

Användarmanual



MGB Delivery EL50RD/V3 3000W

Tack för att du har köpt en MGB Delivery.

Läs noga igenom denna bruksanvisning innan du börjar använda din elflakmoped. Det kommer hjälpa dig att få maximal glädje av ditt fordon.

Lämna med denna bok till nästa ägare ifall du säljer fordonet.

All data i denna bok är färsk, och kan komma att uppdateras utan föregående avisering.

Se till att använda lämplig säkerhetsutrustning såsom hjälm när du kör fordonet

För att garantin ska gälla:

-Se till att ditt fordon lämnas in för service enligt serviceschemat.

-Leverantören & återförsäljaren är inte ansvariga för skador som uppkommit p.g.a. felaktig hantering.

Leverantören är fri från allt ansvar för skador som kan ha uppkommit i samband med ombyggnad av fordonet.

Garantin upphör att gälla om någon annan än en auktoriserad verkstad har utfört service & reparationer.

Innehållsförteckning

- **Sektion 1:** Uppackning, montering & uppstart
- **Sektion 2:** Säkerhetskontroll
- **Sektion 3:** Användning, tips & trix
- **Sektion 4:** Skötselråd
- **Sektion 5:** Teknisk data

MGB Starbridge/

North European Trust AB

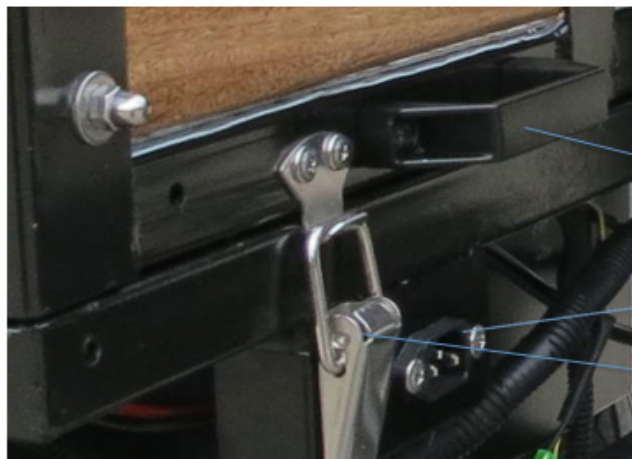
Sektion 1: UPPACKNING, MONTERING & UPPSTART

Efter ni tagit bort emballaget och kontrollerat att det inte finns några skador, vill vi att ni börjar med att ladda batterierna.

Laddaren hittar ni på pakethållaren tillsammans med backspeglarna.

Slå på huvudströmbrytaren (skall vara tillslagen vid användning och laddning) som sitter på utsidan av batterilådans bakkant under flaket. (Se sektion 5)

Nycklarna hänger på styret och tändningslåset sitter på höger sida under tanken.



Flakhandtag

Ladduttag

Låsning av flak

Börja med att sätta laddkabeln till mopeden och därefter i vägguttaget.

När laddarens lampor lyser grönt och spänningen är uppe över 68 – 70V (enligt mätaren) är batterierna fulladdade. Tänk på att laddaren är fläktkyld och inte vattenskyddad och måste därför stå torrt för att inte skadas. Förlängningssladd finns att köpa till som tillbehör.

Ni startar mopeden genom att vrida tändningslåsnyckeln till läge on, där instrumentet börjar lysa.

Utför sedan en säkerhetskontroll innan mopeden tas i bruk.

Sektion 2: SÄKERHETSKONTROLL

1. Kontrollera fälgmuttrarna fram och hjulaxelmutterna bak.
2. Kontrollera att låssprintar är monterade på muttrarna vid styrlederna samt att styrstagens låsmuttrar är åtdragna. Mothållshål finns i mitten av styrstagen.
3. Kontrollera fästbultarna för bromsoken fram och bak.
4. Kontrollera muttrarna som håller flakdelen mot bakramen.
5. Kontrollera övriga bultförband och skruvar.
6. Kontrollera & säkerställ bromsarnas funktion.

-Kontrollera före körning:

- Att alla lampor fungerar som de ska
- Att Backspeglarna är inställda för god sikt
- Kontrollera att däcktryck, mönsterdjup & bromsar är ok
- Se till att parkeringsbromsen är på innan du lämnar fordonet
- Stanna omedelbart om någon varningslampa tänds under körning.

Sektion 3: ANVÄNDNING & TIPS / TRIX

Vid dålig framkomlighet, exempelvis brant backe behöver man ta fart innan backen och inte stanna mitt i. Orkar den inte backa ner och ta ny fart, eventuellt minska lasten och kör fler gånger.

Kontrollera att fram/back knappen (den lilla runda till höger på styret) är i rätt läge (back är intryckt) innan ni vrider på gashandtaget.

Mopeden måste vara helt stillastående utan gaspådrag när knappen för fram/back ändras. Åker mopeden inte iväg vid gaspådrag eller låter ansträngd (går trögt), släpp genast gashandtaget.

Kontrollera att tändningslåset är i läge on, att den är laddad tillräckligt, att den rullar lätt och att parkeringsbroms inte är på eller att annat hindrar mopeden.

max 15 % lutning

1. Denna flakmoped används för alla typer av transporter med upptill 150 kg på flaket eller på släp.

2. Flakmopeden är eldriven med 5st 12v/45Ah batterier.

Jämfört med bränsle drivna mopeder är den mycket mer lättunderhållen, tyst, miljövänlig och dessutom energisnål.

Innan du ger dig iväg, kontrollera noggrant att alla komponenter på fordonet fungerar som de ska. Starta fordonet och kontrollera på displayen att batteriet är fulladdat (60V). När du startat fordonet, släpp parkeringsbromsen och lägg i fram eller backväxeln, gasa sakta upp till önskad hastighet. När du ska parkera fordonet dra åt parkeringsbromsen så att inte fordonet rullar iväg.

3. Mopeden är utrustad med motorskydd. I de fall motorn skulle bli överhettad så slutar mopedens motor att driva. Ett pipande ljud hörs även då från kontrollboxen. Slå av tändningen och låt motorn svalna en stund. Slå på tändningen igen och du kan fortsätta färden.

Laddning

Du bör ladda batteriet direkt när LCD displayen visar att batteristyrkan är låg. Om batteriet inte laddas kan det ta skada och livstiden kan förkortas.

Laddningen bör utföras i en säker miljö med bra ventilation. Vintertid bör batterierna laddas inomhus. Ladduttaget sitter på flak kantens vänstra sida.

När laddningen är klar ska man först koppla ur laddsladden från vägguttaget, sedan ladduttaget på fordonet.

Sektion 4: SKÖTSELRÅD

Ta för vana att ladda batterierna över natt oavsett om du kört några hundra meter eller flera mil. På detta sätt sparar du på batterierna och har alltid bästa effekt och körsträcka inför nästa körning.

Tänk på att mopeden skall laddas så fort den använts och aldrig gå under 60V utan gaspådrag.

1. Mekaniska konstruktionsdelar bör smörjas med jämna mellanrum
2. Dessa och bromsoljebehållaren bör kontrolleras regelbundet.
3. Kontrollera bromsarna innan färd. Är de slitna, tar dåligt eller för oljud, kontakta auktoriserad verkstad.
4. Om styrningen går trögt bör man smörja och justera länkar och leder.
5. Kontrollera regelbundet att alla komponenter ser ut som de ska och lasta inte fordonet över sin maxlast.
6. Om du får någon form av felindikering på instrumentet eller om motorfunktionen slutar att fungera, ta fordonet till auktoriserad verkstad.
7. Högtryckstvätt får inte användas vid rengöring av detta fordon.

Bor man på särskilt utsatta områden eller bara är noggrann med sin moped, bör man omgående underhålla ram och detaljer med skydd i form av vax eller fett/olja, så att inte korrosion eller rostangrepp kan uppstå. Detta är särskilt viktigt där det är svårt att hålla rent, i ramveck och vid monterade detaljer, men det är även bra att duscha transparent fettspray på aluminiumfälgarna som då också blir mycket lättare att rengöra. Kontaktdon/snabbkopplingar kan med fördel fyllas med Silicon fett vid långvarig användning av mopeden utmed kusten. Detta för att motverka att saltvatten tränger in och skapar korrosion. Snabbkopplingar öppnas och fylls för att sedan sättas ihop igen, alla dessa kontakter hittar du under tanken.

OBS! glöm inte att slå av huvudströmbrytaren. Är du osäker så kontakta alltid en serviceverkstad som hjälper dig.

Batteri

Spänningen på batteriet till detta fordon är 60V. Du ser batterikapaciteten på den digitala LCD displayen. Batteriet bör laddas så fort spänningen går ned till låg nivå. Om detta inte görs kommer batteriets livstid att förkortas.

Laddning bör utföras på en säker och väl ventilerad plats.

1. Batteriet får inte utsättas för överladdning, överanvändning, otillräcklig laddning, etc.
2. Batteriets yta bör hållas ren, skruvar och anslutningar i metall bör smörjas med fett för att förhindra korrosion.
Glöm inte att bryta huvudströmbrytaren, 45Ah kan orsaka stora kroppsskador.
3. Om batterierna inte tar laddning är det väldigt viktigt att orsaken kontrolleras av auktoriserad verkstad så snart som möjligt för att batterierna inte ska ta skada.
4. Förvara aldrig mopeden oladdad.
5. Batterierna bör laddas minst 1 gång/månad om den inte används.
6. Om batterierna inte underhållsladdas när fordonet inte ska användas en längre tid eller om de urladdas överdrivet mycket, kan batterierna ta skada och förstöras.

OBS!

Skador på motor och batterier orsakade av ovanstående handhavandefel täcks ej av garanti!

Side-view

Technical drawing of a motorcycle in side view. The drawing includes the following numbered callouts: 1. Headlight, 2. Front fender, 3. Seat, 4. Rear wheel, 5. Rear shock absorber, 6. Rear brake, 7. Rear brake pedal, 8. Fuel tank, 9. Engine, 10. Exhaust pipe, 11. Front fork, 12. Front fender, 13. Front wheel, 14. Front brake, 15. Front brake pedal, 16. Front headlight, 17. Front handlebar, 18. Front mirror, 19. Front suspension, 20. Front brake master cylinder. Dimensions are indicated: 1100 (overall height), 520 (front wheel to fuel tank), 340 (rear wheel to seat), 1390 (overall length), and 2250 (overall width).

Technical drawing of the back view of a motorcycle seat assembly. The drawing shows the seat, rear fender, and various components. Numbered callouts include: 17. (top left and right), 23. (top center), 11. (top left and right), 6. (left side), 22. (left and right sides), 7. (center), 24. (bottom left), 18. (bottom right), and 21. (bottom center).

[illegible]



1: Bromscylinder

2: Broms /
parkeringsbroms

3: Hastighetsmätare

4: Gashandtag

5: Eco / sportkörning

6: Fram & back knapp

7: Strålkastare

8: Blinkers

9: Signalthorn

10: Hastighet

11: Körstäcka

12: Batterikapacitet



Kategori	Data
Längd	2250 mm
Bredd	960 mm
Höjd	1100 mm
Markfrigång	150 mm
Hjulbas	1390 mm
Vikt	183 kg
Flakstorlek	L950xB1000 mm
Motortyp	Borstlös
Max effekt	3000 W
Elsystem	5x 12V45Ah silikon
Max körsträcka / laddning	50 km
Däck fram	130/60-13
Däck bak	120/80-14
Bromsar	Skrivbromsar

[illegible]



MGB Starbridge / NET AB
Ji-te gatan 2, 268 35 Åstorp
www.mgbstarbridge.se
info@mgbstarbridge.se