

VIARELLI SUPERMOTARD

ANVÄNDARMANUAL/MONTERINGSANVISNING



VIARELLI

V.1901

GRATTIS!

Du har precis införskaffat en Viarelli Motard och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på Viarelli hoppas du ska blir riktigt nöjd med din nya moped.

Läs noggrant igenom denna användarmanual och läs noga igenom kapitlet "innan du startar för första gången " innan du börjar använda din moped.

Manualen visar hur du använder och underhåller din moped för att fungera bra och hålla länge. Genom att ta hand om och vårda din moped regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din moped så var noggrann med att följa serviceintervallerna i din servicemanual.

Lycka till med din nya Motard!

Viarelli Sverige

1 Symboler och varningsrisk



Fara! Indikerar ett faromoment som leder till död eller allvarlig kroppsskada ifall inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Varning! Indikerar en fara som troligen leder till död eller allvarlig kroppsskada ifall inte nödvändiga åtgärder vidtas.



OBS! Indikerar en fara som kan leda till kroppsskada ifall inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Info! Indikerar en fara som leder till betydliga maskin- och/eller materialskador ifall inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Varning! Indikerar en fara som leder till miljö- och naturskada ifall inte nödvändiga åtgärder vidtas.

Säker användning

Använd fordonet endast då det är i perfekt tekniskt skick, enligt dess avsedda användning, på ett säkert och miljövänligt sätt.

Ha alltid en auktoriserad Viarelli verkstad att reparera fel som utgör en säkerhetsrisk. orkshop.

Uppmärksamma och följ informations- och varningssymboler på mopeden.



Fara! En förare utan lämplig kunskap och behörighet utgör en fara för sig själv och omgivningen. Använd aldrig fordonet ifall ni är påverkade av alkohol, droger, medicin eller andra rusningsmedel. Låt aldrig någon som är påverkad av alkohol, droger, mediciner eller andra rusningsmedel använda mopeden.



Varning!
En del komponenter blir mycket upphettade under användning av mopeden. Vidrör aldrig delar såsom motor, stötdämpare eller bromsar förrän mopeden kylt ner.

2.5 Skyddsklädsel För er egen säkerhet rekommenderar VIARELLI att ni använder mopeden endast iförd i lämplig skyddsutrustning.



- Varning!** Saknad av- eller dåligt skick av skyddsklädsel är en ökad säkerhetsrisk.
- Använd lämplig skyddsutrustning, såsom hjälm, skor, handskar, byxor och jacka varje gång ni kör mopeden.
 - Använd alltid skyddsutrustning som är i gott skick och som är anpassade till lokala lagar och bestämmelser.

Användarmanual

Det är viktigt att ni läser hela denna manual omsorgsfullt innan ni tar er VIARELLI SuperMotard i bruk. Manualen innehåller nödvändig information om hur ni skall använda, hantera och underhålla er moped. Före det kan det vara omöjligt att optimera motardens för just era behov samt att förhindra olyckor. Förvara denna manual så att ni har den nära till hands ifall ni skulle behöva använda er av den.

Skulle ni behöva veta mera om mopeden eller har frågor angående denna manual, vänligen kontakta er VIARELLI återförsäljare. Manualen är en värdehandling och skall alltid medfölja ifall mopeden säljs vidare.

Tillverkare och begränsad garanti

Servicearbeten specificerade i serviceprogrammet bör utföras av en auktoriserad VIARELLI verkstad. All gjord service samt gjorda reparationer bör också vara uppskrivna, med verkstadens stämpel i både service- och garantihäftet. I alla andra fall upphör garantiet att gälla. Skada som uppkommer till följd av oauktorerad mekning eller modifiering av mopeden täcks inte av garantin. Vidare information gällande tillverkare, begränsad garanti, samt processer som gäller kan hittas i service- och garantihäftet.

Reservdelar, tillbehör

För er egen säkerhet, bör endast reservdelar och tillbehör som är godkända eller rekommenderade av VIARELLI användas och installeras av en auktoriserad VIARELLI verkstad. VIARELLI tar inget ansvar över fel, problem eller olyckor som sker till följd av andra delar eller reparationer. En del reservdelar och tillbehör är specificerade inom parenteser i denna manual. Er auktoriserade VIARELLI verkstad hjälper er gärna med dessa.

Reservdelar, tillbehör

För er egen säkerhet, bör endast reservdelar och tillbehör som är godkända eller rekommenderade av VIARELLI användas och installeras av en auktoriserad VIARELLI verkstad. VIARELLI tar inget ansvar över fel, problem eller olyckor som sker till följd av andra delar eller reparationer.

En del reservdelar och tillbehör är specificerade inom parenteser I denna manual. Er auktoriserade VIARELLI verkstad hjälper er gärna med dessa.

Service

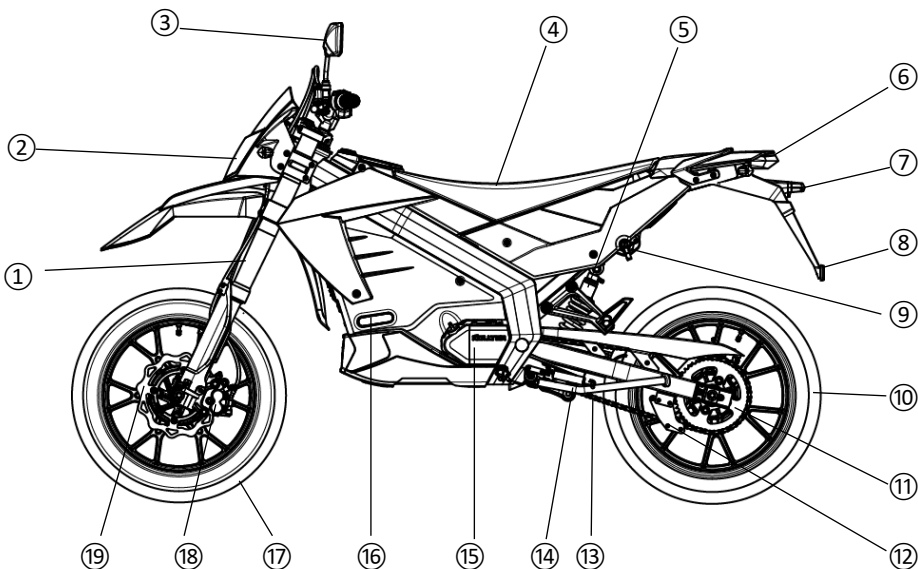
En förutsättning till att er moped skall fungera felfritt, samt för att förhindra förtida slitage, är det ytterst viktigt att ni sköter servicen samt underhållet av mopeden, på det sätt som beskrivs I denna manual. Felaktig eller försummelse av service och underhåll av motor chassi och bromsar kan leda till förtida defekter på mopeden och dess komponenter samt leda till olycka.

Används mopeden under svåra förhållanden såsom på sand eller våta och leriga ytor kan det leda till ett betydligt för snabbat slitage på komponenter som drivsystem, bromsar och fjädring. Därav kan det finnas skäl att kontrollera och byta ut dessa tidigare än nästa planerade service. Det är av ytterst stor vikt att ni följer serviceintervaller. Följande av dessa säkrar en betydligt längre livstid åt er moped.

Kundtjänst

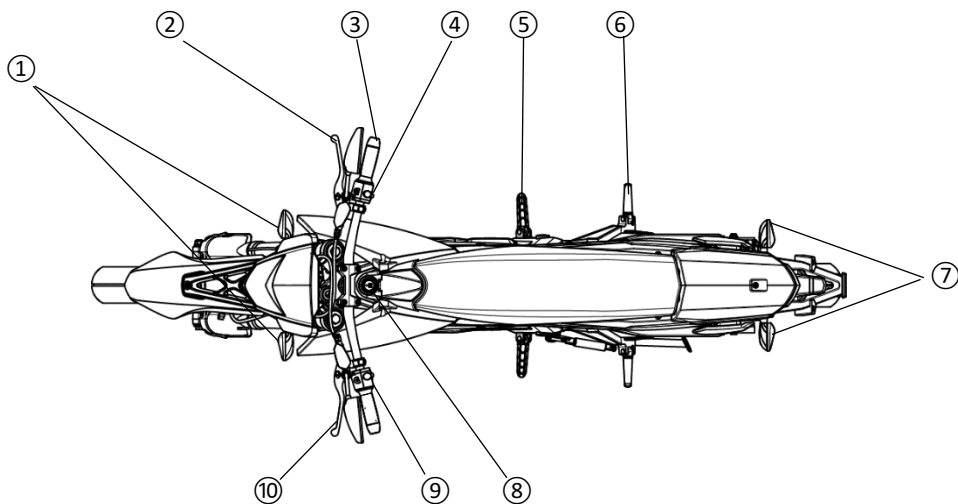
Auktoriserade VIARELLI verkstäder besvarar gärna era frågor gällande er VIARELLI Supermotard.

Översikt av mopeden, vänster



- ① Framstötdämpare / framgaffel
- ② Framljus
- ③ Backspegel
- ④ Sadel
- ⑤ Bakstötdämpare
- ⑥ Baklampa
- ⑦ Registerskytllampa
- ⑧ Bakreflex
- ⑨ Lås för sadel
- ⑩ Bakhjul
- ⑪ Bakre kedjehjul
- ⑫ Kedjestyrrare
- ⑬ Kedja
- ⑭ Stödfot
- ⑮ Motor
- ⑯ Sidoreflex
- ⑰ Framhjul
- ⑱ Bromsbelägg för främre skivbroms
- ⑲ Främre bromsskiva.

Översikt, ovan



- ① Främre blinkers ② Handtag för frambroms ③ Gasreglage ④ Höger manöverdon
⑤ Fotpinne fram ⑥ Fotpinne bak ⑦ Bakre blinkers ⑧ Start- och stoppknapp
⑨ Vänster manöverdon ⑩ Handtag för bakbrom

2 Manöverdon

Bromshandtag, frambroms



Handtag för frambroms **1**
finns på högra sidan av styret.

Bromshandtag, bakbroms



Handtag för bakbroms **1**
finns på vänster sida av styret.

Gasreglage



Gasreglaget **1**
finns på höger sida av styret.

Tändning och styrlås

Tändning och styrlåset är beläget mellan hastighetsmätaren och styret.



○ Med nyckeln i denna position är mopeden igång.

⊗ Med nyckeln i denna position är strömmen avstängd.

🔒 Med nyckeln i denna position är strömmen avstängd och styret låst.

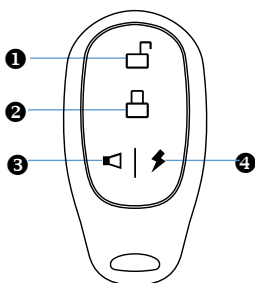
Låsa styret

1. Vänd stystången till vänster till dess ändläge.
2. Med nyckeln i ⊗ läge, tryck nyckeln nedåt och vrid den motsols till 🔒 läget.
3. Avlägsna nyckeln

Låsa upp styret

1. Sätt nyckeln i strömlåset och vrid medsols.
2. Avlägsna nyckeln.

Fjärrkontroll



VIARELLI SuperMotard kan också låsas med elektronisk

fjärrkontroll. Fjärrkontrollens räckvidd är 50m., och fungerar på följande sätt:

① 🔒 låsa upp: Tryck denna knapp för att låsa upp mopeden.

Mopeden låses upp och start/stopp –knappen blinkar.

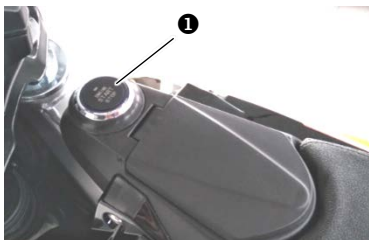
② 🔒 Låsa: När mopeden är avstängd tryck på knappen för att låsa den.

③ 🔊 Lokalisera mopeden:

Tryck här, mopeden kommer att tuta med ljudsignalhornet, vilket gör den lättare att lokalisera.

④ ⚡ Startknapp: Dubbelklicka här för att starta mopeden.

Start/Stop knapp



Start/stop –knappen används för att starta och stänga av mopeden.

Efter att ni låst upp mopeden, tryck lugnt på knappen ❶. Mopeden går i ”start-läge”. Tryck på nytt för att stänga av mopeden. När start/stop knappen lyser vid tryck är mopeden i olåst läge. När start/stop knappen blinkar vid tryck är mopeden låst.

Körljus



Tryck strömbrytaren uppåt till ☀️, för att slå på körljuset

Tryck strömbrytaren neråt till ●, för att stänga av körljuset.

Körläge



Knappen för val av körläge ❶ är placerad till höger på styrstängens. Ni kan välja mellan ECO, D(Dynamic), och S(Sport). ECO-läget reducerar toppfarten samt accelerationen av mopeden, men ökar återladdningen av batteriet när gasreglaget släpps. Detta läget är lämpligt när det räcker med mjukare acceleration tex. i tätort. Den är också bra för nybörjare samt när ni behöver en längre räckvidd för mopeden. SPORT-läget ger en betydligt snabbare acceleration men miskar på återladdningen när gasreglaget släpps. Rekommenderas endast för erfarna förare. Dynamic-läget är ett dynamiskt mellanläge mellan ECO och SPORT.

Varningsblinkers



När den röda knappen ❶ trycks, läggs samtliga blinkers på för att informera andra trafikanter om en faro- eller nödsituation.

Tryck på knappen igen för att stänga av varningsblinkers.

Hel / halvljus



Strömbrytaren för val mellan hel- och halvljus ❶ är placerad på vänster handtag på styret.

Tryck uppåt för att slå på helljusen.

Använd detta läget endast vid mörker eller dålig sikt, då det inte finns mötande trafik.

Indikatorlampan för helljus kommer också att tändas i instrumentpanelen.

Tryck neråt för att återställa till halvljus.

Blinkers



Strömbrytaren för blinkers ❶ är placerad till vänster på styret.

När strömbrytaren trycks till höger eller vänster kommer motsvarande sidas blinkers att aktiveras för att informera medtrafikanter om en kommande manöver. Samtidigt kommer motsvarande sidas indikatorlampa att blinka på instrumentpanelen. A lagenligt. Märk att till skillnad från bilar återställs inte blinken efter utförd manöver, utan strömbrytaren bör tryckas till mittläget när blinkers inte används.

Signalhorn



När strömnyckeln är i ON-läge kan signalhornet användas genom att trycka på knappen ❶. Använd signalhornet med omtanke för omgivningen, och aldrig i onödan.

Sadel / hjälmlås



sadel- och hjälmlåset är beläget på vänster sida av mopeden nedanför sadeln ❶.

Öppna sadel

Sätt i nyckeln och vrid medsols.

När ni hör ett klick, greppa sadelns bakdel ❷ och lyft uppåt.

Öppna hjälmlåset

Sätt i nyckeln och vrid motsols. Lägg hjälmremmen in i ögglan och vrid tillbaka nyckeln medsols och ta bort nyckeln.

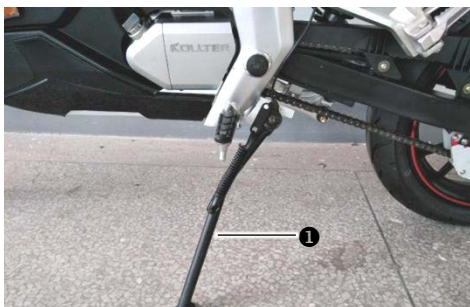
Laddningsdocka



Laddningsdockan ligger mellan sadeln och styret. Tryck ner baksidan av locket ❶ för att öppna.



Huvudsäkring **3** skyddar ES1 strömkällan. Ifall elströmmen pga. kortslutning, eller annan orsak skulle överstiga de säkrade gränsvärdena kommer säkringen av säkerhetsskäl att slås av. USB-uttaget **1** producerar en stadig 5V DC-ström. Denna kan användas till att ladda mobiltelefon etc. Batteriets laddningsuttag används för att ladda mopeden batterier utan att batterier måste avmonteras.



Stöd

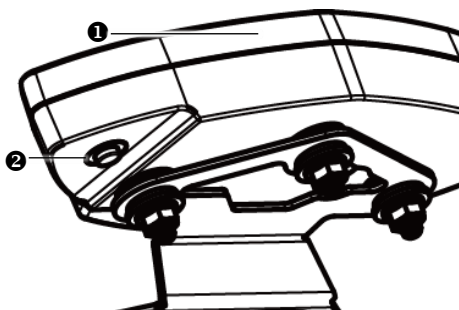
Stödet finns på mopeds vänstra sida.

Info

Vänligen fäll upp stödet före färd.

3 Instrumentpanel

Justeringsknapp



Justeringsknappen **2** är belägen till höger, på baksidan av instrumentpanelen **1** och fungerar på två sätt. Ett kort tryck på knappen ger ett lätt klick. Vanligen använt för att ändra menyvärden.

Ett lång tryck, betyder tryck i 2s.

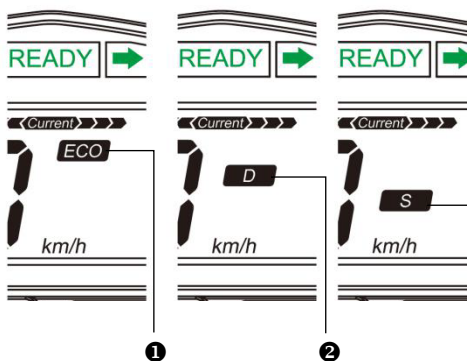
Vanligen använt för att ändra på menyobjekt.

Hastighetsmätare



Visar den aktuella hastigheten ❶

Körlägesdisplay



Körläget väljs med knappen på höger sida av styret. Körläget visas på instrumentpanelen.

ECO ❶ ECO mode

D ❷ Dynamic mode

S ❸ Sport mode

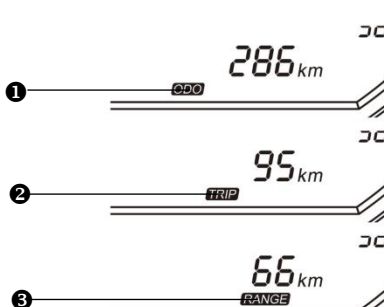
Strömdisplay



Strömdisplayen ❶ visar strömförbrukningen i realtid i form av en ”status-bar”. Ni kan med hjälp av denna uppskatta strömförbrukningen.

När displayen är med fulla kolumner är strömförbrukningen ca 80Ah.

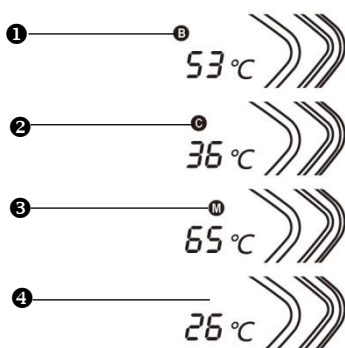
Distansmätare



På basen av körd distans och använd tid, kommer mopeden att räkna ut när ni skall byta växellådsolja i reduktionsväxellådan. Auktoriserad VIARELLI verkstad nollställer påminnelsen vid service.

- ❶ ODO: total distans
- ❷ Trip: tripmätardistans
- ❸ Range: Kvarvarande körbardistans

Temperaturdisplay



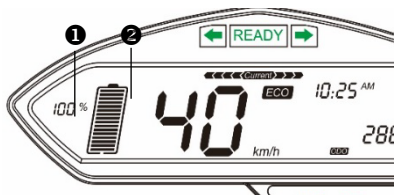
Panelen kan visa fyra olika temperaturer:

- (B) ❶ – batteriets temperatur
- (C) ❷ – kontrollboxtemperatur
- (M) ❸ - motortemperatur
- () ❹ - lufttemperatur



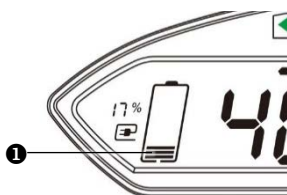
Info Tryck instrumentspanelens justeringsknapp i 2 sek. „När antingen ODO, TRIP eller RANGE texten börjat blinka, tryck igen i 2 sekunder. Nu kan ni med korta tryckar byta mellan de olika temperaturlägena. Notera: Batteritemperaturer får ej överstiga 65 °C; motortemperaturen får ej överstiga 120 °C, och kontrollboxtemperaturen får ej överstiga 80 °C

Batteridisplay



- ❶ Visar batterikapaciteten i procent.
- ❷ Visar batterikapaciteten som ikon.

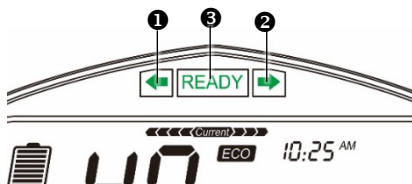
Laddningsindikator



Laddningssymbolen

- ❶ visas när batteriet laddas.

Blinkerindikatorer

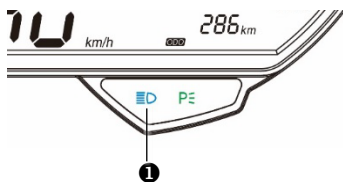


En grön pil ❶ eller ❷ blinkar på den sidan, åt vilket håll blinkerströmbrytaren är tryckt i. Lampan slutar blinka när blinkerströmbrytaren trycks tillbaka i mittläge.

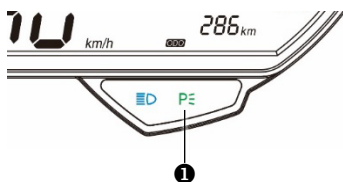
6.10 READY indikator

“READY” ❸ visar att HV-systemet är påkopplat, farten är 0 km/h och mopeden är klar för körning.

Helljusindikator



När helljuset är påkopplat lyser den blåa indikatorlampan ❶.
Lampan släcks när helljusen stängs av.



När stödet är nerfällt lyser den gröna parkeringsindikatorlampan. ❶

Felkodsindikator

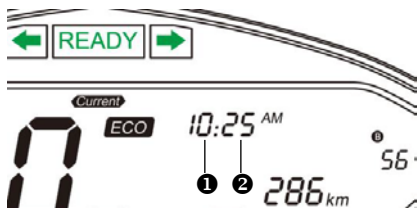


När felkodsindikatorn ❶ tänds, betyder det att det är nånting fel med mopeden. Felkoden kan tas fram i distansmätarfältet. Att ta fram felkoden: När distansmätaren är i ODO-läge ❷, tryck på justeringsknappen för att komma till Trip-läge ❸. Tryck igen för att komma till Range-läge ❹, och tryck ännu en gång för att visa felkoden ❺. Felkoden kommer inte att visas automatiskt. Ni måste gå via distansmätarens Range-läge och trycka en gång på justeringsknappen för att felkoden skall bli synlig.



OBS! Stanna omedelbart och kontrollera ifall felkodsindikatorn tänds, kontakta en auktoriserad VIARELLI verkstad.

Klocka



När strömmen är påsatt, tryck och håll nere justeringsknappen i 3 sekunder. Timmarna på klockan ❶ kommer att börja blinka. Korta tryck på justeringsknappen lägger till timmar från 0-23. När timmarna är inställda, tryck igen på justeringsknappen för att ställa in minuterna. När minutdelen av klockan ❷ blinkar tryck igen för att ställa in minuterna från 0-59. Tedsformatet kan ändras mellan 24 & 12 timmars klocka.

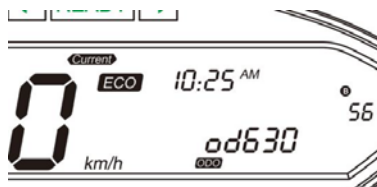
Ställ in backdäckets diameter.

Efter inställning av klockans minuter, tryck en gång länge på justeringsknappen.

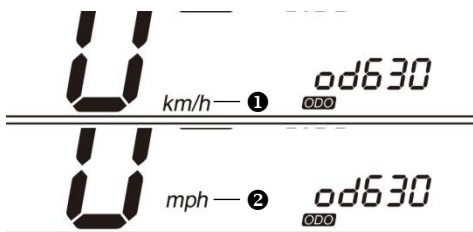
Hundratalen ❶ för bakhjulsdiametern börjar blinka. Korta tryck ändrar hundratalen från 0-9.

Tryck igen en längre tid för att ställa in tiotalen ❷. Korta tryck ställer in tiotalen från 0-9.

Upprepa med entalen ❸



Ställ in mellan mm & tum



Efter att ha fyllt i bakhjulsdiametern tryck och håll inne justeringsknappen för att välja mellan mm och tum.

Km/h texten ❶ kommer då att börja blinka. För att byta till mått i tum, tryck snabbt på justeringsknappen så atta mph-texten ❷ blinkar.

Service indikator



Baserat på körsträcka och körtid, räknar datorn ut när ni bör byta växellådsolja ❶.



Info

När den totala körsträcka uppnår 1500km kommer oljevarningslampan att blinka för första gången. Därefter med 3000km mellanrum. (Dvs vid 4500km, 7500km osv.)

Nollställning av oljelampa: efter att ha tryckt och hållt inne justeringsknappen samt kommit fram till valet för bakhjulsdiameter, visar displayen OIL med de 3 första tecknen. Det fjärde tecknet är tomt, och den sista 0. Efter kort tryck, sätt in nummer 3 som det sista tecknet och tryck länge på justeringsknappen.

Displayen startas om och oljelampan är släckt.

4 Att köra mopeden

Granskning och underhåll före körning



Info För varje körning. Kontrollera att mopeden är i skick för att säkerställa säker färd.

Före körning av Viarelli SuperMotard, vänligen kontrollera följande saker för att er körning skall bli så säker som möjligt.

Kontrollera att:

- elsystemet fungerar som det skall.
- batterinivån är tillräcklig.
- Styret inte är lös och att den rör sig normalt.
- Manöverdon både till höger och vänster fungerar som de skall
- Gasreglaget fungerar normalt.
- Bromsoljenivån är tillräcklig och att hantering samt bromssystem fungerar.
- Fram- och bakbromsens oljeslang är hel.
- Kedjan inte är smutsig.
- Kedjan är tillräckligt spänd.
- Kedja, dreven och kedjestyre är hela.
- Däcken är i bra skick, har inga sprickor, hål eller onormala slitage.
- Däcken har rätt lufttryck.
 - o Rekommenderat lufttryck. (bar):
 - En person 2,25 / 2,25 (f/b)
 - Två personer 2,25 / 2,50 (f/b)
- Däckens mönster är tillräckligt. Minst 0,8mm
- Det inte lyser fel- eller varningslampor på displayen efter start.
- Lampor, lysen & blinkers fungerar som de skall.
- Ljudsignal fungerar.
- Backspeglarna är rena och rätt justerade,

Vänligen kontakta Viarelli återförsäljare ifall ni har frågor gällande onormal funktion eller ifall ni tvekar om

funktionerna på mopeden.

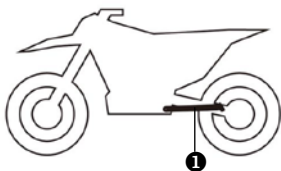
Att starta

Mopeden kan startas på tre olika sätt: Med nyckel, via fjärrkontroll och med start-knapp.



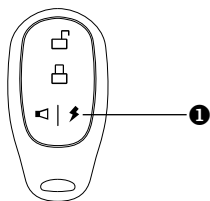
Info Före körning: Säkerställ dig om att samtliga kablar är rätt kopplade. Att batteriets plus- och minuspoler är kopplade till respektive kabel. Kontrollera att huvudsäkring är på kopplad.

1) Start med nyckel



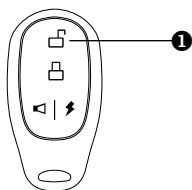
- Fäll upp stödet.
- Sätt nyckeln i strömlåset och vrid till läge
- Mopeden startar med ett "pipande" ljud.

2) Start med fjärrkontroll



- Tryck knapp **1** två gånger..
- Mopeden startar.

3) Start med start/stopp knapp



- Använd fjärrkontrollens knapp **1** för att låsa upp mopeden.
- Då börjar start/stopp knappen **2** på mopeden blinka.
- Tryck på start/stopp knappen. Mopeden startar.



Köra iväg



Info Stödet måste vara uppfällt för att mopeden skall röra på sig.

Välj körläge på det högra manöverdonet. Det finns tre olika möjligheter att välja mellan:

Eco (Economic Mode)

Halverar vrid och acceleration samt sänker maxshastigheten.

D (Dynamic Mode) Normalt körläge. S (Sport Mode) Höjer

vidmoment och acceleration med 20%. Vrid på gasreglaget

försiktigt med höger hand. Mopeden åker då iväg.



Bromsning



Varning

För hårt tryck på bromshandtagen gör att mopedens hjul låser sig.



Varning Ett trögt motstånd vid tryck på bromshandtaget minskar bromsstyrkan. Kontrollera bromssystemet och åtgärda felet innan fortsatt körning.



Varning

Fukt och smuts försämrar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt upprepade gånger för att torka upp, och ta bort smuts från bromsbelägg och bromsskivor.



Info Bakbromsen sitter på vänstra handtaget på styret.

- Vid bromsning, släpp gasreglaget till 0-läge och använd fram- och bakbromssamtidigt.
- Bakbroms skall huvudsakligen användas på sand, grus, våta/hala eller mjuka underlag.
- Bromsa in redan för en sväng.

Stanna, parkera



Stöldfara Lämna helst aldrig din moped utan uppsikt eller utanför låsbart förvaringsutrymme.

Förhindra obehöriga att köra din moped.



Varing för brännskador

Vissa delar av mopeden uppnår mycket höga temperaturer under användning.

Kontakt med dessa delar kan leda till allvarliga brännskador. Undvik kontakt med delar såsom motor, stötdämpare, bromsar och batteri förrän mopeden har kylt ner.



OBS! En parkerad moped kan lätt tippa över och falla.

Parkera alltid på ett stabilt och platt underlag



OBS!

Vissa delar upphetas under körning. Parkera inte mopeden nära brandfarliga och/eller lättantändliga material. Placera inte föremål på en moped som precis körts.

Invänta att den svalnat.



OBS!

Stödet är endast designad för att upehålla mopedens vikt.

Sitt inte på mopeden när ni parkerar den och fäller ut stödet.


För mycket vikt på stödet kan skada stödet och/eller delar av mopedens ram och chassi, vilket leder till att mopeden kan välta.

Stänga av mopeden

1) Använd nyckel till att stänga av.

- Ifall ni har startat mopeden med nyckel, stängs den också av med nyckeln

- Vrid nyckeln till läget . Mopeden stängs av.

- Lås styret. (se  s.19)

2) Stäng av med start/stop knappen.

- Förrän ni kan stänga av mopeden med start/stop knappen måste ni ha stannat så att mopeden står stilla.

- Tryck på start/stop knappen. Mopeden stängs av.

3) Stäng av med fjärrkontrollen

- Tryck och håll intryckt låsknappen  tills mopeden stängts av.

5 Service intervall

Regelbunden service och rätt underhåll ökar livslängden samt körsäkerheten på er Viarelli Super Motard. Dessa intervaller ska följas för att er moped skall fungera på rätt sätt, samt för att behålla garantin.

Se serviceman

6 Justeringar och inställningar på mopeden

Justering av framgaffel.



Effekten på de hydrauliska framgaffel kan justeras för att motsvara körstil och körunderlag.

Justeringsskruven ❶ ligger högst upp på respektive stötdämpare.

Justering av stötdämpare

1. Vrid skruven medsols till dess ändläge.

2. Vrid sedan skruven motsols.

Hur mycket är beroende på vilken typ av fjädring som önskas.

Stötdämpning.	
Comfortable - Bekväm	18 clicks
Standard	12clicks
Sport	6clicks

Justering av bakstötdämparen



Arbetsmoment

- Lossa den övre säkringsmuttern **1**
- Öppna justeringsringen **2** tills fjädern inte längre utsätts för spänning.
- Mät den totala längden på fjädern när den inte är under spänning.
- Vrid om spänningsringen **2** så att fjädern trycks ihop enligt tabellen nedan för att nå lämplig inställning.
- Spänn åt säkringsmuttern **1**.



Varning

Bakstötdämparen innehåller gas under högt tryck.

- Försök inte modifiera, öppna eller göra ändringa på stötdämparens cylinder.
- Utsätt inte stötdämparen för höga temperaturer eller eld.

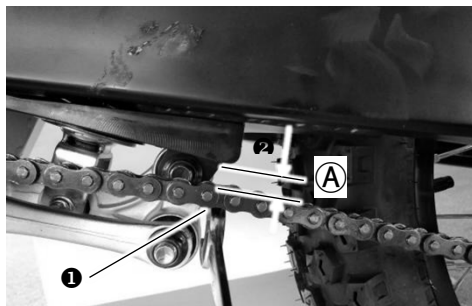
Fjäderspänning	
Comfort - Bekväm	8 mm
Standard	7 mm
Sport	9 mm

Kontroll av kedjespänning.



Varning - Fara för olycka Fel kedjespänning kan orsaka olycka

Ifall kedjan är för spänd, utsätts drevkomponenterna för ett alltför stort tryck. Förutom ett snabbare slitage av dessa delar kan det i extrema fall hända att kedjan, drivaxeln eller växellådan går sönder. Ifall kedjan är för lös kan den hoppa av ett kugghjul och därmed låsa bakhjulet samt skada motorn. Säkerställ er om att kedjan är rätt spänd och justera vid behov.

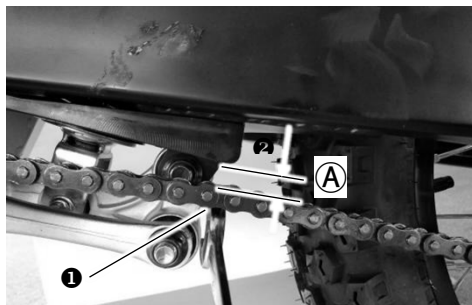


För att kontrollera kedjespänning:

Tryck kedjan uppåt vid den lägre delen av stödtrissan ❶.

Kedjans rörelse Ⓐ	1-5 mm
-------------------	--------

Ifall kedjans rörelse inte faller inom detta område, är den för lös eller för spänd.



- Justera kedjespänningen..

(se nästa del 10.4)

Justering av kedjespänning



Varning - Fara för olycka

- Fel kedjespänning kan orsaka olycka
 - Ifall kedjan är för spänd, utsätts drevkomponenterna för ett alltför stort tryck. Förutom ett snabbare slitage av dessa delar kan det i extrema fall hända att kedjan, drivaxeln eller växellådan går sönder.
 - Ifall kedjan är för lös kan den hoppa av ett kugghjul och därmed låsa bakhjulet samt skada motorn.
- Säkerställ er om att kedjan är rätt spänd och justera vid behov.



Förarbete

- Lyft upp mopeden med passlig domkraft.
- Kontrollera kedjespänningen.

Arbetsmoment

- Lossa bakaxelns mutter på mopedens högra sida. ❶
- Lossa upp säkringsmuttrarna ❷ på båda sidorna.
- Justera kedjespänningen genom att vrida på justeringsbulten ❸ på båda sidorna.

Kedjespänning	0-5 mm
Vrid höger och vänster justeringsbult ❸ så att kedjespännarna ❹ på båda sidorna ligger på ett identisktavstånd från bakgaffelns respektive ändor. Mät med skjutmått för att försäkra dig om att bakhjulet är rätt kalibrerat. Spänn lätt åt	

bakaxelns mutter och se till att kedjans justeringsbultar ③ på både höger och vänster sida anligger till kedjespännarna ④.

- Spänn åt säkringsmuttern ②.
- Dubbelkolla att bakhjulet är rätt kalibrerat och spänn åt bakaxelns mutter. ①.

Bakaxelns mutter	90 Nm
------------------	-------

Avsluta

- Tag bort mopeden från domkraften.

Kontroll av smuts på kedjan



- Kontrollera ifall kedjan har ordenliga smutsklumpar etc på sig.
- Vid behov: Rengör kedjan.

9.6

Rengöring

av

kedja



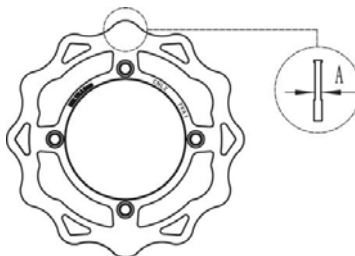
- Lyft upp mopedens bakdel med passlig domkraft.
- Avlossa större klumpar och smutsbitar med rinnande vatten.
- Använd kedjerengöringsmedel för att ta bort smörjmedelsrester från kedjan. Följ tillverkarens instruktioner
- Applicera kedjespray efter rengöring och det att kedjan har torkat.

- Rengör kedjan regelbundet. Damm, sand och andra partiklar fastnar i kedjan och tär på drev och kugghjul snabbare än en ren kedja.

7 Bromssystem

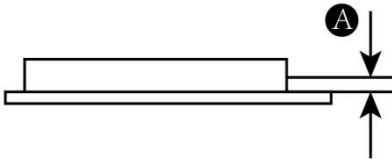
Kontrollera bromsskiva

- Kontrollera tjockleken på bromsskivorna med skjutmått. Slitna bromsskivor bör bytas enligt nedan.



Bromsskiva, fram	≥ 3.5 mm
Bromsskiva, bak	≥ 3 mm

Kontrollera bromsbelägg



Varning

Utslitna bromsbelägg reducerar bromskraften.

- Försäkra er om att utslitna bromsbelägg byts ut snarast möjligt. (En auktoriserad VIARELLI verkstad hjälper er gärna)

Kontrollera bromsbeläggen ovanför eller bakom bromsoket. Jämför med ögonmått förhållandet till tjockleken på bromsbeläggens fäste (A). Det är också slitageytans minimitjocklek.

Minimitjocklek (A)	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------	---------------------

- » Ifall tjockleken på bromsbeläggens slitageyta är mindre än 1 mm: Byt omedelbart bromsbeläggen.
- Kontrollera att bromsbeläggen inte har sprickor eller skador.
 - » Ifall skador eller sprickor observeras: Byt omedelbart bromsbeläggen

Kontroll av bromsvätska



Varning

- För lite bromsvätska leder till att bromssystemet inte fungerar.
- Ifall vätskenivån faller under miniminivån betyder det att bromssystemet läcker eller bromsbeläggen är utslitna.
- Kontrollera bromssystemet. Fortsätt inte att köra förrän problemet är åtgördat. (En auktoriserad VIARELLI verkstad hjälper er gärna)

8 Hjul, däck

Kontroll av hjul och däck

- Kontrollera båda hjul för följande saker:
 - » Böjda, lösa eller saknade ekrar
 - » Böjda, ojämn eller spruckna fälgar.
 - » Märken av hårda stötar eller kollision.
- Kontrollera båda däcken för följande saker:
 - » Sprickor, hål, saknade delar av slitytor eller slitage på däckens sidor.
 - » Intryckningar eller utbuktningar på däcken.
 - » Ojämnt slitage på däckets ytor. Ojämnt slitage indikerar ett problem med antingen däck eller hjul.
 - » Synlig däckvevnad eller metalltrådar.
- Ifall däck eller hjul har nåt av de problemen ovan: Byt ut hjul och däck omedelbart.

Kontrollera lufttryck



Varning -För lågt lufttryck är en vanlig orsak till defekter på däckets och kan leda till att däckets spricker, slits ojämnt och punktering. Punktering under färd kan leda till att ni tappar kontrollen över mopeden med olycka som påföljd.

-Lufttryck i däcken skall granskas regelbundet. Granskning bör ske med ändamålsenlig mätare och skall göras när däcken är "kalla". Dvs. mopeden inte är körd på 3 timmar.

Model	Front tire	Rear tire
ES1-S	2,25 bar	2,,25 bar (2,5bar ifall 2 pers.)
ES1-X	2,00 bar	2,10 bar (2,3bar ifall 2pers.)

9 Batteri

Installation av batteri



OBS! -Ifall mopeden skall bli okörd och stående i mer än 90 dagar bör den kopplas till laddare under tiden.

-Installation av batteri.

- » Håll mopeden stående med hjälp av stödfoten.
- » Öppna sadeln med nyckeln.
- » Placera batteriet i batterifacket. Säkra dig om att batteriet är placerat rätt väg med hjälp av pilen på batteriet.
- » Koppla först – polen och sedan + -polen.

Borttagning av batteriet.

- Borttagning av batteri.
- » Håll mopeden stående med hjälp av stödfoten.
- » Koppla loss batteriet. Först + polen, sedan - polen.
- » Plocka bort batteriet ur batterifacket.
- » Se till att batteriet hålls i upprätt läge.

Laddning av batteriet.



OBS! Ifall batteriet har blivit helt urladdat, måste det laddas om inom 24 timmar. Även om batteriet är fulladdat, bör det laddas med 90 dygns mellanrum.

Vi rekommenderar att ni pluggar in er VIARELLI Super Motard med minst 90 dagars mellanrum. Även om den är fullt laddad. Vi rekommenderar även att ni lämnar er moped inpluggad alltid då det är möjligt.

- Batteriet är ett lithium-ion batteri. Det kräver laddning, men ingen annan service.
- Batteriet skall hållas undan från utomstående värmekällor. Battericellernas temperatur får ej överstiga 71°C. Förvara aldrig batteriet under direkt solsken eller på ställen som kan bli mycket varma (i bilen, husvagn, etc.).
- Endast auktoriserade verkstäder har lov att öppna batteriet.
- Vänligen gör er av med ett gammalt batteri enligt lokala lagar och förordningar. Batteriet skall lämnas in för återvinning. Inte lämnas bland sopor.
- Vänligen kontakta er lokala återvinningscentral för rådgivning.

Laddande av batteri

Förarbete

- Stanna mopeden på slät mark.
- Stäng av mopeden.

Arbetsmoment

- Koppla laddaren först till mopedens landningsport.
- Koppla sedan laddaren till väggkontakten (230V).
Laddaren visar ett rött ljus, som indikerar att laddning av batteriet pågår.
- Indikationslampan byter färg till grönt när batteriet är fulladdat.



OBS: Ett batteri tar skada & tappar kapacitet/livslängd av att överladdas.

Använd därför en timer för att undvika detta.

Vi rekommenderar att man använder sig av en timer som stänger av sig senast efter 8 timmar.

Extern laddning.



Förarbete

- Stanna och ställ mopeden på hård och slät mark.
- Stäng av mopeden.
- Plocka ut batteriet.

Arbetsmoment

- Koppla först laddaren till batteriets laddningsport.
- Koppla sedan laddaren till väggkontakten (203V).
Laddaren visar ett rött ljus, som indikerar att laddning pågår.
- Indikationslampan byter färg till grön när batteriet är fulladdat.



- Vi rekommenderar att batteriet förvaras i rumstemperatur. Därför rekommenderas också extern laddning med 90 dagars mellanrum ifall mopeden står länge i kallt utrymme (tex. vinterförvar).



- **Varning**

- Var uppmärksam om att batteriet inte blir dränkt eller nedblött.
- Batteritemperatur under laddning 0-45 °C och temperatur under urladdning -20-60 °C
- Batteriet bör laddas genast efter användning. Ifall det inte används på en längre tid skall det plockas bort från mopeden och förvaras inomhus.
- Det är strängt förbjudet att kortsluta batteriet genom att koppla om polerna på batteriet.
- Håll batteriet oåtkomligt för barn, skuddad från externa värmekällor och öppen eld.
- Överlopps ansträngning, stötar eller tryck på batteriet skall undvikas.
- Den medkommande laddaren ska användas. Det är förbjudet att ladda batteriet med andra laddare.
- Batteriet är noggrant inspekterat i fabriken. Det är strängt förbjudet att öppna eller på annat sätt plocka isär batteriet.

Ifall ni har frågor eller problem, kontakta VIARELLI återförsäljare.

10 Motorservice

Granskning av växellådsolja

Förarbete

- Stanna mopeden på slät mark.
- Stäng av mopeden.

Arbetsmoment

- Skruva loss oljetankens lock ❶. Putsa oljan från locket/oljestickan med hushållspapper eller mjuk trasa.
- Sätt in stickan igen, men skruva inte fast locket.
- Dra ut oljestickan och kontrollera oljenivån.



❶

- Ifall oljenivån är lägre än mätningområdet (A): Fyll på växellådsolja.
- Ifall oljenivån är högre än mätningområdet (A): Tappa ut växellådsolja.

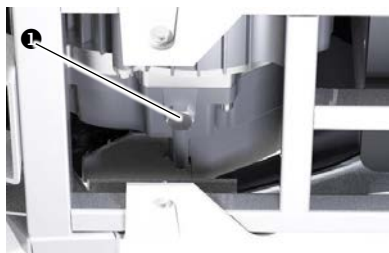


Byte av växellådsolja



Varning

- Växellådsoljan blir mycket het medan mopeden körs.
- Använd lämplig skyddsklädsel och skyddsglasögon.
- Blir ni brända av het växellådsolja, skölj det brända området med rikligt med ljummet vatten.



Förarbete

- Stanna mopeden på stadig slät mark.
- Stäng av mopeden.

Arbetsmoment

- Placera en ändamålsenligt oljesamlingskäril under motorn.
- Skruva loss oljedreneringsbulten på botten av motorn.
- Skruva loss oljestickan.
- Låt all olja rinna ut i uppsamlingskärlet.
- Skruva tillbaka, och spänn åt, dreneringsbulten.

Oljedreneringsbult	M10x1.5x16	20 N.m
--------------------	------------	--------

- Fyll på 0,35l. växellådsolja.
- Torka bort eventuella oljespill från mopeden.
- Skruva tillbaka oljestickan med kork.

11 Rengöring

Rengöring av mopeden

Rengöring/tvätt: Rengör mopeden med rent vatten samt neutralt mildt tvättmedel. Tvätta med en mjuk trasa eller tvättsvamp. Använd aldrig metallborstar eller sandpapper för rengöring av mopeden. Efter tvätt, torka av mopeden med en mjuk trasa.



Info Koppla bort strömmen via huvudsäkringens före ni tvättar mopeden. Skölj ej av mopeden med högtryckstvätt eller motsvarande, för att undvika att vatten kommer in i batteryttrymmet och motor.



Info Tvättar, och underhåller ni mopeden regelbundet på rätt sätt, håller den sig snyggare och i bra skick längre tid vilket kan öka andrahandsvärdet. Undvik direkt solsken på mopeden när ni tvättar den.

Vinterbruk



Info -Ifall mopeden används under vintern, måste saltade vägar tas i beaktande. Förebyggande åtgärder skall då vidtas för att förhindra korrosion.

- Ifall mopeden körs på väglag som saltas med vägsalt är det viktigt att tvätta mopeden med kallt vatten efter körning. Varmt vatten gör korrosionseffekten hårdare.
- Rengör mopeden & bromssystemen



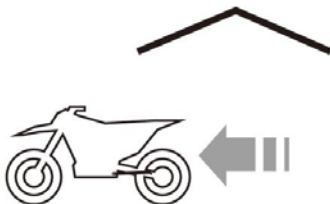
12 Förvaring

- Det är rekommenderat att mopeden förvaras i ett svalt utrymme inomhus. Detta i solen i långa tider. Direkt solsken kan slita på kaross och andra delar vilket påverkar serviceintervaller, samt andrahandsvärde.
- Vid en längre tids förvaring, slå av huvudsäkring, samt koppla loss batteriet, för att förhindra urladdning.
- Efter en längre tids förvaring, ladda batteriet före användning.
- När batteriet skall förvaras en längre tid: Ladda batteriet till ca. hälften. (Ett urladdat batteri kräver ca. 3 timmars laddning.) Lägg batteriet i förvar i ett torrt och väl ventilerat utrymme, skyddad mot köld och höga temperaturer. Ladda batteriet i 2 timmat varannan månad.
- Förvaringsförhållanden för batterier och laddare: Temperatur: 20-35°C. Luftfuktighet: ≤ 65 %;

Förberedelser för bruk efter förvaring



Info Ifall batteriet av någon orsak inte laddats på 6 månader: Koppla batteriet till mopeden, kör tills batteriet är helt urladdat, ladda sedan batteriet fullt.



- Lägg in, och koppla i batteriet.
- Starta mopeden.
- Kontrollera samtliga granskningspunkter före köra (kap. 8.1, sida 26)
- Provkör

13 Felsökning

Felbeskrivning	Trolig orsak	Lösning
Mopeden visar inga livstecken. Star/stop knappen lyser inte	1) Batteriet är inte inkopplat. 2) Huvudsäkringen är avslagen.	1) Kontrollera batterikopplingat. Koppla i batteriet. 2) Slå på huvudsäkringen.
Mopeden går igång, men ingenting händer när ni vrider på gasreglaget.	1) För lite ström i batteriet. 2) Stödet är nerfällt. 3) Styret är låst. 4) Bromshandtaget har låst sig. 5) Defekt handtag. 6) Kontakten är lös. 7) Defekt dator.	1) Ladda batteriet. 2) Fäll upp stödet. 3) Lås upp styret med nyckeln. 4) Lägg bromshandtaget i rätt läge. Kontrollera bromsarna. 5) Byt ut handtag. 6) Plugga i kontakten till mopedens dator. 7) Kontakta din återförsäljare.
Mopeden går långsamt eller körsträckan är för kort.	1) Batteriet urladdat. 2) För lågt lufttryck i däcken. 3) Betydlig överbelastning. 4) Påliggande bromsbelägg. 5) Batteriet gammalt och slutkört.	1) Ladda batteriet. 2) Fyll på luft i däcken. Granska alltid ringtryck för köra. 3) Se till att inte lägga för mycket last på mopeden. 4) Byt ut bromsbeläggen och granska bromsarnas funktion för varje köra.

		5) Byt ut batteriet.
Batteriet laddas inte.	1) Kontaktproblem med batterikopplingen. 2) Fel laddare. 3) Batteriet gammalt och slutkört.	1) Kontrollera batterikontakterna i mopeden. 2) Använd endast VIARELLI specialladdare. 3) Byt ut batteriet.
Felkod / Fault code 11	Kontrollbox kontaktfel	Vanligen kontakta VIARELLI ÅF.
Felkod / Fault code 12	Kontrollbox hindrar handling (överström)	Stäng av mopeden en stund och starta om.
Felkod / Fault code 13	Kontrollboxen är suspenderad. (Blockering av rotation)	Stäng av mopeden en stund och starta om.
Felkod / Fault code 14	Kontrollboxen är suspenderad. (under- eller överspänning)	Stäng av mopeden en stund och starta om.
Felkod / Fault code 15	Kontrollboxen förhindrar handling. (för hög temperatur)	Stäng av mopeden en stund och starta om.
Felkod / Fault code 16	Kraftrörs, drivkraftsproblem	Vänligen kontakta din närmaste VIARELLI service.
Felkod / Fault code 17	Kontrollboxens verifikationsfel. Illegal kontrollbox. Kontrollbox trasig.	Vänligen kontakta din närmaste VIARELLI service.
Felkod / Fault	Motorfel.	Vänligen kontakta din

code 21		närmaste VIARELLI service.
Felkod / Fault code 21	Överladdningsvarning.	Stäng av laddaren och kontrollera att ni har rätt laddare.
Felkod / Fault code 32	Överströmsvarning vid laddning.	Stäng av laddaren och kontrollera att ni har rätt laddare.
Felkod / Fault code 33	Överspänningsvarning	Stäng av laddaren och kontrollera att ni har rätt laddare.
Felkod / Fault code 34	Laddning förbjuden i för kalla temperaturer.	Knuffa in mopeden till ett varms utrymme, vänta en tid och försök ladda på nytt.
Felkod / Fault code 35	Övertrycksskyddsvarning .	Ifall 35 konstant lyser. Sluta köra och kontakta VIARELLI service.
Felkod / Fault code 36	Skyddsvarning för urladdningsöverström	Stäng av laddaren och kontrollera att ni har rätt laddare.
Felkod / Fault code 37	Batteriets temperaturvarning, värme.	Stäng av mopeden en stund och starta om.
Felkod / Fault code 38	Batteriets temperaturvarning, kyla.	Stanna mopeden i ett varmt utrymme, och låt den värmas upp innan fortsatt körning.
Felkod / Fault code 39	BMS kommunikationsproblem.	Kontrollera att laddaren är rätt ikopplad. Eller kontakta VIARELLI service.

Felkod / Fault code 40	Batteriets kortslutningsvarning.	Vänligen kontakta din närmaste VIARELLI service.
Felkod / Fault code 41	Annan onormal batterirelaterat problem. Tex. öppen krets	Vänligen kontakta din närmaste VIARELLI service.
Felkod /Fault code 51	Bus-kommunikationsfel inom mopeden.	Vänligen kontakta din närmaste VIARELLI service.
Felkod / Fault code 61	Grip fault	Kontrollera grip kopplingar och vajrar och slangar. Byt ut hos VIARELLI service.

14 Teknisk data

Motor

Motor typ	Permanent magnet synchronous motor
Motorkraft	3 kW
MAksimal kraft	5 kW
Maksimalt vridmoment	30 N.m
Maksimala varv	6000 rpm
Primärt överföringsförhållande.	1:2.19
Kylmetod	Luftkyld
Växellådsolja	Gear oil (SAE 85W/90)
Växellådsoljemängd.	0.35L

Mopeden

Storleksdimensioner	
Yttre dimensioner	2080 mm x 860 mm x 1150 mm
Markfrigång min.	320 mm
Sadelhöjd	860 mm
Vikter	
Mopedens massa (1 batteri)	109 kg
Maxbelastning, framhjul.	108 kg
Maksbelastning, bakhjul.	162 kg
Maksimal totalmassa	270 kg
Chassis	
Chassis	Kolstål.
Huvudramsvinkel	25°
Fjädring	
Framhjulsfjädring	170 mm
Bakhjulsfjädring	170 mm
Bromsar	
Frambroms	Skivbroms
Bakbroms	Skivbroms
Bromsskiva, fram	240 mm
Bromsskiva, bak	220 mm
Minsta tjocklek, bromskiva, fram	3.5 mm
Minsta tjocklek, bromskiva, bak	3 mm
Däck	
Framdäck	110/70-17 or 100/80-17 for ES1-S 3.00-21 for ES1-X
Bakdäck	120/70-17 for ES1-S 4.10-18 for ES1-X

Luftryck, däck , fram.	225 kPa (ES1-S) 200 kPa (ES1-X)
Luftryck, däck, bak	235 kPa (ES1-S) 210 kPa (ES1-X)
Växellåda	
Sekundärt överföringsförhållande	1:3.7
Kedja	428H
Kuggar, främre kugghjul	15
Kuggar bakre kugghjul	55

Elsystem

Lithium batteriet	
Nominell spänning	72 V
Spänning under laddning	84 V
Kapasitet	26 Ah (1.84 kWh)
Vikt	12.3 kg
Laddare	KOLLTER laddare
Laddrens spänning	100 ~ 230 V
Kraft	500 W
Maksimal användningsspänning	84 V
Huvudsäkring	10A
USB uttagets säkring	5A
Batterier för fjärrkontrollen.	CR 2032
Framlampa	LED 24W
Styrlampa	LED
Baklampa	LED
Registerskyltslampa	W5W 12V 5W