuk trasa.



OBS! Koppla bort strömmen via huvudsäkringens före ni tvättar mopeden. Skölj aldrig av mopeden med högtryckstvätt eller motsvarande, för att undvika att vatten kommer in i batteriutrymmet och motor.



OBS! Tvättar, och underhåller ni mopeden regelbundet på rätt sätt, håller den sig snyggare och i bra skick längre tid vilket kan öka andrahandsvärdet. Undvik direkt solskin på mopeden när ni tvättar den



OBS! Ifall mopeden används under vintern, måste saltade vägar tas i beaktande. Förebyggande åtgärder skall då vidtas för att förhindra korrosion.



Ifall mopeden körs på väglag som saltas med vägsalt är det viktigt att tvätta mopeden med kallt vatten efter körning. Varmt vatten gör korrosionseffekten hårdare.



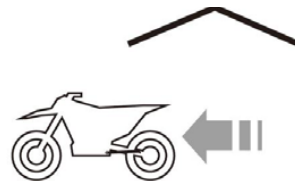
- FÖRVARING

Långtidsförvaring

För att bibehålla er garanti samt för att mopeden skall fungera felfritt efter en längre tids förvaring bör ni följa dessa punkter.

1. Förvara mopeden i rumstemperatur. Se också till att underhållsladda batteriet i ett väl ventilerat utrymme minst en gång varannan månad med original laddare annars kan batteriet ta skada.
Förvaringsförhållanden för batterier och laddare: Temperatur: 20-35°C. Luftfuktighet: ≤ 65 %
2. Smörj in metalldelar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40).
Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
3. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
4. Ställ mopeden på centralstödet, eller vid saknad av sådant palla upp mopeden för att undvika att däcken blir deformerade eller spricker.

Ta mopeden i bruk efter långtidsförvaring



- Sätt in, och koppla i batteriet.
- Starta mopeden.
- Kontrollera samtliga granskningspunkter före körning (sida 8)
- Provkör



OBS! Ifall batteriet av någon orsak inte laddats på över 2 månader: Koppla batteriet till mopeden, kör tills batteriet är helt urladdat, ladda sedan batteriet fullt.

ONNEKSI OLKOON!

Olet juuri hankkinut VIARELLI Palermon ja kiitämme teitä osoittamastanne luottamuksesta.

Me Viarellillä toivomme ja uskomme että tulet oleman tyytyväinen uuteen ajoneuvoosi.

Luo tämä käyttöohje huolellisesti ennen kuin otat ajoneuvosi käyttöön. Ohje kertoo miten käytät, huollat ja hoidat ajoneuvoa jotta se toimisi mahdollisimman hyvin ja mahdollisimman pitkään.

Hoitamalla ja huoltamalla ajoneuvosi oikein ja säännöllisesti, sen ajaminen on mukavampaa ja turvallisempaa. Siksi on ensiarvoisen tärkeää noudattaa huoltokirjan huoltovälejä sekä huototoimenpiteitä ja tämän ohjeen neuvoja.

Toivotamme sinulle onnea uudelle Viarelli Palermolle

VIARELLI Finland



- KÄYTTÖOHJE



- SISÄLTÖ

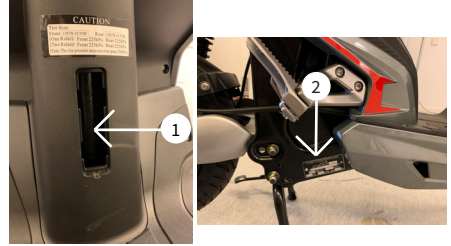
KÄYTTÖOHJE.....	13
Tunnistetiedot.....	13
Yleiskatsaus.....	13
Tekniset tiedot.....	14
Tärkeää tietoa.....	15
Mittaristo, säätimet, lukko.....	16
Taustapeilien asennus.....	16
Hallintalaitteet.....	17
Akku.....	17
Käyttö.....	18
Lataus.....	19
HUOLTO JA YLLÄPITO.....	20
Jarrut.....	20
Pyörät, renkaat.....	20
Akkutietoa.....	21
Puhdistus.....	21
Säilytys.....	21
Omat muistiinpanot.....	22
Maahantuoja.....	24



- TUNNISTETIEDOT

Sarjanumero

Sarjanumero (1) on stansattu rungon etuosaan jalkatilassa olevan tarkistusluukun taakse. Tyypikilven (2) löydät oikealla puolella jalkalevyn takana.



Moottorinumero

Moottorinumero (3) on stansattu vasemmalle puolelle.



- YLEISKATSAUS



- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. Taustapeili | 7. Jarrulevy, taka |
| 2. Kaasukahva | 8. Jarrukahva, etu |
| 3. Jarrukahva, etu | 9. Ajovalot |
| 4. Takakahva | 10. Vilkut, etu |
| 5. Laturin pistoke | 11. Etuhaarukka |
| 6. JARRUSATULA, taka | 12. Etupyörä |



- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 13. Mittaristo | 19. Takavalo |
| 14. Jarrulevy, etu | 20. Vilkut, taka |
| 15. JARRUSATULA, etu | 21. Iskunvaimennin, taka |
| 16. Sivutuki | 22. Moottori |
| 17. Virtalukko | 23. Takapyörä |
| 18. Satula | 24. Keskustuki |



- TEKNISET TIEDOT

Ajoneuvo

Mitat (PxLxK):	1850x680x1140 mm
Akseliväli:	1370 mm
Istuinkorkeus:	n. 800 mm
Kuivapaino (sis. akun):	.84 kg
Max. kuorma	160 kg.

Moottori

Malli	UG60V3000W
Tyyppi	Integroitu, hiiliharjaton BOSCH DC napamoottori
Teho:	3.0 kW / 490 min-1
Käynnistys:	Sähkö
Sytytys:	Sähkö
Voimansiirto:	Suoraveto

Akku

Tyyppi:	60V Lithium
Kapasiteetti	30Ah
Batterivikt	13 kg
Lataussyklit	>700
Latausaika	~ 6-8 h
Kantama	~ 60km / lataus

Bromsar

Takajarru:	Hydraulinen levyjarru
Etujarru	Hydraulinen levyjarru

Pyörät, renkaat

Eturengas	120/70-12
takarengas	120/70-12
Ilmanpaine, eturengas	2.50 bar
Ilmanpaine, takarengas	2.50 bar
Vanteet	Kevytmetalli 12"

- **Käyttöohje sisältää viimeisimmän tuotetiedon, joka oli ajankohtainen, kun ohje painettiin. Siksi on mahdollista, että ohjetta on päivitetty. Löydät aina viimeisimmän version osoitteesta motorfinland.fi**
- **Lue tämä käyttöohje huolellisesti ja huomioi kaikki sen tärkeät tiedot ennenkuin käynnistät Viarelli Palermon**
- **Noudata aina liikennesääntöjä ja muista - turvallisuus ennen kaikkea.**
- **Ennen kuin käytät Viarelli Palermoa liikenteessä, varmista, että omaat tarvittavat tiedot ja taidot harjoittelemalla suljetulla alueella**
- **Harjoitus tekee mestarin ja säännöllinen harjoittelu on erittäin tärkeää oman turvallisuutesi kannalta.**
- **Säätele nopeuttasi aina olosuhteiden mukaan. Liikenne, sääolosuhteet ja oma kokemuksesi vaikuttavat turvallisuuteesi.**
- **Kosteat tai märät ajopinnat heikentävät ajo-ominaisuuksia. Esim. jarrutusmatka kaksinkertaistuu sateella verrattuna kuivaan ilmaan.**
- **Käytä aina asianmukaista kypärää ajaessasi ja varmista että se on oikein kiristetty.**
- **Ajoneuvon virittäminen tai muokkaaminen ei ole sallittua ja ajamisen turvallisuus heikentyy, jos näin tapahtuu. Takuu ei ole voimassa, jos virität tai muokkaat mopoasi.**

Käyttöohje

On tärkeää lukea tämä käyttöohje huolellisesti ennen VIARELLI PALERMON käyttöönottoa.

Ohje sisältää tarvittavat tiedot mopon käytöstä, hallinnasta ja ylläpidosta. Ennen sitä voi olla mahdotonta hallita ajoneuvoa täydellisesti ja estää onnettomuuksia. Pidä tämä käyttöopas niin, että se on ulottuvilla, jos sinun on käytettävä sitä.

Jos tarvitset lisätietoja moposta tai sinulla on kysyttävää tästä oppaasta, ota yhteyttä VIARELLI jälleenmyyjään. Ohjekirja on arvoasiakirja, ja se tulisi aina sisällyttää, jos mopo myydään uudelleen.

Turvallinen käyttö

Käytä ajoneuvoa vain, kun se on suunnitellussa käyttötarkoituksessaan täydellisessä teknisessä kunnossa, turvallisella ja ympäristöystävällisellä tavalla.

Käytä aina asiantuntevaa korjaamoa korjataksesi turvallisuusriskit. Huomioi ja seuraa mopon tietoja ja varoituskmerkkejä

Huolto

Jotta moposi toimisi moitteettomasti ja estäisi ennen aikaista kulumista, on erittäin tärkeää, että käsittelet mopon huoltoa ja kunnossapitoa tässä oppaassa kuvatulla tavalla. Moottorin, rungon ja jarrujen huollon laiminlyönti tai huomiotta jättäminen voi johtaa mopon ja sen osien ennenaikaisiin virheisiin ja johtaa onnettomuuteen.

Jos mopoa käytetään vaikeissa olosuhteissa, kuten hiekalla tai märillä ja mutaisilla pinnoilla, se voi johtaa komponenttien, kuten käyttäjärjestelmien, jarrujen ja jousituksen, huomattavasti kiihtyvään kulumiseen. Siksi voi olla syytä tarkistaa ja korvata nämä aikaisemmin kuin seuraava aika- taulun mukainen huolto.

On erittäin tärkeää, että noudatat huoltovälejä. Niitä seuraamalla takaat mopollesi huomattavasti pidemmän käyttöiän, eikä takuu raukea.

Varaosat ja tarvikkeet

Oman turvallisuutesi vuoksi valtuutetun VIARELLI-korjaamon tulee käyttää ja asentaa vain varaosia ja lisävarusteita, jotka VIARELLI on hyväksynyt tai suositellut. VIARELLI ei vastaa mistään virheistä, ongelmista tai onnettomuuksista, jotka aiheutuvat muista osista tai korjauksista.

Jotkut varaosat jalisisävarusteet on määritelty tämän käyttöohjeen suluissa. Valtuutettu VIARELLI-korjaamo tai jälleenmyyjä auttaa mielellään näissä.

Viritetty ajoneuvo

Siinä tapauksessa että ajoneuvoa on viritetty tai muokattu alkuperäisestä takuu raukeaa heti.

Takuu

Huolto-ohjelmassa määritellyt huoltotyöt tulee suorittaa valtuutettu VIARELLI-korjaamo. Kaikki kunnossapito ja korjaukset tulee myös kirjata huoltoliikkeen leima huoltokirjassa. Kaikissa muissa tapauksissa takuu raukeaa. Takuu ei kata vahingoittumista, joka on aiheutunut mopon luvattomasta muuttamisesta tai muokkaamisesta. Lisätietoja valmistajista, rajoitetusta takuusta ja sovellettavista prosesseista löytyy huolto- ja takuukirjasta.

Katso www.motorfinland.fi sivustolta yleiset takuehdot

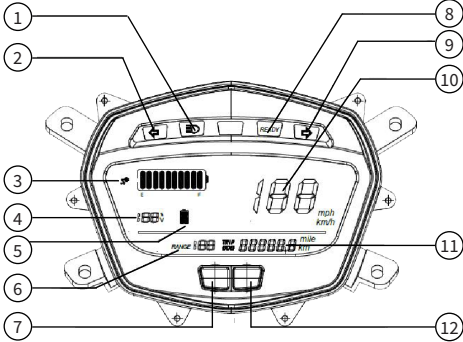
Reklamaatio

Jos ostaja haluaa ilmoittaa virheistä, tulee valtuutetulle huoltoliikkeelle tai jälleenmyyjälle ilmoittaa viasta kohtuullisessa ajassa, yleensä viimeistään 10 päivän kuluessa vian havaitsemisesta.

Viallista osaa tai muuta vahinkoa, joka johtuu siitä, että et ole korjannut vikaa kohtuullisessa ajassa, ei korvata.

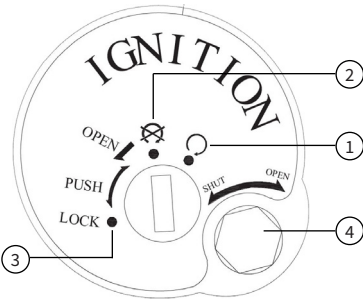
MITTARISTO, SÄÄTIMET, LUKOT

Mittaristo



1. Kaukovaloilmaisin
2. Viikkuilmaisin, vasen
3. Latausilmaisin
4. Akun varustason näyttö
5. Akun tila
6. Arvioitu kantama
7. Valintapainike pos.4 - volt / %
8. Ready valo - "Valmis ajoon" -ilmaisin
9. Viikkuilmaisin, oikea
10. Nopeusmittari
11. Matkamittari
12. Valintapainike pos. 10&11 - kmh / mph

Virtalukko



Virtalukossa on avaimelle seuraavat 3 asentoa:

1. ON - Sytytys päällä. Mopo käynnistetty.
- Avainta ei voi poistaa lukosta.
2. OFF- Virta sammutettu
- Avaimen voi poistaa lukosta.
3. LOCK - Virta sammutettu ja ohjaustanko lukittu.
4. Lukkosuoja

Lukkosuoja

Virtalukkolukko on varustettu suojaominnolla, joka suojaaa sitä vedeltä ja lialta, kun mopoa ei käytetä. Kun mopo on pysäköity, aseta avaimen "takaosa" kohtaan 4, ja kierrä vastapäivään. Suojalevy liukuu avainpesän eteen.

Avaa suoja kiertämällä myötäpäivään.

Ohjauslukko

Käytä ohjauslukkoa aina poistuessasi mopon luota varkauksien estämiseksi. Aktivoi ohjaustangon lukitus kääntämällä ohjaustankoa vasemmalle. Aseta avain OFF-asentoon, paina sitten avainta sisään ja käännä se LOCK-asentoon. Ota avain ulos.



HUOM! Kokeile aina että ohjauslukko on päällä yrittämällä kääntää ohjaustankoa oikealle.

Satulan avaus

Satulan alta löytyy ensisijaisesti akku suojakannen (1) alla. Siellä on myös hieman tilaa pienten esineiden säilytykseen. Satula avataan kääntämällä virta-avainta virtalukossa vastapäivään.



Tavaransäilytys

Satulan alla on pieni tavaratila.

Huomoi seuraavat asiat koskien tavaransäilytystä:

- Älä säilytä lämpöherkkiä esineitä.
- Älä säilytä herkästi rikkoontuvia esineitä.
- Älä jätä arvotavaroita säilöön.
- Älä säilytä polttoainetta tai öljyjä.
- Pidä huoli että säilytystilaan ei pääse vettä.



TAUSTAPEILIEN ASENNUS

Taustapeilit on asennettava ja jälkikiristettävä,

Asenna taustapeilit seuraavasti:

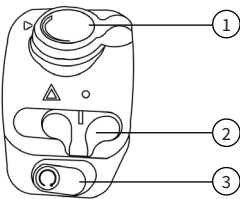
1. Pura taustapeilit pakkauksesta joka löytyy satulan alta.
2. Huomaa, että taustapeileissä on erilaiset kierteet oikealle ja vasemmalle puolelle
3. Asenna taustapeilit ensin kiertämällä ne paikalleen käsin ja kiristämällä sitten työkaluilla.



HUOM! Älä käytä liikaa voimaa, ennen kuin olet varmistanut, että peilin kierteet ovat kohdallaan.

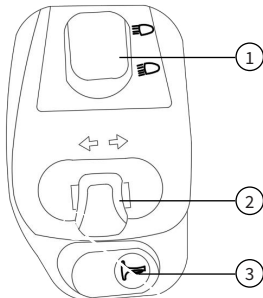
- HALLINTALAITTEET

Oikea hallintalaite



1. Ajotilavalitsin
- Voit valita ajotilan. Valittavissa on 3 "vaihdetta"
2. Hätävilkut
- Nappia vasemmalle viemällä kaikki vilkut aktivoituvat ja ilmoittavat muulle liikenteelle hätätilastasi. Vilkut sammuvat viemällä kytkintä takaisin oikealle.
3. Käynnistuspainike
- Aktivoi moottorin sen jälkeen kun virta on kytketty päälle.

Vasen hallintalaite



1. Lähi- ja kaukovalokytkin
☰ - Lähivalo ☰ - Kaukovalo
2. Vilkkukytkin
Vie kytkin siihen suuntaa johon haluat osoittaa kääntyväsi niin sen puolen vilkut aktivoituvat. Sammuta vilkut painamalla kytkin sisään.
3. Äänitorvi.

- AKKU

Akku sijaitsee satulan alla.



1. Latauspistoke.
- Kyttetään ajoneuvoon akun ollessa ajoneuvossa tai laturiin ulkoisessa latauksessa
2. Varaustasonäyttö
- Paina nappia nähdäksesi akun varaustason valopalkkeina.



HUOM! Akkua ladattaessa mopon sytytysvirta on kytkettävä pois päältä, mutta akun pääkytkin tulee olla kytketty päälle!



HUOM! Akkua tulisi ladata 6-9 tuntia ennen mopon ensimmäistä käyttökertaa.

Tarkistukset ennen käyttöä




HUOM! Tarkista ennen jokaista ajoa, että mopo on moitteettomassa kunnossa turvallisen matkanteon varmistamiseksi!

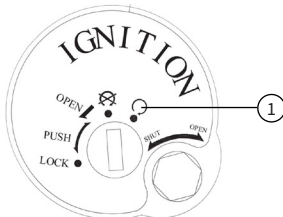
Ennen kuin ajat Viarelli Piccola , tarkista seuraavat asiat, jotta ajo olisi mahdollisimman turvallinen.

- Sähköjärjestelmä toimii kunnolla.
- Akun varustaso on riittävä.
- Ohjaustanko ei ole löysä ja liikkuu normaalisti.
- Sekä oikean- että vasemmanpuoleiset hallintalaitteet toimitivat kuten pitäisi
- Kaasukahva toimii normaalisti.
- Hallinta- ja jarrujärjestelmät toimivat.
- Etujarrun öljyletku on ehjä.
- Ketjun, vetolaitteet ja rattaat ovat ehjät ja kunnossa.
- Renkaat ovat hyvässä kunnossa, niissä ei ole halkeamia, reikiä tai epänormaalia kulumaa.
- Renkaiden ilmanpaine on oikea.
- Rengaskuvio on riittävä. Syvyys vähintään 0,8 mm
- Virhevalot tai varoitusvalot eivät tule näyttöön käynnistyksen jälkeen.
- Viikot, valot ja merkkivalot toimivat oikein.
- Äänimerkki toimii.
- Taustapeilit ovat puhtaat ja oikein säädetyt

Ota yhteyttä Viarelli-jälleenmyyjään, jos sinulla on kysymyksiä epänormaalista toiminnasta tai jos sinulla on epäilyksiä mopon toiminnoista.

Mopon käynnistys.

1. Ota mopo alas keskitueltä.
2. Varmista että sivutuki on käännetty ylös.
3. Käännä virtalukko asentoon: "ON - " (1)



4. Paina käynnistuspainiketta kerran aktivoitaksesi moottorin
5. Käännä varovasti kaasukahvaa ja tunnustelet miten mopo lähtee liikkeelle.

Mopo ei käynnisty

Tämä kohta viittaa yleisimpiin syihin, miksi moposi ei käynnisty. Tarkista kaikki alla olevat kohdat saadaksesi moposi liikkeelle.

1. Onko akussa tarpeeksi virtaa?
2. Kytke sytytysvirta, ja paina äänitorvea. Jos kuuluu ääntä, akku ei ole tyhjä. Osoittaako näytön akun merkivalo, että virtaa on riittävästi?
3. Varmista että sivutuki on käännetty ylös asti.
4. Onko pääsulake "ON" -asennossa?

Jarrutus

- Päästä jarruttaessa kaasukahva 0-asentoon ja paina kumppaakin jarrukahvaa yhtäaikaisesti.
- Pelkkää takajarrua tulisi käyttää pääasiassa hiekalla, soralla, märällä / liukkaalla tai pehmeällä pinnalla.
- Aja ennakoiden. Jarruta hyvässä ajoin ennen kääntymistä.



VAROITUS! Liiallinen paine jarrukahvoihin aiheuttaa mopon pyörien lukittumisen.



VAROITUS! Kosteus ja lika heikentävät jarrutehoa. Jarruta varovasti toistuvasti kuivuaaksesi ja poista aksesi lika jarrupaloista ja jarrulevystä.

Pysähtyminen, pysäköinti

- Pyri siihen että et koskaan jätä mopoa valvomattomana tai lukittavan säilytystilan ulkopuolella.
- Älä säilytä mopoa ulkona kauemmin kuin on ehdottomasti tarpeen.
- Estä mopon luvaton ajamista



VAROITUS! Palovammavaara! Jotkut mopon osat saavuttavat erittäin korkean lämpötilan käytön aikana. Kosketus näihin osiin voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Vältä kosketusta osiin kuten moottori, iskunvaimennin, jarrut ja akku, kunnes mopo on jäähtynyt.



HUOM! Sivutuki on tarkoitettu vain mopon painon ylläpitämiseen. Älä istu mopon päällä sen seistessä sivutuen varassa. Liiallinen paino voi vaurioittaa tukeja / tai sen osia sekä mopon runkoa ja alustaa, joka taas mahdollistaa mopon kaatumisen.

- LATAUS

Suosittelimme että lataan ajoneuvoa jokaisen käytön jälkeen. Tällöin akku ei koskaan syväpurkaudu ja on aina täyteen ladattu seuraavalla käyttökerralla.



HUOM! Lataus tulee tapahtua 0°C ja 35°C välisessä lämpötilassa. Älä lataa akkua tätä kylmemmissä tai lämpimämissä olosuhteissa.

1. Latauspistoke(1) sijaitsee satulan edessä.



2. Varmista että laturi ei ole kytketty seinäpistokkeeseen ennen latauksen aloittamista
3. Kytke laturi mopon latauspistokkeeseen.
4. Kytke laturi 230V seinäpistokkeeseen.
5. Laturissa syttyy punainen valo joka kertoo latauksen olevan käynnissä. Normaali lataus kestää 6-8 tuntia. Laturin valo muuttuu vihreäksi akun ollessa täysin ladattu.
6. Irroita laturi ensin seinäpistokkeesta ja sitten moposta.



HUOM! Lataa mopo ennen kuin otat sen käyttöön ensimmäistä kertaa.



HUOM! Ladattaessa sytytysvirran tulee olla kytketty pois mutta pääsulake tulee olla "ON-asennossa..



VAROITUS! Ylilataaminen vaurioittaa akkua ja heikentää sen tehoa & kapasiteettia. Vaikka laturi on automaattinen suosittelimme varmuuden vuoksi ajastimen käyttöä. Aseta ajastin 8-9 tuntiin niin varmistat akun latautumisen ja säästät sähköä. Älä koskaan pidä laturia kytkettynä yli 24h.

Ulkoinen lataus



- Pysäköi mopo kovalle, tasaiselle alustalle.
- Sammuta mopo.
- Poista akku moposta.
- Kytke ensin laturi akun latauspistokkeeseen. Kytke sitten laturi seiväpistokkeeseen (230V).
- Suosittelemme että akku säilytetään huoneenlämmössä.
- Akkua on ylläpidoladattava vähintään 60 päivän välein pitkäaikais/kausisäilytyksen aikana

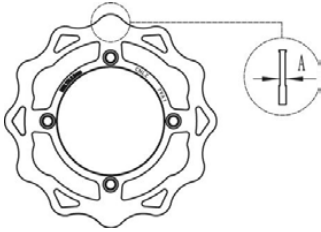


- HUOLTO JA YLLÄPITO



- JARRUT

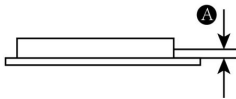
Etuajarrun jarrulevyn tarkistus



Tarkista jarrulevyn paksuus työntömitalla.. Kuluneet, liian ohut, halkeillut tai rikkoutunut jarrulevy on vaihdettava välittömästi.

Jarrulevyn minimipaksuus (A): 3.0 mm

Jarrupalojen tarkistus



Tarkista jarrupalat jarrusatalan yläpuolelta tai sen takaalta. Vertaa jarrupalojen paksuus simämäärällisesti jarrupalojen kiinnitysosaan (A) suhteutettuna. Se on myös jarrupalojen kulutuspinnan minimipaksuus

- Mikäli jarrupalojen kulutuspinna on alle 1mm:
- Vaihda jarrupalat välittömästi
- Tarkista että jarrupaloiissa ei ole halkeamia tai muita vaurioita. Mikäli havaitset jarrupaloiissa halkeamia tai vaurioita:
- Vaihda jarrupalat välittömästi



VAROITUS! Ajaminen loppuunkuluneilla tai viallisilla jarruilla on vaaraksi sekä teille että ympäristölle ja muulle liikenteelle. Varmista aina että jarrusi toimivat moitteettomasti.



- PYÖRÄT, RENKAAT

Renkaat ovat mopon ainoa kosketus alustaan ajon aikana. Siksi on erityisen tärkeää että tämä pieni pinta on mahdollisimman hyvässä kunnossa.

Pyörien ja renkaiden tarkistus

Tarkista sekä pyöriä että renkaita enen jokaista ajoa mm. seuraavien asioiden varalta.:

- Vääntyneitä, irronneita ta hävinneitä pintoja.
- Vääntyneitä, epätasaisia, tai haljonneita vanteita
- Kovien iskujen tai kolarin jälkiä.
- Halkeamia, reikiä, puuttuvia paloja kulutuspinna, tai epätasaisuutta.
- Painaumia tau ulkonemia renkaassa.
- Epätasaisista kulumaa. Epätasainen kuluma viittaa onjelmaan joko vanteessa tai renkaassa.
- Näkyvää rengaskudosta tai metallilankoja

Mikäli vanteessa tai renkaassa on jokin näistä ongelmista: Vaihda välittömästi

Ilmanpaineen tarkistus.



VAROITUS! Liian matala ilmanpaine on yleinen syy rengasvikoihin ja voi aiheuttaa renkaan halkeilun, repeytymisen, epätasaisen kulumisen ja puhkeamisen. Rengasrikko ajon aikana voi johtaa onnettomuuteen.

Renkaiden ilmanpaineet on tarkistettava säännöllisesti. Tarkastus tulisi suorittaa sopivalla mittarilla ja kun renkaat ovat "kylmiä". Eli mopoa ei ole käytetty 3 tuntiin

Eturengas: 2,25 bar Takarengas: 2,25 bar



- AKKUTIEDOJA

VAROITUS! On ensiarvoisen sisäistää ja noudata näitä kohtia akun eliniän maksimoimiseen!

- Varmista että akku ei pääse kastumaan tai likoamaan märässä.
- Akun lämpötila latauksen aikana tulee olla 0-45 °C ja purkautumisen aikana -20-60 °C
- Akku on ladattava heti käytön jälkeen. Jos sitä ei käytetä pitkään aikaan, se tulee poistaa moposta ja varastoida sisätiloissa.
- Akun oikosulkeminen, napoja vaihtamalla on ehdottomasti kielletty.
- Pidä akku lasten ulottumattomissa. Pidä akku myös ulkoisten lämmönlähteiden ja avotulen ulottumattomissa.
- Vältä akun ylikuormittamista, iskuja tai paineita.
- Mukanatulevaa laturia tulisi aina käyttää. Akun lataaminen muilla latureilla on kielletty.
- Akku tarkistetaan huolellisesti tehtaalla. Avaaminen, muokkaaminen tai purkaminen on ehdottomasti kielletty
- Jos sinulla on kysyttävää tai ongelmia, ota yhteyttä VIARELLI-jälleenmyyjään.



HUOM! Mikäli akku on kokonaan purkautunut, pitää sitä ladata 24 tunnin sisällä peruuttamattomien vaurioiden välttämiseksi



- PUHDISTUS

Puhdista mopo puhtaalla vedellä ja neutraalilla miedolla pesuaineella. Pese pehmeällä liinalla tai sienellä.

Älä koskaan puhdista mopoa metalliharjoilla tai hiekkaperillä. Kuivaa pesun jälkeen mopo pehmeällä liinalla.



HUOM! Katkaise virta pääsulakkeesta ennen pesua mopo. Älä koskaan pese mopoa korkeapainepesulla tai vastaavalla ehkäistääkseen veden pääsyn akkukoteloon ja/tai moottoriin



HUOM! Säännöllinen pesu ja huolto pitää mopon siistinä ja hyvässä kunnossa. Asianmukainen hoito on edellytys mopon pitkälle elinialle ja korkeammalle jälleenmyyntiarvolle.



HUOM! Jos mopoa käytetään talvella, suolatut tiet on otettava huomioon, Korroosion ennaltaehkäisy on parastapa huolehtia mopon kunnosta



Mikäli mopolla ajetaan suolatuilla teillä on ensisijaisen tärkeää pestä mopa käytön jälkeen kylmällä vedellä. Lämmin vesi kiihdyttää korroosiota. Puhdista samalla aina jarrujärjestelmät



- SÄILYTYS

Pitkäaikaissäilytys

Takuun säilyttämiseksi teidän on pidettävä huoli että ajoneuvo säilytetään pitkäaikaissäilyksessä VIARELLI:n 4 kohdan ohjeiden mukaan.

1. Säilytä ajoneuvo huoneenlämmössä Pidä myös huoli akun/akkujen ylläpitotilauksesta. Akkuja on ladattava vähintään joka toinen kuukausi alkuperäislaturilla.
2. Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosia) ruosteelta suojaavilla aineilla (CRC 5-56 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältä sopivista aineista. Huomaa, että jotkut aineet saattavat vahingoittaa maalia ja muita ajoneuvon pintoja
3. Suojaa ajoneuvo ulkoisilta vaikutuksilta kuten aurinko, lika yms. jotkavoivat vahingoittaa ajoneuvoa
4. Aseta mopo keskituen varaan, tai sen alle asetetun jakkaran tms. päälle jotta renkaat eivät vahingoitu tai epämuodostu

Käyttöönotto pitkäaikaissäilytyksen jälkeen.



- Asenna ja kytke akku.
- Käynnistä mopo.
- Tarkista mopo kautaltaan
- Tarkista kaikki kohdat sivulta 18 koskien tarkistuksia ennen ajoa.
- Koeaja.



HUOM! Jos akkua ei jostain syystä ole ladattu yli 2 kuukauteen: Kytke akku mopoon, aja kunnes akku on täysin tyhjä, lataa sitten akku kokonaan täyteen



Importör / Importør / Maahantuojaja / Importer

North European Trust

Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN