

VIARELLI MATADOR 4T

KÄYTTÖOHJE/KOKOAMISOHJE

EURO IV



VIARELLI

ONNEKSI OLKOON!

Olet juuri ostanut itsellesi Viarelli-moposkootterin ja kiitämme meitä kohtaan osoittamastasi luottamuksesta. Me Viarellilla toivomme, että tulet olemaan tyytyväinen uuteen skootteriisi.

Lue tarkoin läpi tämä käyttöohje ennen kuin otat skootterin käyttöösi.

Käyttöohje kertoo, kuinka käytät ja huollat skootteriasi, jotta se toimii hyvin ja kestää pitkään. Kun ylläpidät ja huollat skootteriasi säännöllisesti, sen ajaminen on hauskeempaa ja turvallisempaa.

Jotta skootterisi kestäisi mahdollisimman pitkään hyväkuntoisena, seuraa tarkoin käyttöohjeen kaikkia suosituksia.

Onneksi olkoon uudesta skootteristasi!

Viarelli

KÄYTTÖOHJE

SISÄLTÖ

Merkinnät	3
Satulan avaaminen	3
Tavaratila	3
Tekniset tiedot	4
Mittaristo ja ilmaisimet	5
Säätimet	5
Tankkaaminen	6
Jarrujen käyttö	6
Viritetty ajoneuvo	6
Takuu	6
Reklamaatiot	6
Tarkistukset ennen käynnistämistä	6
Mopon käynnistäminen	7
Ajoneuvo ei käynnisty	7
Huolto	7
Pitkäaikaissäilytys	8
Kokoamisohjeet	9



MERKINNÄT

Sinulta saatetaan kysyä valmiste- ja moottorinumeroasi liikenteenvalvonnan yhteydessä.



Runkonumero on stansattu runkoon etupuolella.



Moottorinumero on stansattu moottoriin.

SATULAN AVAAMINEN

- Käännä virta-avainta vastapäivään työntämättä sitä sisäänpäin.
- Nosta istuimen takaosaa pystyasentoon.
- Työnnä satula alas normaaliasentoon.
- Varmista uudelleen, että satula on lujasti kiinni.

TAVARATILA

Tavaratila sijaitsee istuimen alla.

Siinä ei tule säilyttää:

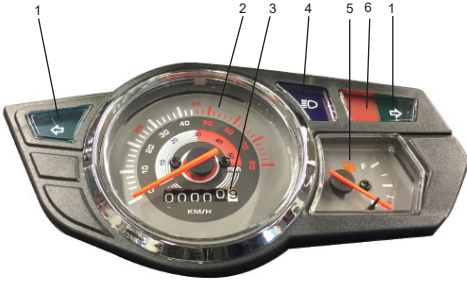
- Esineitä, jotka voivat vahingoittaa lämmöstä
- Helposti rikkimeneviä esineitä.
- Arvoesineitä.
- Öljyä tai polttoainetta.
- Tarkista ettei vettä kerääny

TEKNISET TIEDOT

Mitat (pituus, leveys, korkeus)	1825*675*1173 mm
Akseliväli	1335 mm
Maavara	130 cm
Paino	90 kg
Kantavuus	150 kg
Huippunopeus	45km/h (Luokka L1e)
Moottorimalli	JJ1P39QMB
Moottorityyppi	1 sylinteri, 4-tahti, ilmajäähdytteinen, EFI
Polttoainejärjestelmä	EFI (Electric Fuel Injector)
Sylinterin halkaisija x iskunpituus	39.0 mm x 41.5 mm
Iskutilavuus	49 cc
Puristussuhde:	10.5:1
Teho	2.4kW / 7500 kier.
Käynnistystapa	Sähkö ja poljin
Sytytys	CDI
Sytytystulppa	C7HSA
Tankin kapasiteetti	4.5 L
Polttoaine	Bensiini
Moottoriöljy	10W/40
Moottoriöljyn määrä	800 ml
Vaihteistoöljy	SAE 85W/90
Vaihteistoöljyn määrä	125 ml
Vaihteisto	Automaatti
Takajarrut	Levyjarru
Etujarrut	Levyjarru
Eturenkaan ilmanpaine	2.25 bar
Takarenkaan ilmanpaine	2.25 bar
Vanteet	12"

MITTARISTO JA ILMAISIMET

1. Vilkut – vilkkuvat, kun vilkkukytkin on päällä
2. Nopeusmittari - ilmoittaa ajoneuvon nopeuden.
3. Matkamittari - ilmoittaa kokonaismatkan
4. Kaukovalo – palaa kun kaukovalo on kytkettyä.
5. Polttoaineen määrä - F tarkoittaa täyttä tankkia; E (punainen alue) tyhjää tankkia.



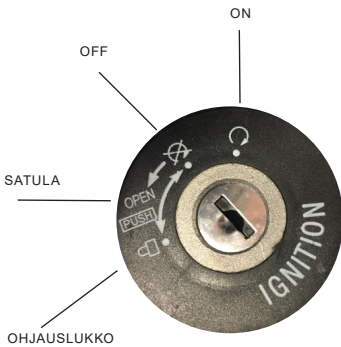
6. Moottorivalo – (ota yhteyttä huoltamoon)

SÄÄTIMET

Virtalukko

(OFF) Tässä asennossa virta ei ole päällä.

(ON) Virta on päällä eikä avainta voi irrottaa tässä asennossa.



(OPEN) Avaa satulan.

Ohjauslukko

Käytä ohjauslukitusta aina kun skootteri ei ole ajossa, estääksesi varkauden. Aseta avain OFF-asentoon, paina avain sisään ja käännä LUKKO-asentoon. Poista avain.

! Huom! Tarkista, että ohjauslukitus on aktivoitu kääntämällä ohjausta oikealle ja vasemmalle.

Kauko- ja lähivalopainike

Tällä painikkeella vaihdat kauko- ja lähivalojen välillä.

Vilkut

Paina painike oikealle tai vasemmalle aktivoitaksesi vilkut. Sammuta vilkut asettamalla painike keskiväliin.

Äänitorvi

Paina tätä painiketta käyttääksesi äänitorvea.



Valonkatkaisin

Oikea asento: Sammutettu

Keskiasento: Aktivoi seisontavalot

Vasen asento: Aktivoi ajovalot

Käynnistyspainike

Käännä avain "ON" -asentoon, purista vasenta jarrukahvaa ja paina käynnistyspainiketta. Vapauta käynnistyspainike heti, kun moottori käynnistyy.



TANKKAAMINEN

! HUOM! Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi!

1. Käännä tankin korkkia vastapäivään avataksesi.
2. Vältä bensiinin valumista kannelle. Kuivaa ylimääräinen bensiini heti.
3. Kun tankkaus on päättynyt, laita korkki kunnolla takaisin kiinni.



JARRUJEN KÄYTTÖ

Saadaksesi parhaan jarrujen tehon käytä aina molempia jarruja samanaikaisesti.

Käytä näin:

- Vapauta ja purista etu- ja takajarrukahvoista.
- Älä jarruta liian voimakkaasti kääntäessäsi skootteria ajon aikana, ettet menetä sen hallintaa.
- Märkä ajopinta vaikuttaa jarrujen tehoon ja pidentää jarrutusmatkaa.

VIRITETTY AJONEUVO

Jos ajoneuvoa on viritetty tai tehoja muutettu, poistuu oikeus reklamaatioon/takuuvaatimuksiin.

TAKUU

Täydelliset takuehdot löytyvät osoitteesta: www.motorfinland.fi

REKLAMAATIOT

Jos haluat valittaa viasta, tulee sinun ensin olla yhteydessä valtuutettuun huoltokorjaamoon kohtuullisen ajan, normaalisti 10 päivän, kuluessa siitä, kun vika on huomattu.

Vikoja tai sen seuraamuksia ei korvata, mikäli viasta ei ole ilmoitettu kohtuullisen ajan kuluessa.

TARKISTUKSET ENNEN KÄYNNISTÄMISTÄ

Renkaat

Paine on tarkistettava säännöllisesti (katso rengaspaine s. 4). Tarkista renkaat ja vanteet säännöllisesti vaurioiden varalta. Etsi halkeamia, nauvoja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös, että rengas ei ole liian kulunut. Jos rengas on vaurioitunut ja korjattu, renkaat on tasapainotettava. Renkaan ilmanpaine on tarkistettava niiden ollessa kylmät.

Moottoriöljy

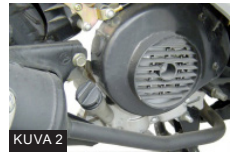
Tarkista säännöllisesti (aina tankkauksen yhteydessä) että moottoriöljyn taso on riittävä.

Toimi näin:

1. Aseta mopo keskituen varaan.
2. Löydät mittatikun mopon alta, oikealta puolelta (Kuva 1)
3. Käännä mittatikua vastapäivään irrottaaksesi sen.
4. Nosta tikku ja pyyhi se puhtaalla liinalla.
5. Ruuvaa sitten mittatikku takaisin.
6. Irrota mittatikku uudelleen ja tarkista öljytaso.
7. Täydennä tarpeen mukaan.
8. Ruuvaa mittatikku takaisin.



KUVA 1



KUVA 2

TÄYDENNÄ ÖLJYÄ TÄNNE

Elektroniikka

Kun olet käynnistänyt mopon, tarkista että kauko- ja lähivalot toimivat oikein.

Testaa vilkut ja äänitorvi.

Jarrut

Kokeile että etu- ja takajarrut toimivat oikein. Varmista että myös jarruvalo toimii.

Taustapeilit

Tarkista taustapeilit, jotta ne ovat oikeassa asennossa ja eivät ole vahingoittuneet millään tavalla. Varmista, että ne ovat puhtaat parhaan näkyvyyden vuoksi.

Heijastimet

Tarkista, että heijastimet ovat puhtaita ja kunnolla kiinni.

MOPON KÄYNNISTÄMINEN

Moottorin käynnistys

- Aseta mopo keskituen varaan.
- Varmista että sivutuki on nostettu.
- Käännä virtalukko "ON"-asentoon.
- Purista vasenta jarrukahva.
- On tärkeää, etet kaasuta tässä kohtaa!
- Paina käynnistyspainiketta.
- Vapauta käynnistyspainike heti kun moottori käynnistyy. Älä pidä käynnistyspainiketta pohjassa yli 5 sekuntia.
- Jos mopo ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja yritä uudelleen.
- Jos mopo ei käynnisty 3 yrityksen jälkeen, kokeile antaa hieman kaasua ja yritä uudelleen.

AJONEUVO EI KÄYNNISTY

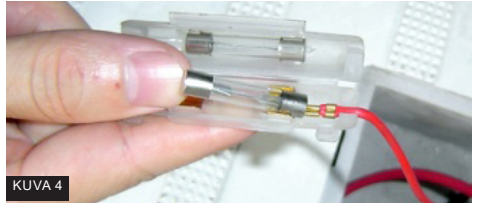
Tämä osio kertoo yleisimmistä syistä, miksi moposi ei käynnisty. Tarkista jokainen alla oleva ehdotus saadaksesi mopon jälleen käyntiin.

1. Onko tankissa riittävästi polttoainetta?
2. Onko akussa virtaa? Kytke virta päälle, kokeile äänitorvi/jarruvalot jotka toimivat akkuvirralla.
3. Onko sivutuki nostettu ylös? Muuten mopo ei käynnisty.
4. Onko sulake ehjä?
 - Varmista että virta on sammutettu.
 - Irrota akkuun kiinnitetty sulake. (katso kuva 3)
 - Ota sulakerasia ulos ja tarkista, että sulake on ehjä. (katso kuva 4 ja 5)
 - Jos sulakkeen sisällä oleva lanka on rikki, vaihda se.

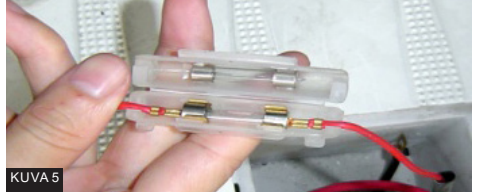
Jos edellä mainitut kohdat eivät ratkaise ongelmaa, ota yhteyttä lähimpään huoltoliikkeeseen.



KUVA 3



KUVA 4



KUVA 5

HUOLTO

Akku

Nosta akun kansi jalka-alustassa päästäksesi akkuun käsiksi. Akku saattaa vaatia puhdistusta, jos se on likainen tai hapettunut. Akku on ladattava älylaturilla säännöllisesti.

Voit tarkistaa akun seuraavasti:

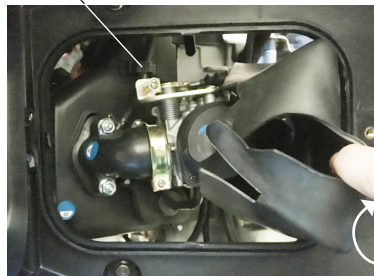
1. Tarkista, että virta on sammutettu.
2. Irrota ensin miinus (-) -kaapeli ja sitten plus (+) -kaapeli. Nosta sitten akku ylös.
3. Puhdista akun navat teräsharjalla.
4. Pese ja kuivaa varovasti akku ennen kuin asetat sen takaisin mopoon.
5. Liitä ensin plus (+) -kaapeli ja sitten miinus (-) -kaapeli.

TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Tyhjäkäynti säädetään moottorin ollessa lämmin.

1. Aseta mopo keskitukensa varaan.
2. Avaa satulaosan alapuolella oleva luukku.
3. Säädä tyhjäkäyntiruuvia, kunnes moottori käy tasaisesti tyhjäkäynnillä.
4. Aseta luukku takaisin paikalleen.

TYHJÄKÄYNTIRUUVI



PITKÄAIKAISSÄILYTYS

Jos mopoa ei käytetä kuukauteen tai pidempään, pitää sitä säilyttää niin, että se toimii edelleen luotettavasti, kun otat sen uudelleen käyttöön.

Pitkäaikaissäilytys

1. Irrota akku ja säilytä sitä huoneenlämmössä. Varmista myös, että ylläpidolataat akkua hyvin ilmastoitussa tilassa vähintään kerran kahdessa kuukaudessa älylaturilla, muuten akku voi vahingoittua.
2. Tyhjennä bensatankki ja kaasutin jäljellä olevasta bensiinistä, sillä bensiini vanhentuu ja voi imeä kosteutta.
3. Suojaa moottoria irrottamalla sytytystulppa ja kaatamalla 10-15 ml moottoriöljyä. Polkaise moottoria kahdesti ja kierrä sytytystulppa takaisin.
4. Tyhjennä moottori öljystä (moottoriöljy ja/tai vaihteistoöljy) ja vaihda uuteen, jotta vanhan öljyn saostuminen vältetään.
5. Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosia) ruosteelta suojaavilla aineilla (CRC 5-56 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältä sopivista aineista. Huomaa, että jotkut aineet saattavat vahingoittaa maalia ja muita ajoneuvon pintoja.
6. Suojaa ajoneuvo ulkoisilta vaikutuksilta kuten aurinko, lika yms. jotka voivat vahingoittaa ajoneuvoa.
7. Aseta mopo keskituen varaan, jotta renkaat eivät epämuodostu tai vahingoitu.

Jos olet epävarma jostakin näistä vaiheista, ota yhteys lähimpään huoltoliikkeeseen.

KOKOAMISOHJEET

VAIHE 1 - AKUN TÄYTTÄMINEN

! Tärkeää! Käytä huonompia vaatteita ja suojalaseja!

Täyttöohjeet - Akkuhappo

VAROITUS!

Suojaa silmäsi. Kaasut suojaavat aiheuttavat silmävammoja ja muita vaurioita.

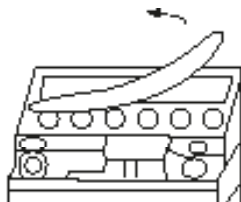
Ei kipinöitä tai liekkejä.

Akkuhappo - voi aiheuttaa silmävammoja tai vakavia palovammoja.

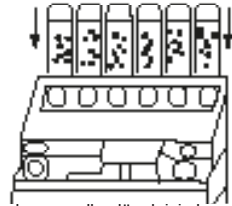
Jos joudut kosketuksiin akkuhapon kanssa, huuhtelee silmiä runsaalla vedellä ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.



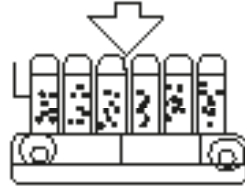
SÄILYTÄ LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.



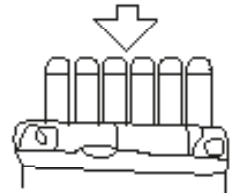
1. Aseta akku tasaiselle alustalle.
Poista tiivistekalvo.



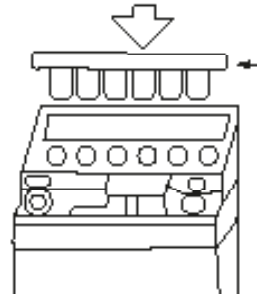
2. Käännä akkuhappopullo ylösalaisin kuuden tiivistekalvon ollessa linjassa akun kuuden täyttöaukon kanssa. Työnnä pullo tiivistekalvojen läpi.



3. Varmista, että ilmapuikot poistuvat kaikista kuudesta täyttöaukosta. Jos täyttöaukosta ei tule ilmapuikkoa, napauta pullon pohjaa muutaman kerran. Älä koskaan poista pulloa akusta täytön aikana.



4. Varmista, että kaikki elektrolyytinesteet ovat tyhjentyneet. Napauta pullon pohjaa muutaman kerran, jos pullossa on elektrolyytinestettä. Poista pullo varovasti ulos akusta.



5. Aseta kansi tiukasti täyttöaukoihin. Varmista, että liuskat on linjassa akun yläosan kanssa. Tässä vaiheessa elektrolyytinesteen täyttöprosessi on täysin valmis. Älä poista kanta tai täytä uudelleen vedellä tai elektrolyytinesteellä.

VAIHE 2 - AKUN LATAAMINEN

Lataa akku täyteen älylaturilla.

VAIHE 3 - AKUN ASENTAMINEN

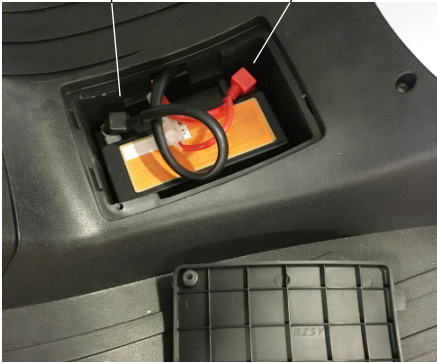
Liitä akku seuraavasti:

1. Varmista että virta ei ole päällä.
2. Pujota suojakorkit paikalleen.
3. Liitä ensin miinus (-) -kaapeli ja sitten plus (+) -kaapeli.
4. Aseta akku jalkalevyn akkukoteloon.
5. Ruuvaa luukku takaisin jalkalevyyn.

SUOJAKORKKI



SUOJAKORKKI



VAIHE 4 - TAUSTAPEILIT

Kiinnitä taustapeilit. Huomaa, että jotkin taustapeilit voivat olla vasemmanpuoleisia.

VAIHE 5 - KAHVA

Kiinnitä vasen kahva/ohjauspää.

VAIHE 6 - SUOJAHATUT



1. Kiinnitä kaksi isoa suojahattua etu-akselin kummallekin puolelle.
2. Pienet suojahatut kiinnitetään mopon takaosassa olevan siiven ruuveihin.

VAIHE 7 - KÄYNNISTYS ENSIMMÄINEN KERTA

1. Tankkaa 95/98 lyijytöntä polttoainetta.
2. Käännä virta-avainta oikealle virtalukossa.
3. Tarkista ohjaustangon valonkatkaisin.
4. Kokeile äänimerkkiä varmistaaksesi että akku on oikein asennettu.
5. Varmista että sivutuki on yläasennossa.
6. Purista vasenta jarrukahvaa.
7. Paina käynnistyspainiketta ja pidä sitä pohjassa 5-10 sekuntia.
8. Vapauta käynnistyspainike ja käännä kaasukahvaa nopeasti edestakaisin noin 5-10 sekunnin ajan.
9. Vapauta kaasukahva ja paina käynnistyspainiketta uudelleen noin 5-10 sekunnin ajan (älä unohda puristaa jarrukahvaa samalla)



Tämä toimenpide saatetaan joutua tekemään useita kertoja ennen moottorin käynnistymistä.

10. Kun moottori käynnistyy, anna sen lämmetä muutaman minuutin ajan tyhjäkäynnillä ennen kuin aloitat ajamisen.
11. Sammuta moottori kääntämällä virta-avainta.

