

X-PRO FX 125

Käyttöohje / Asennusohje



X-PRO

ONNEKSI OLKOON!

Olet juuri ostanut itsellesi X-Pro crossin ja kiitämme meitä kohtaan osoittamastasi luottamuksesta. Me Motorfinlandilla toivomme, että tulet lemaan tyytyväinen uuteen skootteriisi.

Lue tarkoin läpi tämä käyttöohje ennen- kuin otat ajoneuvon käyttöösi.

Käyttöohje kertoo, kuinka käytät ja huollat crossiasi, jotta se toimii hyvin ja kestää pitkään. Kun ylläpidät ja huollat crossisi säännöllisesti, sen ajaminen on hauskeempaa ja turvallisempaa.

Jotta crossisi kestäisi mahdollisimman pitkään hyväkuntoisena ja räyttäisi reklamaatioietoja, niin seuraatarkoin käyttöohjeen kaikkia suosituksia.

Onneksi olkoon uudesta crossistasi!

Motorfinland.fi

Käyttöohje

! HUOM! Tässä ohjeessa kuvataan ajoneuvon viimeisinta saatavilla olevaa versiota ohjeen kirjoitushetkellä. Tuote saattaa tietyiltä osin erota tässä ohjeessa kuvatusta ajoneuvosta. Valmistaja, sen edustaja, maahantuoja ja/ tai jälleenmyyjä pidättää oikeudet muutoksiin.

SISÄLTÖ

Sarjanumero	3
Turvallisuusmääräykset	3
Tekniset tiedot	4
Säätimet	5
Tankaaminen, jarrujen käyttö	5
Viritetty ajoneuvo, takuu, reklamaatio	5
Tarkistukset ennen käyttöä	6
Ajoneuvon käynnistys	6
Ajoneuvoni ei käynnisty	7
Vaihteisto, vaihteiden käyttö	7
Pitkäaikaissäilytys	8
Huolto ja hoito	8
Ennen käyttöönottoa	8
Takaiskuvaimentimen säätö	9
Tyhjäkäynnin säätö	9
Polttoainesuodatin	9
Ilmasuodatin	9
KEtjun kiristys / säätö	9
Pakkauksesta purku ja asennus	10
Varoitukset	13



SARJANUMERO

Ajoneuvon sarjanumero on stanssattu tyypikilpeen joka sijaitsee takahaarukan oikealla puolella



TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

Tämä ohje sisältää tärkeitä turvallisuustietoja, jotka tulisi lukea huolellisesti ennen ajoneuvon käyttöä. Oman ja muiden turvallisuuden vuoksi näitä säännöksiä on aina noudatettava.

Valmistaja tai jälleenmyyjä ei ota vastuuta vahingoista, jotka aiheutuvat turvallisuusohjeiden ja käyttöohjeiden sisällön laiminlyönnistä tai noudattamatta jättämisestä.

- Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole lukenut ja ymmärtänyt näitä ohjeita, ajaa ajoneuvoa.
- Pidä kädet ja jalat kaukana liikkuvista osista.
- Käytä ajaessasi aina kypärää ja muita suojarusteita
- Tarkista aina jarrujen toiminta ennen ajoa.
- Alle 16 vuotiaan tulee aina ajaa vanhemman valvonnan alla.
- Kuljettajan vastuulla on omata tarvittavat tiedot tämän ajoneuvon ajamiseksi turvallisesti.
- Tätä ajoneuvoa saa kuljettaa ainoastaan eristetyllä, tarkoitukseen sopivalla alueella.
- Älä koskaan käynnistä moottoria, jos äänenvaimennin tai ilmasuodatin on poistettu.
- Bensiini on tulenarkaa. Älä koskaan käsittele bensiiniä avotulen, hehkun tai kipinäintirikin lähellä.
- Käytä aina tuoretta bensiiniä. Vanha bensiini voi vahingoittaa kaasuttimia ja vaikeuttaa ajoneuvon käynnistämistä.
- Älä koskaan anna lasten käyttää ajoneuvoa yksin ja ilman valvontaa.
- Tämä ajoneuvo ei täytä yleisillä teillä, moottoriteillä, kävelyteillä tai vastaavilla ajettavien moottoriajoneuvojen vaatimuksia.

TEKNISET TIEDOT

Moottori	125cc, 4-tahti, 1 sylinteri, ilmajähd.
Motortyp.	2 vent.
Vaihteisto	Manuaali, 4-vaihteinen
Polttoaine:	95-98 oktaani, lyijytön
Huippunopeus	N. 85km/h
Käynnistys	Polku
Sytytys	CDI
Voimansiirto	Ketju 420
Etujousitus	Öljytäytteiset iskunvaimentimet
Etujarru	Hydraulinen levyjarru, Wave-levy
Takajarru	Hydraulinen levyjarru, Wave-levy
Tankin koko	N. 3 L
Eturengas	2,5x14"
Takarengas	2.5 x 12"
Ilmanpaine, eturengas	2,25-2,5 bar
Ilmanpaine, takarengas.	2,25-2,5 bar
Mitat (PxLxK mm)	1580 x 750 x 1000 mm
Istuinkorkeus	720mm
Ratastus	14 edessä, 37 takana
Moottoriöljy	SAE 15W/40 / 10W40
Sytytystulppa	.C7HSA tai vastaava
Venttiilivällys	Imu: 0,10mm, Pako: 0,10mm
Teho	8,30 hk
Bränslesystem	Kaasutin
Kytkin	Manuaali, vasen kahva
Maksimipaino, kuljettaja	130kg

SÄÄTIMET

Virtalukko

(OFF) Virta on kytketty pois.

(ON) Virta on kytketty päälle.



Moottorikatkaisija



TANKKAAMINEN

! Huom! Sammuta ajoneuvo tankkaamisen ajaksi!



1. Käännä tankin korkki auki ja tankkaa..
2. Vältä bensiinin läikyttämistä katteille. Pyyhi läikynyt bensiini välittömästi.
3. Kun olet tankannut kierrä tankin korkki kiinni. Varmista että se on tiiviisti ja kireällä.

JARRUJEN KÄYTTÖ

Parhaan jarrutustehon saavuttamiseksi käytä aina molempia jarruja samanaikaisesti.

Käyttö:

- Vapauta kaasua, ja purista etujarrukahvaa ja paina takajarrupoljinta..
- Älä jarruta liian voimakkaasti kaarteissa tai voit menettää ajoneuvon hallinnan.
- Märkä alusta vaikuttaa jarrujen tehokkuuteen. Märkä alusta lisää jarrutusmatkaa.

VIRITETTY AJONEUVO

Jos ajoneuvoa on viritetty tai muutettu, kaikki oikeudet reklamaatiovaatimukseen raukeavat.

TAKUU

Ajoneuvo on tarkoitettu aktiiviseen leikkiin ja vaatimaan ajoon. Ajoneuvolla on rajoitettu toimintatakuu. Täydelliset takuutiedot osoitteessa: <https://motorfinland.fi/takuutietoa>

REKLAMAATIO

Jos asiakas haluaa jättää reklamaation alkuperäisviasta, se on tehtävä kirjallisesti valitustenkäsittelymenettelymme mukaisesti, katso <https://motorfinland.fi>

Viasta on aina ilmoitettava kohtuullisessa ajassa vian havaitsemisen jälkeen.

Vikoja tai vaurioita jotka johtuvat alkuperäivian ilmoittamisen laiminlyönnistä tai viivyttämisestä ei korvata.

TARKISTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

Jarrupelivara

Kun jarrutat kevyesti etu- ja takajarruissa, varmista, että kahvoissa on välystä noin 10-20 mm, kunnes tunnet vastusta.

Renkaat

Rengaspaineet on tarkistettava säännöllisesti. Tarkista renkaat ja vanteet säännöllisesti, ettei vaurioita ole. Etsi halkeamia, nauloja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös, että rengas ei ole kulunut.

Moottoriöljy

Tarkista säännöllisesti (jokaisen tankkauksen yhteydessä), että moottorissa on oikea öljytaso.

Tarkistat öljyn näin:

1. Aset ajoneuvo pystysuoraan asentoon.
2. Öljyn mittatikku sijaitsee moottorin oikealla puolella.



3. Avaa korkki kiertämällä se vastapäivään.
4. Nosta tikku ylös ja puhdista se liinalla.
5. Kierrä sitten tikku takaisin paikalleen.
6. Poista mittatikku uudestaan.
7. Lisää tarvittaessa öljyä ja kierrä mittatikku takaisin paikalleen..

Jarrut

Varmista sekä etu- että takajarrujen oikean toiminnan.

Ketju

Tarkista, että ketju on säädetty ja kiristetty oikein. Ketjun kiristämiseksi ketjun kiristysmutterit kiristetään pyörän molemmiin puoliin.

Ketjun pelivara, ketjun keskeltä tulee olla n. 10mm..

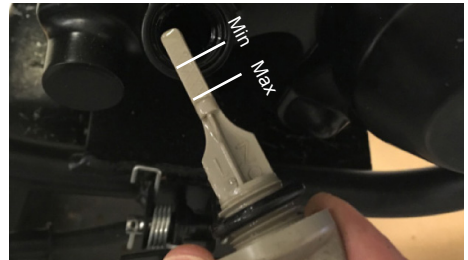
Tarkista lopuksi, että takapyörä on suorassa kulmassa takahaarukkaan nähden ja että ketju on suorassa linjassa etu- ja takarattaiden välillä. Kiristä lopuksi pyöränpultti tiukasti.

AJONEUVON KÄYNNISTÄMINEN

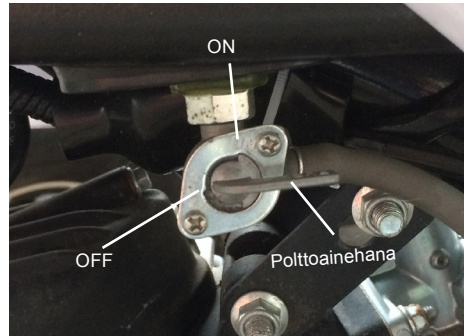
1. Tarkista moottorin öljymäärä ennen ajoneuvon käynnistämistä.

2. Kierrä mittatikku irti ja tarkista, että öljymäärä on merkintöjen sisällä. Täytä tarvittaessa.

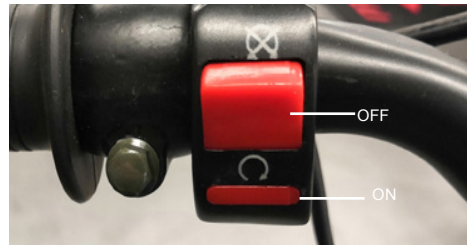
Suosittelava 4T-tahti MP-öljy 15W/40 tai 10W/40



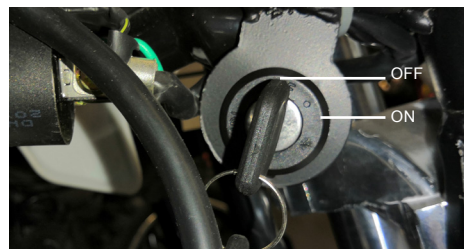
3. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla 95-98 oktaanipitoisella bensiinillä (ei öljysekoitella). Käännä polttoainehana auki (ON-asentoon).



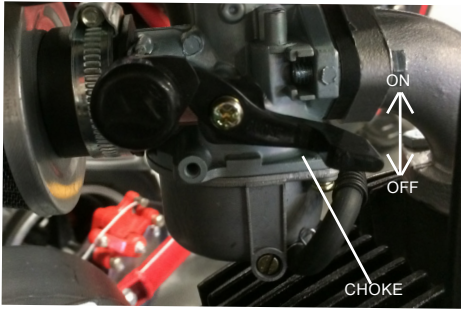
4. Tarkista että moottorin katkaisija on asennossa "ON"



5. Käännä virta-avain ON-asentoon. (IGNITION). Avainta ei tule voida vetää ulos tässä asennossa.



6. Käännä ylös rikastinvipu (ryppy) jos ajoneuvo on kylmä.



7. Varmista että vaihde on vapaalla ja polkaise käynnistyspoljinta päättäväisesti. Mikäli ajoneuvo ei käynnisty 5 polkaisun jälkeen pidä 10 sekunnin tauko ja yritä uudelleen. Mikäli ajoneuvo ei käynnisty 3 toiston jälkeen, käännä rikastinta puolivälin ja koita antaa polkaistaessa hieman kaasua kaasukahvasta.



8. Käänä rikastinvipu takaisin alas kun moottori on saavuttanut normaalin käyttölämpötilan ja käy hyvin tyhjäkäynnillä

AJONEUVONI EI KÄYNNISTY

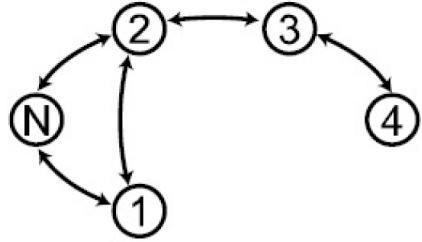
Tämä kohta on käytännöllinen viittaus yleisimpiin syihin, miksi ajoneuvo ei käynnisty. Tarkista kaikki alla olevat ehdotukset saadaksesi ajoneuvosi käyntiin.

1. Onko tankissa tarpeeksi polttoainetta?
2. Onko polttoainehana käännetty auki?
3. Onko moottorikatkaisija ON-asennossa.
4. Toistuvat käynnistysyritykset voivat saada sytytystulpan "kastumaan". Irroita sytytystulppa ja anna ajoneuvon "kuivata" polttoainetta muutaman tunnin ajan. Yritä sitten uudelleen sytytystulpan ollessa asennettuna.

Jos yllä olevat kohdat eivät ratkaise ongelmaa, ota yhteyttä lähimpään huoltoliikkeeseen tai jälleenmyyjään.

VAIHTEISTO.

X-Pro FX125 on varustettu nelivaihteisella manuaalillaattikolla jossa ensimmäinen vaihde on alas ja loput ylös. Vapaavaihte sijaistaa 1 & 2 vaihteiden välissä.



Vaihda vaihteita näin.

1. Paina alas kytkikahva. (vasemalla ohjaustangossa)
2. Valitse jalalla haluttu vaihde. Vaihteen ollessa vapaalla ja liikkelle lähtiessä paina vaihdepoljinta alaspäin.
3. Vapauta varovasti kytkinkahvaa samalla hieman kaasuttaen.
4. Vapaavaihte löytyy helpoten vaihtamalla alas 1-vaihteelle ja siitä pienellä nostolla ylöspäin. Pidä kytkinkahvaa sisäänpainettuna kunnes vaihde on vapaalla.



PITKÄAIKAISSÄILYTYS

Om fordonet inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara det på ett sådant sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

Långtidsförvaring

1. Säilytä ajoneuvo huoneenlämmössä.
2. Tyhjennä bensiinisäiliö ja kaasutin jäljellä olevasta bensiinistä. Vanhentuessaan polttoaine kerää kosteutta.
3. Moottorin säilyttämiseksi kierrä sytytystulppa irti ja kaada 10 ml moottoriöljyä. Aja sitten moottorin ympäri ja kierrä sytytystulppa takaisin.
4. Tyhjennä moottori öljystä (moottoriöljy ja / tai vaihdelaatikkoöljy) ja vaihda se uuteen, jotta vanhasta öljystä ei muodostu kerostumia.
5. Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosat) korroosionestoaineilla (CRC 556 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältäsi sopivia aineita. Huomaa, että jotkut aineet voivat vaurioittaa ajoneuvon maalia ja muita pintoja.
6. Peitä ajoneuvo suojaksesi sitä ulkoisilta vaikutuksilta, kuten auringolta, liialta ja muilta esineiltä, jotka saattavat vahingoittaa ajoneuvoa.
7. Tunkkaa ajoneuvo ylös moottorin suojaelevyn varaan jotta renkaat eivät vaurioidu tai epämuodostu.

HUOLTO JA HOITO

Suorittamalla säännölliset huollot edistät ajoneuvon suorituskykyä ja käyttöikää, ja varmistat myös sen turvallisuuden ja pidät tulevat kustannukset alhaisina.

Lisäksi hyvin hoidettu ajoneuvo säästää huolta ongelmista, joita syntyy huonon huolenpidon takia.

Ennen jokaista ajoa:

1. Tarkista jarrujen toiminta.
2. Tarkista kaapelit ja johdot, ettei niissä ole vaurioita.
3. Tarkista ketjun voitelu ja kireys. Ketjun liikkumavaran tulisi olla noin 10 mm.
4. Tarkista kaikki ruuvit ja mutterit ja kiristä tarvittaessa.
5. Tarkista ja puhdista tai vaihda ilmansuodatin
6. Tarkista jarrupalojen paksaus. Vaihda välittömästi, jos paksaus on alle 2 mm.
7. Voitele kaikki liikkuvat osat sopivalla voiteluaineella.
8. Tarkista moottoriöljymäärä, lisää tarvittaessa.
9. Tarkista rengaspaineet.

Jokaisen ajon jälkeen:

1. Pese crossi huolellisesti ja kuivaa. ÄLÄ käytä painepesuria!
2. Voitele ketju ja muut liikkuvat osat sopivalla voiteluaineella.
3. Pidä maastopyörä kuivana, älä koskaan säilytä sitä ukkona.

SYTYTYSTULPAN VAIHTO

Suosittelemme, että vaihdat C7HSA-sytytystulppaan muutaman tunnin ajon jälkeen. Sytytystulppa tulisi kuitenkin vaihtaa vähintään 10 tunnin välein.

VENTTIILIEN SÄÄTÖ

Venttiilien vällys tulee tarkistaa ja säätää tarvittaessa vähintään 10 tunnin välein. Vieraille huoltoliikkeessä / korjaamolla, jos et ole varma, kuinka tämä tehdään. Venttiilivällyksen on oltava 0,10 mm sekä imu- että poistoventtiilissä.



VALMISTAJA, SEN EDUSTAJA TAI JÄLLEENMYYJÄ EI VASTAA MISTÄÄN VIOISTA TAI VAHINGOISTA, JOTKA JOHTUVAT VIRHEELLISESTÄ ASENNUKSESTA, VIRHEELLISESTÄ HUOLLOSTA, HOIDOSTA TAI OIKEAN HUOLENPIDON LAIMINLYÖNNISTÄ .

ON KULJETTAJAN VASTUU PITÄÄ CROSSI AINA ASIANMUKAISISSA KUNNOSSA

ÖLJYNVAIHTO ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA

1. Käynnistä moottori kuitenkin ajamatta ajoneuvoa.
2. Kun moottori on käynyt tyhjäkäynnillä noin 15 minuuttia ja saavuttanut normaalin käyttölämpötilan, on aika sammuttaa moottori moottorin mukana toimitetun kuljetusöljyn vaihtamiseksi.
3. Aseta crossi sivutuelle ja aseta öljyastia tai muu säiliö moottorin alle jäteöljyn talteenkeräämistä varten.
4. Irrota sitten moottorin alla keskellä oleva öljytulppa. Muista, että poisvaluva öljy voi olla erittäin kuuma. Siksi käytä suojakäsineitä.
5. Kun öljy on lopettanut tippumisen, heliuta crossia varovasti sivuttain kaiken vanhan öljyn poistamiseksi. Ruuvaa sitten öljytulppa takaisin paikalleen. Tarkista, että tiiviste ei ole vaurioitunut, vaihda tarvittaessa.
6. Kierrä sitten mittatikku irti ja lisää sama määrä uutta öljyä (noin 0,6 litraa) samaan reikään kuin mittatikku. Moottorin käyttöiän ja suorituskyvyn optimoimiseksi suositellaan 4T-puolisyntheettistä 15W/40 tai 10W/40 moottoriöyöräöljyä.
7. Anna öljyn upota moottoriin muutamaksi minuutiksi ja kierrä sitten pyyhetty öljyn mittatikku sisään ja kierrä se sitten uudelleen tarkistaaksesi, että öljymäärä on sauvan merkintöjen sisällä, lisää tarvittaessa ja ruuvaa sitten tikku uudelleen paikalleen.

Huom! Tarkista, että öljyn mittatikku. O-rengas ei ole vaurioitunut. Vaihda tarvittaessa.

SISÄÄNAJO

Moottoria on käytettävä jaksoittain alhaisilla nopeuksilla sisäänottojakson aikana, jota sovelletaan ensimmäiseen 10 käyttötuntiin.

Puolen käyttöönnoton ajan (noin 5 tuntia) jälkeen öljy tulisi vaihtaa ja voit sitten asteittain kasvattaa nopeutta ja kierroksia.

Öljynvaihtoa suositellaan 5-10 tunnin välein riippuen siitä, kuinka paljon kuormitat crossia.

Jos ajetaan radalla todella kovaa kilpaa, öljy tulisi vaihtaa jo 1–2 tunnin ajon jälkeen.

JÄLKIKIRISTÄ SÄÄNNÖLLISIN VÄLIAJOIN KAIKKI PULTIT JA MUTTERIT!

TAKAISKUNVAIMENTIMEN SÄÄTÖ

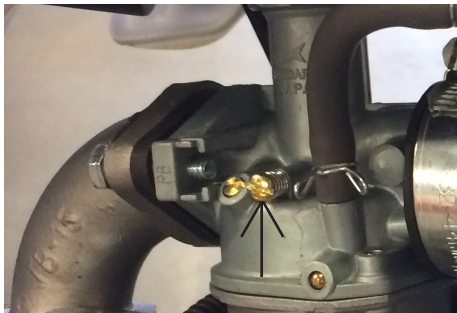
Ajoneuvo on varustettu säädettävällä takajousituksella, jota voidaan säätää useisiin asentoihin kuljettajan painon ja ajotyylin perusteella.



Vedä haka-avaimella iskunvaimentimen säädintä toiseen asentoon. Kokeile tehoa ja säädä uudelleen, kunnes oikea säätö on saavutettu.

TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

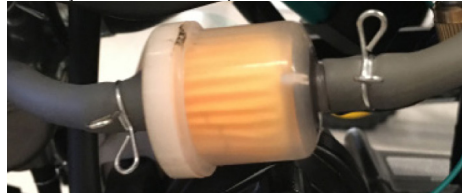
Kaasuttimen vasemmalla puolella on jousitettu messinkiruuvi (1), jolla voit säätää moottorin tyhjäkäyntiä.



Kierrä ruuvia (myötäpäivään) tyhjäkäyntikierrosten lisäämiseksi ja kierrä ruuvia (vastapäivään) kierrosten laskemiseksi.

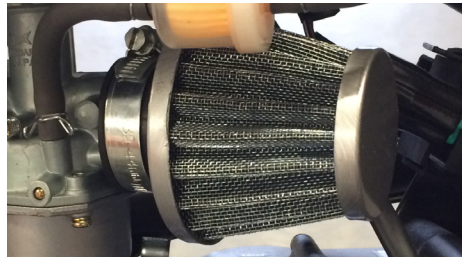
POLTTOAINESUODATIN

Polttoainesuodatin on vaihdettava 5-10 käyttötunnin välein tai useammin tarvittaessa. Tarkasta suodatin ennen jokaista ajoa. Käytännössä kaikki kaasuttimen ongelmat johtuvat huonosta polttoainesuodattimesta johtuvasta liikaan pääsemisestä kaasuttiimeen.



ILMASUODATIN

Ilmasuodatin on tarkistettava ja puhdistettava ennen jokaista ajoa ja vaihdettava enintään 5-10 tunnin ajon jälkeen tai useammin ajaessasi pölyisessä ympäristössä.

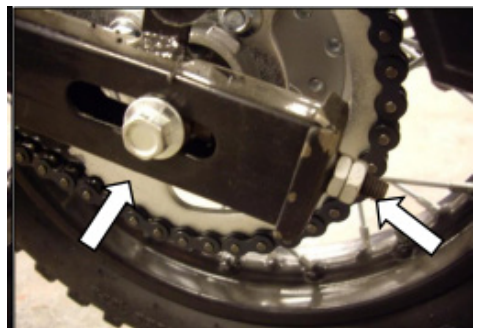


KETJUN KIRISTYS / SÄÄTÖ

Kuluneella tai väärin säädetyllä ketjulla ajaminen saattaa aiheuttaa paitsi vakavia isoja vaurioita ajoneuvolle, myös vakavia vammoja kuljettajalle. Tarkista siksi ketju ennen jokaista ajon lähtöä

Säätääksesi ketjun kireyttä, löysää ensin pyörän taka-akselia. Älä avaa pulttia kokonaan. Pari kierrosta riittää. Kiristä tämän jälkeen ketjukiristykseen muttereita pyörän kummallakin puolella.

Tarkista lopuksi että takapyörä on täysin suorassa runkoon nähden ja että ketju kulkee suoraan etu- ja takarat-taan välillä. Lopuksi kiristä pyörän pultti kunnolla.



PAKKAUKSESTA PURKU JA ASENNUS

1. Aloita avaamalla ruuvit häkin pohjan ympäriltä.



2. Nosta sitten koko häkki pois pohjalevystä. Ole varovainen, ettet naarmuta ajoneuvoa nostamisen aikana.



3. Asenna ohjaustanko alla olevien kuvien osoittamalla tavalla. Huomaa jarruvaijeri, jarruletkun jne. Niitä ei saa puristaa, taittaa tai taivuttaa, eikä ne saa estää etuhaarukan liikettä



ovat tukevasti paikoillaan. Ohjaustangon kulmaa voidaan muuttaa myöhemmin tarvittaessa.



4. Asenna etulokasuoja alemmassa ohjauskolmiossa sijaitsevilla kolmella kuusiokoloruuvilla.



Kierrä ensin ruuvit ja ruuvaa sitten takaisin paikalleen lokasuojan ollessa paikallaan. Älä unohda taittaa numerokilven alaosa. Tämä tulee kiinnittää ohjauskolmion ja lokasuojan väliin.

5. Asenna takaiskunvaimennin. On helpompaa olla 2 ihmistä tässä vaiheessa. Yksi henkilö nostaa crossin takaosan ylöspäin, kun taas toinen taittaa iskunvaimentimen alas ja sovittaa sen alakiinnikkeeseen.



Kiristä kuusiokoloruuvit kunnolla niin, että ohjaustanko



Asenna sitten pultti ja kiristä mutteri kunnolla.
Kiristä lopuksi myös ylempi pultti.

6. Etupyörän asennus. Löysää mutteria pyörän akselilta ja vedä pois pyörän pultti, joka kiinnittää etuhaarukan pakkauksen pohjaan.



Nosta crossi sopivalla lavalla rungon varaan kuten alla on esitetty kuormalavalla, lautoja tai muuta nostovälineillä käyttäen.



Paina etäisyysholkit pyörän laakerien tiivisteisiin. Lyhyt holkki tulisi olla pyörän vasemmalla puolella, missä jarrulevy sijaitsee, ja pitkä tulee istua oikealla puolella.



Aseta sitten pyörä varovasti haarukkaan ja aseta jarrulevy samanaikaisesti jarrusatulan jarrupalojen väliin.

Käännä jarrupalat varovasti irti toisistaan suurella litteällä ruuvitaltalla, jos levy ei mahdu niiden väliin.



Aseta sitten pyörän akseli jarrupuolelta ja kiristä mutteri toisella puolella kunnolla.



Tarkista lopuksi, että pyörä pyörii helposti ja jarru toimii oikein.

! HUOMI! Muista tarkistaa renkaiden ilmanpaine ennen käyttöönottoa

DIRTBIKE VAATII VAROVAISUUTTA!

CROSSI tulisi kohdella eri tavalla kuin muita ajoneuvoja, mukaan lukien moottoripyörät ja autot. Törmäys tai onnettomuus voi tapahtua nopeasti, jopa rutiininomaisissa liikkeissä ja mäkien tai esteiden yli ajaessa, jos et noudata asianmukaisia varoimenpiteitä.

NÄIDEN OHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN SAATTAA AIHEUTTAA VAKAVIA RUUMIINVAMMOJA TAI JOHTAA KUOLEMAAN!

- Lue tämä käyttöohje ja kaikki varoitusetiketit. Noudata huolellisesti kuvattuja ohjeita.
- Älä koskaan käytä crossia saamatta ajokoulutusta tai lukematta käyttöohjeita.
- Noudata aina ikäsuosituksia: Alle 16-vuotiaiden ei tulisi koskaan käyttää crossia ilman aikuisen valvontaa. Älä koskaan salli crossin käyttöä, jos lapsi ei kykene takamaan oman tai muiden turvallisuutta.
- Crossi on tarkoitettu yhdelle henkilölle. Matkustajien kuljettaminen on ehdottomasti kielletty
- Huomaa, että pito ja ajo-ominaisuudet eroavat huomattavasti soran ja esim. päällystettyjen pintojen välillä.
- Crossia ei saa käyttää yleisillä teillä!
- Varmista, että tiedät paikalliset lait ja asetukset ja noudata niitä kun käytät ajoneuvoasi.
- Älä koskaan käytä crossia ilman että sinulla on hyväksytty moottoripyöräkypärä, joka on sopivan kokoinen.
- Käytä aina suojalaseja, käsineitä, saappaita ja suojavaatteita, kuten takkia ja pitkiä housuja.
- Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen tai kun käytät tätä crossia.
- Älä koskaan aja crossia liian suurilla nopeuksilla tai-toihisi tai vallitseviin ajo-olosuhteisiin nähden. Mukauta aina nopeus maaston, näkyvyyden ja muiden olosuhteiden mukaan
- Tarkasta aina crossisi joka kerta ennen kun käytät sitä, jotta se on kunnossa ja turvallinen ajaa.
- Noudata aina tarkastuksia ja huolto-ohjeita ja niitä aika-aulja, jotka on kuvattu tässä oppaassa.
- Pidä aina molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat jalkatuella ajon aikana.
- Vältä liian karkeaa, liukasta tai löysää maastoa, kunnes sinä olet oppinut ja harjoitellut siihen tarvittavia taitoja. Ole aina erityisen varovainen tällaisessa maastossa.
- Älä koskaan käytä crossia mäissä, jotka ovat liian jyrkkiä kykyihisi.
- Älä koskaan anna kaasua äkillisesti tai tee äkillisiä ennakoimattomia liikkeitä
- Tarkista aina esteet ennen kuin ajat uudella alueella.
- Älä koskaan yritä ylittää suuria esteitä, kuten suuria kiviä tai kaatuneita puita.
- Ole aina varovainen yrittäessäsi sutia, "driftata" tai liukukäännöksiä. Opettele näitä taitoja ensin matalilla nopeuksilla ja tasaisella pinnalla

- Ole varovainen kaasun suhteen ja aja hitaasti erittäin liukkailla pinnoilla kuten jäällä tai lumessa.

- Älä koskaan käytä crossia vedessä.
- Muista, että märillä jarruilla voi olla heikentynyt jarruteho. Jarruta muutama kerta vesiesteessä ajamisen jälkeen, kunnes jarrujen pinnat ovat kuivat.
- Käytä aina tässä ohjeessa määriteltyä rengaskokoa ja -tyyppiä
- Pidä aina oikea rengaspaine renkaan suositusten mukaisesti. Alkuepäisrenkaan suositeltu paine löytyy tämän ohjeen teknisistä tiedoista..
- Älä koskaan muokkaa crossia konsultoimatta asiantuntevaa korjaamoa, koska reklamaatio-oikeus raukeaa heti muutoksen jälkeen.
- Älä koskaan ylitä määritettyä kuorma- ja painokapasiteettia
- Mahdollinen kuorma on jaettava oikein ja kiinnittävä turvallisesti.



- Vältä häämyrkytystä. Moottorin pakokaasut sisältävät häämyrkyttävää kaasun. Häämyrkyttävien hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia, sekavuutta ja mahdollisesti kuoleman.
- Häämyrkytys voi tapahtua ilman kaasun, jota voi esiintyä, vaikka et näe tai haista moottorin pakokaasuja.
- Tappavat häämyrkytys voivat kertyä nopeasti ja et voi nopeasti pystyä pelastamaan itseäsi.
- Tappavat häämyrkytys voivat säilyä tuntikausia tai päiviä suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Jos siinä on joitain häämyrkytysoireita, poistu alueelta heti, hakeudu raikkaaseen ilmaan ja lääkäriin.
- Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa.
- Älä käytä moottoria huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa tiloja, kuten lato, autotalli tai autokatos.
- Älä käytä moottoria ulkona, jos moottorin pakokaasut voivat kulkeutua rakennukseen aukkojen, kuten ikkunoiden ja ovien tms. kautta.

Kuluttajapalvelu: X-Pro / VIARELLI - Motorfinland
JiTe gatan 2, 265 38 Åstorp, info@motorfinland.fi