

SE+FI

Elo Mobility K1

Användarmanual / Käyttöohje



ELO MOBILITY

V.2003

GRATTIS!

Du har precis införskaffat en Elo mobility K1 el-kick och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi hoppas du ska blir riktigt nöjd med din nya el-kick.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din produkt. Manualen visar hur du använder och underhåller din produkt för att fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om och vårda din el-kick regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din el-kick och uppfylla garantikraven så var noggrann med att följa serviceintervallerna längst bak i boken.

Lycka till med ditt nya fordon

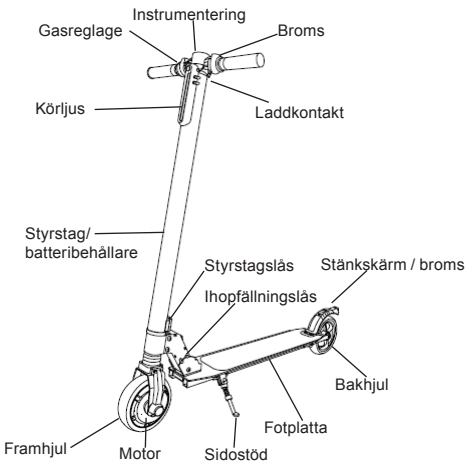
Motorsweden

ANVÄNDARMANUAL

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

ANVÄNDARMANUAL	3
Översikt	3
Med i paketet	3
Med i paketet	3
Instrumentpanel	4
Körljus	4
Före användning	5
ANVÄNDNING	5
Att köra	5
Bromsa	5
Ladda	5
Fälla ihop och transportera	5
UNDERHÅLL	6
Rengöring, förvaring	6
Broms, däck, scootern	6
Styrstag	6
Batterivård	6
Trimmat fordon	7
Garanti, reklamation	7
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	7
TEKNISK SPECIFIKATION	7

ÖVERSIKT



OBS! Manualen beskriver den version av fordonet som finns tillgänglig vid skrivandet. Mindre förändringar i fordonsdesign och funktion kan inträffa när produktutvecklingen fortsätter. Illustrationer i den här manualen kanske inte motsvarar ditt fordon, utan kan avbilda en annan version.

Det är på ert ansvar att samtliga som framför fordonet har läst och förstått vad som står i denna manual. Detta för att försäkra ett tryggt ansvarsfullt körande av fordonet.

Varken tillverkaren eller distributören tar ansvar för skador som uppkommer genom oaksamhet eller underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna och innehållet i användarmanualen.

Alla rättigheter till ändringar bibehålls.

MED I PAKETET

I lådan skall finnas följande artiklar. Kontrollera att allting är med.



1 x El-kick

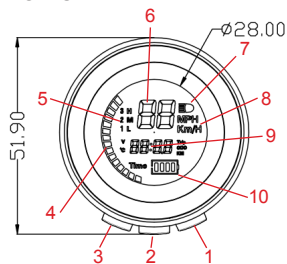


1 x Laddare



1 x Manual

INSTRUMENTPANEL



1. Valknapp "upp" 
2. ON/OFF -knapp
3. Valknapp "ned" 
4. "Varvtals"indikator
5. Körlägesindikator
6. Hastighetsmätare (km/h)
7. Körljusindikator
 - Lyser när körljuset är aktiverat.
8. Hastighetsenhet
9. Infodisplay

Slå på och av scootern:

- Håll ON/OFF -knappen intryckt i ca. 2 sekunder.

Val av körläge:

Tryck kort på upp & ner knapparna för att välja körläge.



Höj körläge



Sänk körläge

- 1 L = Low. Max. 13km/h
- 2 M = Medium. Max. 18km/h
- 3 H = High. Max. 20km/h

Infodisplay

Med korta tryck på ON/OFF -knappen kan du välja vilken information som visas.

- | | |
|------|------------------------------------|
| ODO | - Total kösträcka |
| TRIP | - Körd sträcka sedan senaste start |
| V | - Batteriets volt |
| TIME | - Tid sedan senaste start |

Körljus

Gör såhär för att slå på körljuset

1. Tryck länge (ca 5 sek) på knappen för körläge uppåt (1) för att slå på och av körljuset. Indikatorlampan för körljus (7) kommer att tändas.
2. Ljusbrytare för körljuset sitter upptill på LED-ljuset.

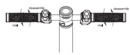


3. Ett långt tryck på "upp" -knappen inaktiverar körljuset igen.

FÖRE ANVÄNDNING



1. Vänd upp styrstaget i upprätt läge och fäll ut sidostödet.



2. Fäst handtagen på styrstängens genom att skriva dem på plats motsols.



3. Ladda batteriet före första användning.

ANVÄNDNING

ATT KÖRA



1. Det finns risk för olycka medan ni lär er köra och hantera fordonet. Bär alltid hjälm. Vi rekommenderar även handleds- armbågs, och knäskydd



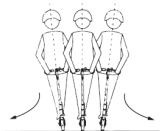
2. Kontrollera att styret är rakt och ordentligt fastspänt. Tryck på ON/OFF-knappen och kontrollera att det finns ström i batteriet.



3. Ställ dig bredvid el-kicken. Ha båda händerna på styret, ena foten på fotplatta och ena på marken.

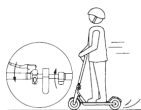


4. Sparka lätt foden framåt och tryck försiktigt ner gasreglaget. Kicken går inte att köra iväg ifall den står helt stilla.



5. För att vända bör du luta kroppen en aning åt det hållet du skall svänga.

BROMSA



1. Släpp gasreglaget. Kicken kommer att sakta in samt återladda en del av bromsenergin till batteriet. För att bromsa med den elektroniska bromsen trycker du ner bromsgreppet på styrets vänstra sida.

För effektivare bromsning, trampa med ena foten på bakstänkskärmen som är försedd med bromsbelägg på insidan

LADDA



1. Leta upp ladduttaget vis styret och öppna gummipluggen



2. Koppla laddaren till kicken och sedan till ett vanligt 220V vägguttag. Indikatorlampan på laddare skall lysa röd.



3. En laddning tar vanligen 3-5h. Indikatorlampan på laddare lyser grön då batteriet är laddat.

4. Koppla loss laddaren ur vägguttaget, sedan kicken. Stäng gummipluggen för att skydda uttaget från smuts och fukt.

! OBS! Laddaren är automatisk, men vi rekommenderar ändå att ni använder en timer ifall laddning sker utan övervakning. Ställ in timers på 5h.

FÄLLA IHOP OCH TRANSPORTERA

Fälla ihop kicken

Se till att kicken är avstängd, läs styret genom att trycka ner pluggen på styrlåset som ligger nere på styrstaget.

Öppna hopfällningslåset nedanför och fäll ner styret tills den låses i hopfällt läge.



Transportering.

En hopfäld elkick kan bäras från styrstängens. Du kan även använda den som vikt för att träna muskelstyrka.



Fäll upp scootern med amma steg i motsatt ordning. Styrlåset öppnas genom att tryck på den röda knappen.

UNDERHÅLL

Din el-kick är inte en evighetsmaskin som inte skulle behöva vård, omsorg och underhåll. Sköt väl om din el-kick så håller den längre och är säkrare att framföra.

RENGÖRING

Smuts på scootern kan du torka av dem med en mjuk trasa doppad i rent vatten.

För svår borttagna fläckar och smuts, applicera lite tandkräm och borsta sedan upprepade gånger. Torka av men en fuktig trasa.

Sandpapper och annat slipmaterial kan användas vid repor på plastdelar.

! **OBS! Använd inte alkohol, bensin, fotogen eller erosiva kemiska lösningsmedel för rengöring. El-kicken kan ta skada både ut- och invändigt av dessa.**

! **OBS! Rengör aldrig din el-kick med högtrycksvätt.**

FÖRVARING

Förvara scootern inomhus under svala och torra förhållanden och undvik att förvara den utomhus även under korta perioder. Exponering för solljus, överhettning eller överkyllning, regn och utomhusmiljö för övrigt kan leda till skador på utseendet, föråldring av däck och minska livslängden på batteriet.

! **OBS! Batteriet bör underhållsladdas minst en gång varannan månad under längre förvaring.**

SCOOTERN

Kontrollera skoterens grundskick varje gång innan du kör. Använd inte scootern ifall det saknas delar, delar är lösa eller trasiga.

Ifall scootern har problem eller batterikapaciteten är obefinlig, utred och åtgärda problemet före fortsatt användning.

SPÄNNA STYRSTAGET

Ifall stryret känns skakigt och instabilt kan du spämma åt det vid styrstagets läsmekanism.

- Med scootern utfäld, spämn skruvarna med en M5 insexnyckel.



DÄCK

Kontrollera före varje körning att däcken inte är slitna, repade eller skadade. Ifall ett eller båda däcken är skadade eller inte har däckmönster kvar, helt eller delvis, byt omedelbart ut till nytt/nya däck.

OBS! Batteriet är överbelastningsskyddat. Blir det överbelastat eller överhettat slås fordonet av. Vänta en stund förrän du fortsätter köra.

BATTERIVÅRD

- Använd inte batterier från andra modeller eller märken.
- Rör inte batterikontakter. Öppna inte batterifacket i onöda. Låt inte metall komma i kontakt med batteriet eller kontakter för att undvika kortslutning. Detta kan leda till skador på batteri och scooter.
- Använd alltid originaladdare. Annars kan skador eller brandrisk uppstå.
- Disponera ett använt batteri enligt lokala lagar och förordningar. Släng det aldrig i soporna utan för det till ett återvinningscenter.
- Ladda batteriet fullt alltid efter användning, för att maximera batteriets livslängd.
- Låt inte batteriet befinna sig i temperaturer över 50C eller lägre än -20C (t.ex. placera inte scootern i en bil exponerad i sommarsolen.).
- Ladda batteriet innan det urladdas helt och efter varje användning så att batteriets livslängd kan bli maximerad.
- Batteriet fungerar som bäst vid rumstemperatur, medan prestandan försämras vid lägre temperaturer. Vid minusgrader kan batteriets kapacitet försämras med upp till hälften.
- Underhållsladda batteriet minst en gång varannan månad även om scootern inte används.
- Låt endast sakkunnig verkstad eller person komma i kontakt med, och byta ut batteri.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Modell	Elo mobility K2
Dimensioner (körskick) LxBxH	1100x420x1100mm
Dimensioner (ihopfälld) LxBxH	1100x420x300mm
Markfrigång	ca. 100mm
Vikt	ca. 10kg
Max last	100kg
Förarens rek. längd	120-200cm
Topphastighet	20km/h
Räckvidd (optimala förhållanden[1])	10-12km
Användningstemperatur	0-40C
Förvaringstemperatur	10-35C
IP-nivå	IP54
Batteri	24V, 6.0Ah Litium
Max laddström	29.5V
Motor	Integrerad borstlös DC motor i framhjulet
Effekt	250W
Laddare	110-210V, 1A
Laddtid	4-5h
Fälg	6,5"

TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamations/garantianspråk.

GARANTI

Ett fordon ämnat för aktiv lek och tävling har en begränsad funktionsgaranti. Våra fullständiga garantivillkor hittar du på: www.motorsweden.se

REKLAMATION

Om köparen vill påtala ett ursprungsfel skall detta ske i enlighet med vårt reklamationshanteringsförfarande, se www.motorsweden.se. En reklamation skall alltid anmälas inom skälig tid efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.

SÄKERHETSFORESKRIFTER

- El-kicken är designad för rekreation snarare än för transport. Men ifall scooter används på offentliga områden, bör du följa alla lokala lagar och förordningar som gäller transportfordon, inklusive ansvar för säkerhetsrisker.
- Du är alltid ansvarig för säkerheten gällande dig själv samt människor och egendom i din omgivning. Håll alltid rätt hastighet i förhållande till din omgivning och kom ihåg att bromssträckan ökar exponentiellt med hastigheten.
- Respektera fotgängarnas rättigheter när du kör. Undvik att skrämma andra, särskilt barn. Sakta ner och förvarna fotgängaren före omkörning. Åk till vänster när du passerar fotgängare. (i länder med högertrafik). Kör till höger och sakta ner när du och fotgängare reser mot varandra.
- Låna inte ut scootern till andra som inte känner till dess funktioner eller har körvana av den. Instruera övriga i användandet och öva på avhyst område.



Kör aldrig i regn



Anpassa hastighet efter vägunderlag. För hög hastighet kan skada scootern samt ökar risken för personskador.



Undvik acceleration i nedförsbacke



Tryck inte ned gasreglaget ifall du går bredvid scootern.



Var aktsam för hinder och andra faror under körning. Kör förutseende.



Häng inte vikter såsom ryggsäck eller dylikt på styret.



Försök dig inte på akrobatik såsom att köra på ena foten.



Sväng försiktigt. Sakta in före svängarna och vrid inte för mycket på styret.



Kör inte i vattenpölar djupare än 2cm.



Kör inte i trapper eller försök dig på tricks som att hoppa.



Scootern är avsedd för en person. Skjutsa vare sig vuxna eller barn på den.



Ställ dig aldrig, och lägga aldrig vikt på bakstänkskärmen.



Framför aldrig scootern på bilväg.



ONNEKSI OLKOON!

Olet juuri ostanut itsellesi Elo Mobility K1 sähköpotkulaudan ja kiitämme meitä kohtaan osoittamastasi luottamuksesta. Me Motorfinlandilla toivomme, että tulet lemaan tyytyväinen uuteen ajoneuvoosi.

Lue tarkoin läpi tämä käyttöohje ennenkuin otat ajoneuvon käyttöösi.

Käyttöohje kertoo, kuinka käytät ja huollat potkulautasi, jotta se toimii hyvin ja kestää pitkään. Kun ylläpidät ja huollat ajoneuvoasi säännöllisesti, sen ajaminen on hauskeempaa ja turvallisempaa.

Jotta ajoneuvosi kestäisi mahdollisimman pitkään hyväkuntoisena ja täyttäisi reklamaatioehtoja, niin seuraa tarkoin käyttöohjeen kaikkia suosituksia.

Onneksi olkoon uudesta sähköpotkulaudastasi!

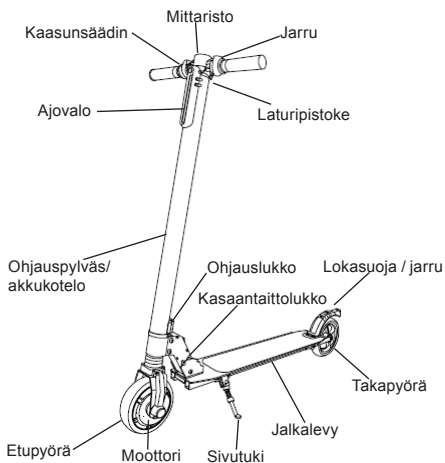
Motorfinland.fi

Käyttöohje

SISÄLTÖ

KÄYTTÖOHJE	11
Yleiskatsaus	11
Mukana paketissa	11
Mittaristo	12
Ajovalot	12
Ennen käyttöä	13
KÄYTTÖ	13
Ajaminen	13
Jarruttaminen	13
Lataaminen	13
Kokoonlaitto ja kuljetus	13
HUOLTO JA HOITO	14
Puhdistus, säilytys	14
JArrut, renkaat, potkulauta	14
Ohjauspylväs/tanko	14
Akkuhuolto	14
Viritety ajoneuvo	15
Takuu, reklamaatio	15
TURVALLISUUSOHJEET	15
TEKNISET TIEDOT	15

YLEISKATSAUS



HUOM! Käyttöohjeessa on kuvattu ajoneuvon kirjoitushetkellä saatavilla olevaa versiota. Pieniä muutoksia ajoneuvon suunnittelussa ja toiminnassa voi tapahtua tuotekehityksen jatkuessa. Ohjeen kuvat ja piirrookset eivät välttämättä vastaa sinun ajoneuvoasi, vaan saatavat kuvata eri versiota.

Tämä opas sisältää tärkeitä turvallisuustietoja ja neuvoja auttamaan sinua ja lapsiasi ajoneuvon käytössä ja käsittelyssä. Lue huolellisesti käyttöohje kokonaisuudessaan yhdessä lapsesi kanssa ennen ensimmäistä koekäyttöä. Ohjekirja sisältää myös tärkeitä tietoja siitä, kuinka ajoneuvoa voidaan hoitaa parhaiten käytön jälkeen.

Sinun vastuullasi on lukea käyttöohje ja varmistaa, että kaikki ajoneuvoa kuljettavat henkilöt ymmärtävät ohjeet ja turvallisuusohjeet. Tämä varmistaa heidän turvallisuutensa ja vastuunsa.

MUKANA PAKETISSA

Paketissa tulisi olla mukana seuraavat tuotteet. Varmista että kaikki sisältö on paketissa.



1 x Elo Mobility K1 sähköpotkulauta

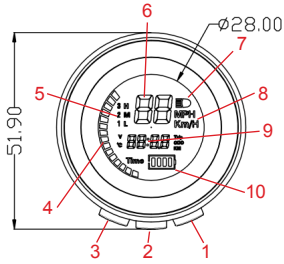


1 x Laturi (24-29,4V)



1 x Käyttöohje

MITTARISTO



1. Painike "ylös" 
2. ON/OFF -nappi
3. Painike "alas" 
4. "Kierrosluke"mittari
5. Ajotilailmaisain
6. Nopeusmittari (km/h)
7. Ajovaliilmaisain
- Palaa kun ajovalo on aktivoitu
8. Nopeuden mittayksikkö
9. Infonäyttö

Potkulaudan käynnistys / sammutus:

- Paina ON/OFF nappia, ja pidä sisäänpainettuna n. 2 sekuntia.

Val av körläge:

- Paina lyhyellä painalluksella "ylös" tai "alas" nappeja valitaksesi ajotilan. Ajotiloja ("vaihteita") on 3.



Vaihda ylöspäin



Vaihda alaspäin

- 1 L = Low. Max. 13km/h
- 2 M = Medium. Max. 18km/h
- 3 H = High. Max. 20km/h

Infonäyttö

Paina ON/OFF nappia lyhyillä painalluksilla valitaksesi mikä tieto infonäytössä näytetään.

- ODO - Ajettu kokonaismatka.
TRIP - Ajettu matka viime käynnistyksen jälkeen.
V - Akun varaus (Volt)
TIME - Kulunut aika sitten viime käynnistyksen.

Ajovalot

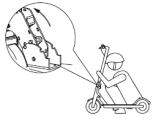
Ajovalojen päällekytkeminen tapahtuu kahdessa vaiheessa.

1. Paina "ylös" -painiketta pitkään, (n.5sek) kunnes mittariston ajovaloilmaisin syttyä palamaan. Ajovalo on nyt aktivoitu.
2. Ajovalon ollessa aktivoitu voit kytkeä ajovalon päälle ja pois sen yläpuolella olevasta napista..



3. Pitkä painallus "ylös" napista poistaa taas ajovalon aktivoinnin..

ENNEN KÄYTTÖÄ



1. Käännä ohjauspylväs ylös ja käännä sivutuki ulos.



2. Kiinnitä ohjauskahvat kiertämällä ne paikalleen vastapäivään..



3. Lataa akku ennen ensimmäistä käyttökertaa.

KÄYTTÖ

AJAMINEN



1. On aina olemassa onnettomuus-riski. Eteenkin kun opettelet ajamaan potkulaudalasi. Käytä aina kypärää ajaessasi. Suosittelemme myös kyynerpää, ranne sekä polvisuojien käyttöä



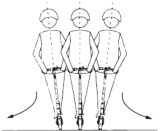
2. Varmista että ohjaustanko on suora ja kunnolla kiinni. Paina ON / OFF-painiketta ja tarkista että akussa on tarpeeksi virtaa.



3. Käännä sivutuki ylös, seiso sähköpotkulaudan vieressä. Pidä molemmat kädet ohjaustangolla, toinen jalka jalkalevyllä ja toinen maassa.

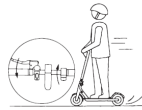


4. Polkaise kevyesti potkulautaa liikkeelle eteenpäin. Käännä kasukahvaa alas jolloin sähkömoottori aktivoituu. Potkulauta ei siis lähde moottorivoimin paikaltaan liikkeelle.



5. Käännöksissä sinun tulee himan nojata suuntaan johon käännyt.

JARRUTUS



1. Vapauta kaasua. Moottorijarrutus hidastaa vauhtia ja lataa osan jarrutusenergiasta akkuun. Jarrutaksesi elektronisella jarrulla, paina jarruvipu alas ohjaustangon vasemmalla puolella.

Jarruttamiseksi tehokkaammin paina toisella jalalla takalokasuojaa alaspäin jotta sen siäpuolella oleva jarrupala ottaa takapyörään kiinni.

LATAA



1. Latauspistoke löytyy mittariston alapuolelta. Avaa kuminen suojatulppa.



2. Kytke laturi ensin potkulautaan ja vasta sen jälkeen 230V pistorasiaan



3. Lataus kestää tavallisesti 3-5 tuntia. Ladattaessa laturin valo palaa punaisena ja akun ollessa täynnä vihreänä.

4. Irroita latauksen jälkeen laturi ensin seinäpistokkeesta ja sen jälkeen potkulaudasta. Aseta suojatulppa takaisin paikalleen.



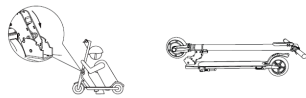
HUOM! Laturi on automaattinen mutta suosittelemme silti 5h ajastimen käyttöä ladattaessa.

KOKOONTAITTO JA KULJETUS

Potkulaudan kokoontaitto

Varmista, että potkut on kytketty pois päältä, lukitse ohjaustanko työntämällä ohjauslukon tappi alas

Avaa alla oleva taittuva salpa ja taita ohjauspylväs alas, kunnes se lukittuu taitettuun asentoon.



Kuljetus.

Kokoontaitettu potkulauta voidaan kantaa ohjauspylvästä. Voit myös tällöin käyttää sitä painana lihaskuntoharjoituksissa.



Avaa potkulauta samalla tavalla kuin taitoit sen kasaan mutta käännettyssä järjestyksessä.

HUOLTO JA HOITO

Potkutin ei ole huoltovapaa ikiliikkuja, vaikka haluamme sen olevan. Huolla, hoida ja pidä potkulautaa puhtaana, niin se kestää kauemmin ja on mukavampi sekä turvallisempi ajaa.

PUHDISTUS

Voit pyyhkiä potkulautaan kertynyttä likaa puhtaalla vedteen kastetulla pehmeällä kankaalla.

Levitä hammastahnaa hankalempien tahrojen ja lian päälle ja harjaa sitten toistuvasti. Pyyhi kostealla liinalla. Älä kuitenkaan käytä samaa hammasharjaa enää hampaiden harjaukseen.

Muoviosien naarmuihin voidaan harkitusti käyttää vesihiomapaperia ja muita hioma-aineita.

! HUOM! Älä käytä puhdistukseen alkoholia, bensiiniä, petrolia tai eroosiokemiallisia liuotimia. Ne voivat vahingoittaa silmäteräsi sekä ulkoisesti että sisäisesti.

! HUOM! Älä koskaan puhdistaa potkulautaa painepesurilla!

SÄILYTYS

Säilytä skootteri sisätiloissa viileissä ja kuivissa olosuhteissa ja vältä varastoimasta sitä ulkona edes lyhyitä aikoja. Auringonvalolle altistuminen, ylikuumentuminen, liian kylmä ilma, sade ja ympäristö voivat muuten vahingoittaa potkulaudan ulkonäköä, vaurioittaa sen renkaita ja sähköosia sekä lyhentää akun käyttöikää.

! HUOM! Potkulautaa tulee pidempiaikaisen säilytyksen aikana ladata vähintään kerran joka toinen kuukausi!

POTKULAUTA

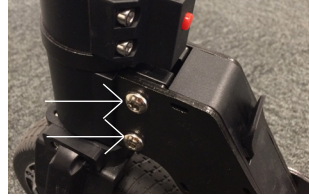
Tarkista potkulaudan kunto joka kerta ennen ajoa. Älä käytä laitetta, jos osia puuttuu, jotkut osat ovat löysät tai rikkoutuneet.

Jos potkuttimessa on ongelmia tai akun kapasiteetti on olematon, tutki ja korjaa ongelma ennen ajon jatkamista.

OHJAUSTANGON KIRISTYS

Jos ohjauksessa tuntuu välystä tai se tuntuu epävakaalta, voit kiristää sitä ohjauspylvään lukituksen kohdalla.

- Kiristä ruuvit M5 kuusikoloavaimella.



RENKAAT

Tarkista ennen jokaista ajoa, etteivät renkaat ole kuluneet, naarmuuntuneet tai vaurioituneet. Jos yksi tai molemmat renkaat ovat vaurioituneet korvaa välittömästi uudella / uusilla renkailla.

! HUOM! Akku on ylikuormitussuojattu. Jos ylikuormittuu tai ylikuumentuu, ajoneuvo sammuu. Odota hetki ennen kuin jatkat ajoa.

AKKUHUOLTO

- Älä käytä muiden mallien tai merkkien akkuja.
- Älä koske akun liittimiin. Älä avaa akkukoteloja tarpeettomasti. Älä anna metallin joutua kosketuksiin akun tai liittimien kanssa oikosulkujen välttämiseksi. Tämä voi vaurioittaa akkua ja potkulautaa.
- Käytä aina alkuperäisiä latureita. Muuten voit aiheuttaa vaurioita tai tulipalovaaran.
- Hävitä käytetty akku paikallisten lakien ja asetusten mukaisesti. Älä koskaan heitä sitä roskiin, vaan vie se kierrätyskeskukseen.
- Lataa akku aina täyteen käytön jälkeen maksimoidaksesi akun käyttöiän.
- Älä jätä akkua yli 50 ° C: n tai alle -20 ° C: n lämpötilaan (esim. Älä sijoita skootteria autoon, joka on alltiina kesäauringolle.).
- Lataa akku ennen kuin se on täysin tyhjä ja joka-isen käytön jälkeen, jotta akun käyttöikä voidaan maksimoida.
- Akku toimii parhaiten huoneenlämpötilassa, kun taas suorituskyky heikkenee alhaisissa lämpötiloissa. Miinusasteissa akun kapasiteetti voi vähentyä jopa puoleen.
- Ylläpidolataa akku vähintään kerran kahdessa kuukaudessa, vaikka skootteri ei olisi käytössä.
- Anna vain asiantuntevan korjaamon tai henkilön vaihtaa akkua.

TEKNISET TIEDOT

Malli	Elo mobility K2
Mitat (ajokunnossa) PxLxK	1100x420x1100mm
Mitat (kokoonlaitettuna) PxLxK	1100x420x300mm
Maavara	ca. 100mm
Paino	ca. 10kg
Maksimikuorma	100kg
Kuljettajan suosituspituus	120-200cm
Huippunopeus	20km/h
Kantama (optimaaliset olosuhteet)	10-12km
Käyttölämpötila	0-40C
Säilytyslämpötila	10-35C
IP-suojattu	IP54
Akku	24V, 6.0Ah Litium
Max latausvirta	29.5V
Moottori	Etupyörään integroitu harjaton DC-napamoottori
Teho	250W
Laturi	110-230V, 1A
Latausaika	4-5h
Vannekoko	6,5"

VIRITETTY AJONEUVO

Jos ajoneuvoa on viritetty tai muutettu, kaikki oikeudet reklamaatiovaatimukseen raukeavat.

TAKUU

Ajoneuvo on tarkoitettu aktiiviseen ajoon. Tuotteessa on rajoitettu toimintatakuu. Täydelliset takuutiedot osoitteessa:

<https://motorfinland.fi/takuutietoa>

REKLAMAATIO

Jos asiakas haluaa jättää reklamaation alkuperäisviasta, se on tehtävä kirjallisesti valitusten käsittelymenettelymme mukaisesti, katso <https://motorfinland.fi>

Viasta on aina ilmoitettava kohtuullisessa ajassa vian havaitsemisen jälkeen.

Vikoja tai vaurioita jotka johtuvat alkuperävian ilmoittamisen laiminlyönnistä tai viivyttämisestä ei korvata.

TURVALLISUUSOHJEET

- Sähköpotkulauta on suunniteltu enemmän virkistykseen kuin todellisiin kuljetustarpeisiin. Jos potkulautaa kuitenkin käytetään julkisissa tiloissa, sinun on noudatettava kaikkia kulkuneuvoihin sovellettavia paikallisia lakeja ja määräyksiä, mukaan lukien vastuu turvallisuusriskeistä.
- Olet aina vastuussa itseäsi sekä lähistöllä olevien ihmisten ja omaisuuden turvallisuudesta. Pidä aina oikea nopeus suhteessa ympäristöön ja muista, että jarrutusmatka kasvaa eksponentiaalisesti nopeuden kanssa.
- Kunnioita jalankulkijoiden oikeuksia ajaessasi. Vältä muiden, etenkin lasten, pelottelua. Hidasta ja ilmoita aikeistasi ennen ohittamista. Ohita vasemmalta puolelta ja valitse oikeanpuolimmainen ajolinja kohdatessasi jalankulkijoita.
- Älä lainaa skootteria muille, jotka eivät tiedä sen toimintoja tai joilla ei ole ajokokemusta. Ohjaa muita käytössä ja harjoittele eristetyllä alueella.



Älä aja sateessa!



Sopeuta ajonopeus tienpintaan. Liian suuri nopeus voi vaurioittaa skootteria ja lisätä loukkaantumisriskiä.



Vältä kaasun käyttöä alamäissä



Älä käytä kaasua mikäli talutat potkulautaa.



Aja aina ennakoiden. Varo esteitä.



Älä ripusta painoja, kuten reppua/laukkua ohjaustangolle



Vaikka olisit mielestäsi sirkustaiteilija, tämä potkulauta ei ole oikea laite akrobatialle tai tempuille.



Käännä varovasti. Hidasta ja noja sisään-päin mutkissa. Älä käännä hjausta liian rajusti.



Mereen ai saa ajaa. Eikä 2cm syvemmissä vesilätäköissä.



Myös portaissa ajo on kielletty. Kuten hyppiminen potkulaudan kanssa. Ilman potkulautaa saat hyppiä vapaasti.



Potkulauta on tarkoitettu yhdelle henkilölle. Kyyditseminen ehdottomasti kielletty.



Älä laita turhaa painoa takalokasuojalle. Se on vain jarruttamsta varten.



Älä koskaan aja potkulaudalla ajoteillä!

Importör / Importør / Maahantuojaja / Importer
North European Trust

Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN