

Viarelli Agrezza 90cc

Användarmanual/Servicebok - Värdehandling



Användarmanual

GRATTIS!

Du har precis införskaffat en Viarelli Agrezza och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på Viarelli hoppas du ska bli riktigt nöjd med din nya Agrezza.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din Agrezza. Manualen visar hur du använder och underhåller din Agrezza för att fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om och vårda din Agrezza regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din Agrezza så var noggrann med att följa serviceintervallerna längst bak i boken.

Lycka till med din nya Agrezza!

Viarelli Sverige

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Beskrivning	3
Öppna sadeln	3
Stänga sadeln	3
Specifikationer	4
Indikatorer	5
Tändningslås	5
Reglage	5
Starta fordonet	5
Kontroll före start	5
Växla	6
Tanka	6
Mitt fordon vill inte starta	6
Underhåll	7
Tomgångsjustering	7
Långtidsförvaring	7
Att använda bromsen	7
Trimmat eller modifierat fordon	7
Garanti	7
Reklamation	8
Varning	8
Vård och omsorg	9
Inför första användningen	9
Övrigt	9
Servicebok	11
Serviceschema	15
Inkörning	16
Dra last	16

BESKRIVNING

Du finner fordonets chassinummer (VIN) är stämplat på en skylt i fronten.



Motornumret är stansat på motorn vid variatorkåpan.

ÖPPNA SADELN

Stick in handen bakifrån under bakljuset för att ta tag i spaken som lossgör sadeln. Dra spaken mot dig, så lossnar sadeln med ett klick.

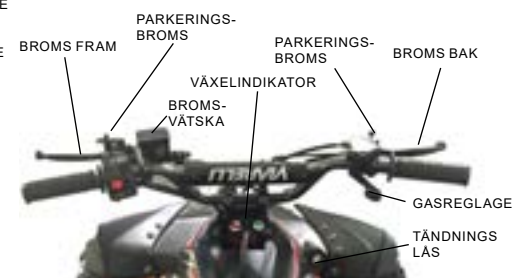
Lyft den bakre delen av sadeln i upprätt läge.



STÄNGA SADELN

Tryck försiktigt ner sadeln i dess normala läge.

Dubbelkolla så att sadeln sitter fast.

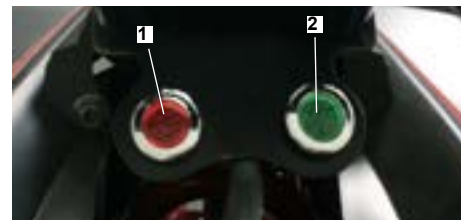


SPECIFIKATIONER

Yttre mått (längde, bredd, höjd):	1340 x 890 x 870 mm
Hjulbas:	930 mm
Markfrigång:	90 mm
Vikt:	87kg
Lastkapacitet:	60kg
Högsta hastighet:	65km/h
Motormodell:	1 cylinder, 4-takt, luftkyld
Motortyp:	Loncin Y21-90
Cylinderdiameter x slaglängd:	
Cylindervolym:	86 cc
Kompression:	8.5:1
Effekt:	4 kW/7500 r/min
Vridmoment:	5.6 Nm/5500 r/min
Tändstift:	A7RTC
Starttyp:	Elektrisk
Tändning:	CDI
Tankkapacitet:	2.5 L
Bränsle:	95/98 blyfri
Motorolja:	SF15W/40
Koppling:	Semi-automat
Broms bak:	Trumbroms
Broms fram:	Skivbroms
Lufttryck framhjul:	2.7bar
Lufttryck bakhjul:	2.7 bar
Fälg:	7"7"
Hjulbult (moment)	45 Nm
Kedjeslack	45-55 mm
Bakaxelbult (moment)	40-45 Nm
Gashandtagsspel	2-4 mm
Oljeplugg (moment)	20 Nm

INDIKATORER

1. Neutralindikator - lyser när neutral växel är i läge.
2. Backläge - Lyser när backväxeln ligger i.



TÄNDNINGSLÅS

- (AV) Tändningen är inte på i detta läge. Nyckeln går att ta ur.
- (PÅ) Tändningen är på och nyckeln kan inte tas ur i detta läge.



REGLAGE

Strömbrytare (2)

Höger position: Strömmen AV

Mittposition, tryck in: Strömmen TILL

Vänsterposition: Strömmen AV

Ljusreglage (1)

Höger position : Avstängd

Mittposition : Aktiverar parkeringsljus

Vänsterposition: Aktiverar halvljus

Startknapp (3)

Vrid om nyckeln till läge "ON", håll in vänster bromshandtag, tryck på startknappen (3). Släpp startknappen så snart motorn startar.

Hel/halvljusknapp (4)

STARTA FORDONET

Starta motorn

1. Vrid tändningslåset till "ON".

Är fordonet kallt, använd choken vid förgasaren. Dra chockspaken mot dig. Choken stängs av då motorn blivit varm vilket kan ta flera minuter.



2. Håll in vänster broms

3. Viktigt är att du inte gasar!

4. Tryck på startknappen.



- Släpp startknappen när motorn startat. Håll inte ner startknappen längre än 5 sekunder.
- Om fordonet inte startar, vänta 10 sekunder och prova igen. Om fordonet inte startar efter 3 försök, prova ge lite gas och testa igen.
- När fordonet är nytt kan flera startförsök behövas innan bränslet når fram till förgasaren.

KONTROLL FÖRE START

Bromsfunktion

Bromsar försiktigt på fram- och bakbromsen och känn att bromsarna tar. Se till att där är ca 10-20 mm spelrum mellan bromsarmen och handtaget och att du känner ett motstånd.

Däck

Däckstrycket bör kontrolleras regelbundet (se sid. 4). Kontrollera däck och fälgar regelbundet så att där inte finns några skador. Titta efter sprickor, spikar eller andra vassa föremål. Kontrollera också så att inte däcket är slitet. Om fälgerna skadats och repareras så bör däckets balanseras om.

Lufttrycket i däcket bör kontrolleras när de är kalla.

Motorolja

Kontrollera regelbundet (vid varje tankning) att du har korrekt oljenivå i motorn.



Kontrollera enligt följande tillvägagångssätt:

1. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Du hittar mätstickan på motorns högra sida.
3. Vrid mätsickan moturs för att lossa den.
4. Ta upp stickan och torka av den med en ren trasa.
5. Skruva sedan tillbaka mätsickan.
6. Tag åter ut mätsickan och kontrollera oljenivån.
7. Nivån skall nå markeringen. Fyll på vid behov.
8. Skruva tillbaka mätsickan.

Elektroniken

Efter att du startat fordonet, kontrollera så att ljuset fungerar korrekt. Testa ljusfunktionen och bromsljuset.

Bromsar

Testa fram- och bakbromsar så att de fungerar korrekt. Kontrollera att även bromsljuset fungerar.

Reflexer

Kontrollera att reflexerna är rena och sitter fast ordentligt.

Parkeringsbroms

Lägg i parkeringsbromsen genom att dra in höger eller vänster bromshantag till sitt innersta läge.

Tryck ditt låsningen från ovasidan till den snäpper i haken som låser bromshantaget.



Dra in bromsen igen för att släppa parkeringsbromsen.

LÄGGA I VÄXEL

Du lägger alltid i växeln på ditt fordon i stillastående läge. Detta för att undvika slitage och skador på växellådan.

Fram Tryck fotpedalen NERÅT under tomgång för att lägga i framväxeln.

Neutral För fotpedalen till mittpositionen för att lägga i friläget (neutral).

Bak För fotpedalen UPPÅT under tomgång för att lägga i backen.

Neutral För fotpedalen till mittpositionen för att lägga i friläget (neutral).

Ge inte gas under växlingen!

TANKA

! OBS! Stäng av motorn när du ska tanka!

1. Ta bort avluftningsslangen



2. Skruva loss tanklocket, ta bort det och tanka.
3. Undvik att spillas bensin på kåporna. Torka upp överflödigt bensin direkt.
4. När du tankat klart, sätt tillbaka locket ordentligt och sätt tillbaks avluftningsslangen.

MITT FORDON VILL INTE STARTA

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att ditt fordon inte startar. Kontrollera förslagen nedan för att få igång ditt fordon.

1. Finns det tillräckligt med bränsle i tanken?
2. Tryck in strömbrytaren i mittposition. (se avsnitt reglage)
3. Har du ström i batteriet? Slå på tändningen och kontrollera belysningen.
4. Är huvudsäkringarna vid batteriet hel?



5. Se till att tändningen är avstängd.

6. Ta fram säkringarna, som sitter vid batteriet.

7. Ta fram säkringshållaren och kontrollera att säkringarna är hel.

8. Om tråden inne i säkringen är trasig, byt ut säkringen. Om ovanstående punkter ej löser problemet, vänligen kontakta närmaste serviceverkstad.

UNDERHÅLL

Batteriet

Öppna sadeln för att komma åt batteriet. Batteriet behöver rengöras om det ser smutsigt ut eller om det har oxid på sig. Batteriet skall underhållsladdas med en smartladdare regelbundet.



För att kontrollera batteriet gör du följande:

1. Kontrollera så att tändningen är av.
2. Koppla först bort minus (- Svart) kabeln, och sedan plus (+ Röd) kabeln. Lyft sedan upp batteriet.
3. Rengör batteripolerna med en stålborste, tvätta försiktigt och torka batteriet innan du sätter tillbaka den i QUADen.
4. Koppla först fast plus (+) kabeln sen minus (-) kabeln.

TOMGÅNGJUSTERING

Tomgången justeras alltid på varm motor.

1. Stäng av fordonet och ta ur nyckeln.
2. Vrid skruven ett varv. starta motorn och testa tomgången.
3. Justera tomgångsskruven (A) tills motorn går stabil på tomgång.



LÅNGTIDSFÖRVARING

Om ditt fordon inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara den på ett sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

1. Ta ur batteriet och förvara det i rumstemperatur. Se också till att underhållsladda batteriet i ett väl ventilerat utrymme minst en gång varannan månad med en sk smartladdare annars kan batteriet ta skada.
2. Töm bensintanken och förgasaren från kvarvarande bensin då bensin åldras och kan ta upp fukt.
3. Konservera motorn genom att skruva ur tändstiftet och hålla i 10-15 ml motorolja. Kicka sedan motor 2 ggr eller kör startmotorn i 3 sek och skruva tillbaka tändstiftet.
4. Töm motorn på olja (motorolja och/eller växellådsolja) och ersätt med ny för att undvika avlagringar från den gamla oljan.
5. Smörj in metalldelar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
6. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
7. Ställ fordonet uppallat från golvet för att undvika att däckerna blir deformerade eller spricker.

Om du känner dig osäker på något dessa steg. Kontakta din närmsta serviceverkstad.

ATT ANVÄNDA BROMSEN

För bästa bromsverkan använd alltid bägge bromsar samtidigt.

För att använda dem:

- Släpp gasen, och håll in fram- och bakbromsen.
- Bromsa inte för hårt eller medan du svänger för då kan du tappa kontrollen.
- Bromsarnas effektivitet påverkas av blött underlag. Blött underlag förlänger bromsstäcken.
- Kör aldrig med bromsen anlagd för att undvika överhettning.

TRIMMAT ELLER MODIFIERAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller modifierats bortfaller all rätt till reklamtion/garantianspråk.

GARANTI

Fullständiga garantivillkor hittar du på: www.swebike.se

REKLAMATION

Om köparen vill påtala fel skall auktoriserad serviceverkstad underrättas om detta inom skälig tid, normalt senast 10 dagar efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.

! VARNING

EN QUAD ÄR INGEN LEKSAK!

En QUAD hanteras annorlunda än andra fordon, inklusive motorcyklar och bilar. En kollision eller olycka kan uppstå snabbt, även under rutinmässiga manövrar och vid färd på kullar eller över hinder, om du misslyckas att vidta lämpliga försiktighetsåtgärder.

ALLVARLIG skada eller dödsfall kan uppstå om du inte följer dessa instruktioner:

- Läs denna bruksanvisning och alla varningsetiketter noggrant och följ procedurerna som beskrivs.
- Använd aldrig en QUAD utan fått utbildning eller handhavandeinstruktion.
- Följ alltid åldersrekommendationen: Barn under 16 år bör aldrig använda en QUAD med motorstorlek som är större än 90 cc.
- Låt aldrig ett barn använda en QUAD utan uppsikt av vuxen och tillåt aldrig en fortsatt användning av en QUAD om barnet inte har förmåga att framföra det säkert.
- Var medveten att köregenskaperna förändras radikalt om en passagerare medföljer på en QUAD.
- Var medveten på att väggreppet skiljer sig markant mellan grus och t.ex. asfalterade ytor, inklusive trottoarer, uppfarter, parkeringsplatser och stenlagda gator.
- Använd aldrig en oregistrerad QUAD på allmän väg.
- Se till att du vet ditt lands lagar och förordningar innan du använder ditt fordon.
- Använd aldrig en QUAD utan att bära en godkänd motorcykelhjälm som passar ordentligt.
- Bär alltid skyddsglasögon, handskar, stövlar, skyddande kläder så som jacka och långa byxor.
- Konsumera aldrig alkohol eller droger innan eller när du använder denna QUAD.
- Använd aldrig för höga hastigheter för dina färdigheter eller rådande körförhållanden.
- Anpassa alltid hastigheten efter terrängen, synlighet, verksamhetsvillkor, och din upplevelse.
- Inspektera alltid din QUAD varje gång du använder den så att den är i säkert skick.
- Följ alltid de inspektioner och underhållsförfaranden och scheman som beskrivs i denna bruksanvisning.
- Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fotstödet under drift.
- Undvik överdrivet grov, hal eller lös terräng tills du

har lärt sig och tränat de nödvändiga färdigheterna att kontrollera ditt fordon i sådan terräng. Var alltid särskilt försiktig på dessa typer av terräng.

- Använd aldrig QUAD på kullar för branta för dina förågor.
- Ge aldrig gas plötsligt eller gör plötsliga växlingar.
- Kontrollera alltid hinder innan du kör i ett nytt område.
- Försök aldrig att ta dig över stora hinder, såsom stora stenar eller fallna träd.
- Var alltid försiktig när du försöker dig på sladd, drifting eller glidande.
- Lär dig att sladda eller glida genom att öva vid låga hastigheter och på plan, jämn terräng.
- På extremt hala ytor, såsom is, färdas alltid mycket långsamt och var mycket försiktig med gasen för att minska risken för sladd eller glider ur kontroll.
- Använd aldrig en QUAD i vatten.
- Kom ihåg att våta bromsar kan ha reducerad stoppmågan och testa dina bromsar efter att ha kört i vatten. Vid behov kan du behöva upprepa detta flera gånger för att låta friktionen torka ut beläggen.
- Använd alltid den storlek och typ av däck som anges i denna handbok.
- Håll alltid korrekt däcktryck som beskrivs i denna handbok.
- Modifiera aldrig en QUAD utan att konsultera behörig verkstad då garanti upphör omedelbart vid modifiering.
- Överstig aldrig angivna lastkapaciteter
- Eventuell last skall vara fördelad på rätt sätt och säkert fastsatt.

! VARNING

- Undvik kolmonoxid förgiftning då motorns avgaser innehåller koloxid, en dödlig gas. Inandning av kolmonoxid kan orsaka huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och så eventuellt död.
- Kolmonoxid är en färglös, luktfri, smaklös gas som kan förekomma även om du inte se eller lukta något motorns avgaser. Dödliga nivåer av kolmonoxid kan ansamlas snabbt och du kan snabbt bli oförmögen att rädda dig själv.
- Dödliga nivåer av kolmonoxid kan dröja kvar i timmar eller dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever några symptom på kolmonoxidförgiftning, lämna området omedelbart, sök frisk luft och läkarvård.
- Kör inte motorn inomhus. Även om du försöker att ventilerar bort motorns avgaser genom att öppna fönster och dörrar, kan kolmonoxid snabbt nå farliga nivåer.
- Kör inte motorn i dåligt ventilerade eller delvis stängda utrymmen som lador, garage eller carport.
- Kör inte motorn utomhus där motorns avgaser kan dras in i en byggnad genom öppningar såsom fönster och dörrar.

VÅRD OCH OMSORG

Att man måste vårda sin QUAD är självklart. Vill man ha ett fordon som fungerar säkert och behåller ett högt värde krävs underhåll, skötsel och vård.

Tänk på

! **Tvätta aldrig din QUAD med högtrycksvätt. Trycket kommer permanent skada din QUAD.**

! **Underlåtesle att sköta om ditt fordon kan leda till att ingen garanti beviljas!**

INFÖR FÖRSTA ANVÄNDNINGEN/REGLBUNDET

Ditt fordon levereras körklar sänar som påfyllning av bränsle och montering av styre. Dock måste nedanstående punkter följas. Ett nytt fordon skall alltid hanteras med varsamhet under den första tiden och därefter regelbundet skötas, smörjas och tvättas.

Viktigt att beakta:

Bränslenivå

Kontrollera att det finns bränsle i bränsletanken
Kontrollera bränsleledningen för läckage

Växellådsolja

Kontrollera fordonet för oljeläckage
Kontrollera oljenivån

Frambromsen

Kontrollera funktion
Kontrollera bromsbelägg för slitage
Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren
Kontrollera hydraulsystem för läckage
Torka av bromsskivorna med t.ex. "Brake clean"

Bakre bromsen

Kontrollera funktion
Kontrollera bromsbelägg för slitage
Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren
Kontrollera hydraulsystem för läckage
Torka av bromsskivorna med t.ex. "Brake clean"

Gashandtag och tomgång

Kontrollera funktionen och ställ tomgången
Kontrollera att wire löper frött

Ventilhus- och vevhusventilation

Kontrollera att slangarna inte är tilltäppta

Hjul och däck

Kontrollera för skador
Kontrollera däck skick och mönsterdjup
Kontrollera lufttryck

Bromshandtag

Kontrollera att driften är smidig.
Kontrollera att bromshandtaget har ett mellanrum på ca 10-20 mm mot bromsgreppet

Chassi, bultar och muttrar

Kontrollera att alla skruvar, bultar och muttrar är ordentligt åtdragna och infettade vid behov

Instrument, ljus och växelindikator

Kontrollera funktionen

Wire och kablage

Kontrollera att alla wire löper lätt
Kontrollera att inga kablar är skadade eller lossnat

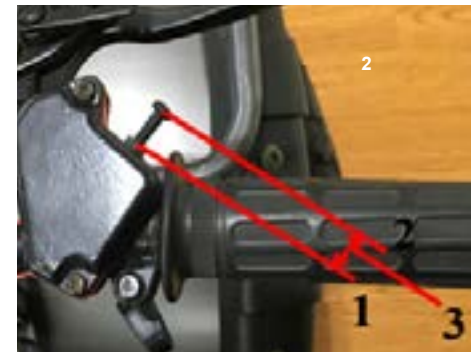
Batteri

Ladda och kontrollera att batteriet håller tätt och att syranivån är tillräcklig (gäller inte underhållsfria batteri).

ÖVRIGT

Din QUAD är utrustad med en justerbar hastighetsreglering. Justerskruven förhindrar full gaspådrag.

1. Lossa låsmuttern
2. Justera hastigheten genom att skruva motsols till "önskad" hastighet uppnås. Skruva medurs för att öka hastigheten. Justera enbart justerskruven med liten kraft för att undvika att wire slitss av/förstörs.



3. Justera max 12 mm ut på justerskruven från det inre läget. Detta för att undvika slitage på wire.

DÄMPARE

Din QUAD är utrustad med justerbar stötdämpning fram och bak. Du kommer behöva justera din egen personliga dämpning utifrån dina preferenser.

**Öka/minska förspänningsdämpning**

1. Justera till fastare dämpning genom att spänna den nedre justermuttern (A) medurs till dämparen känns styvare.
2. Justera till mjukare dämpning genom att lossa den nedre justermuttern (A) moturs till dämparen känns mjukare.
3. Provkör och upprepa proceduren till dämpningen är tillfredställande.

▣ olika styv- hårdhetslägen finns. Använd haknyckel.

INKÖRNING

Ditt fordon behöver köras in med försiktighet under de första milen. Beakta nedan och följ dessa med noggrannhet för att undvika onödiga skador och reparationskostnader.

0-150 km körsträcka alt. 0-10 timmars körning

Undvik varvning mer än halva maxvarvet. Variera ditt varvtal ofta och undvik långa körning på högre varv.

150-300 km körsträcka alt. 10-20 timmars körning

Undvik varvning mer än 3/4 del av maxvarvet. Variera ditt varvtal ofta och undvik långa körning på högre varv.

Genom att följa ovan slits ditt fordon in normalt och ger bäst effekt och en kraftigt minskad risk för haverier.

DRA LAST

Din QUAD är byggd för enklare uppgifter och kan inte dra t.ex. kärror efter sig. Var försiktig gällande lasten och lasta aldrig mer vikt än den totala maxlasten fordonet är designad för.

För stor last eller för hård körning kommer otvivelaktigt slita ut ditt fordon och medföra stora reparationskostnader som ej täcks av garantin.

Viarelli Agrezza 90cc - Servicebok

Din återförsäljare

Telefon återförsäljare

Verkstadstelefon

Ägare

Adress

Telefon

Försäkringsbolag

Leveransdatum

Registreringsnummer

--	--	--	--	--	--	--	--

Chassinummer

VIKTIGA PUNKTER

- Läs alltid användarmanualen och ta noggrant del av informationen innan Du tar fordonet i bruk.
- Utförd service på fordonet skall alltid registreras på nätet i BUTIKSSERVICE av serviceverkstaden, kunden får en kopia.
- Inkörning av motor skall göras upp till 1:a service på 300 km utan att övervarva motorn. Inkörning på 300km fordras för att alla rörliga delar skall få slitas in på ett korrekt sätt. Detta gör att motorn får bättre prestanda och en längre livstid.
- Återförsäljaren utför ägarbyte och garantiregistrering i BUTIKSSERVICE innan avfärd, och kunden får kopia på att detta är utfört.
- Fordoner skall servas på en auktoriserad serviceverkstad enligt serviceschema, för att garantin ska gälla.
- Vid eventuell reklamation/garantireparation måste giltigt kassakvitto/faktura kunna uppvisas.

Viktigt!

Fordonsgarantin gäller endast vid uppvisande av korrekt ifyllt servicebok.
För mer information om fordonsgarantin besök www.swebike.se

SERVICE 1 300km/1 mån/20h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:
(km)

Utförd av:

Verkstad:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

SERVICE 2 1200km/3 mån/80h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:
(km)

Utförd av:

Verkstad:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

SERVICE 3 2400km/6 mån/160h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:
(km)

Utförd av:

Verkstad:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

SERVICE 4 4800km/12 mån/320h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:
(km)

Utförd av:

Verkstad:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

SERVICE 5 9600km/24 mån/640h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:
(km)

Utförd av:

Verkstad:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

SERVICE 6 12000km/36 mån/1280h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:
(km)

Utförd av:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

Verkstad:

SERVICE 7 4800km/12 mån/320h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:
(km)

Utförd av:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

Verkstad:

SERVICE 8 9600km/24 mån/640h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:
(km)

Utförd av:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

Verkstad:

Serviceschema 4-takt

SERVICEPUNKTER	300 km/1 mån/20h	1200 km/3 mån/80h	2400 km/6 mån/160h	Varje 2400 km/6 mån/160h	Varje 4800 km/12 mån/320h
Bränsle-teknikar	K	K	K/B	K/B	K/B
Tändstift	K/U	K	K/B	K/B	K/B
Ventiler	J/E/K	-	J/K	J/K	J/K
Förgasare (tomgång/choke)	-	K/J	K/J/R	K/J	K/J/R
Vehusventilation (inlopp/filter)	-	-	K/R	K/R	K/R
Avgasystem (packningar)	-	-	K/B	K/B	K/B
Luftfilter	K/R	K/R	K/B	K/B	K/B
Bromsablage och bromsvätskenivå	K/B	K/B	K/B	K/B	K/B
Hjul/fälg	K/U	K/J	K/J	K/J	K/J
Hjullager	K	K	K	K	K/B
Pivotteder, styrstag och leder	K	K	K	K	K/S
Kedja och kedjehjul	K/S/J	K/S/J	K/S/J	K/S/J	K/S/B
Muttrar, bultar och skruvar	J/K/E	J/K	J/K	J/K	J/K
Bromsvätska	K	K	U	K	U
Bromsbelägg	Kontrollera i samband med service, byt vid behov				
Motorolja	U	K	U	U	U
Växellådsolja	U	K	U	U	U
Belysning, tuta, batteri, binkers	K	K	K	K	K
Styransordning	K/J	K/J/S	K/J	K/J/S	K/J
Gasreglage	K	K	K/S	K	K/S
Fläddring	K	K/S/J	K	K/S/J	K
Bromsreglage	K/U	K/J	K/J	K/J	K/J
Hjulbultar	K/J	K/J	K/J	K/J	K/J

O. B. S! Onormal användning, hård körning och tuffa väderförhållanden kräver ovlkorligen mer underhåll!

KOM IHÅG ATT ALLTID SERVA FORDONET ENLIGT ÖVANSTÅENDE SCHEMA SAMT ENLIGT EV. UTSKICKAD SERVICEINFORMATION, DETTA FÖR ATT GARANTIN SKALL GÄLLA!

J = JUSTERA R = RENGÖR U = BYT UT E = EFTERSPÄNN**K = KONTROLLERA****S = SMÖRJ****B=BYTA VID BEHOV**

Käyttöohjeet

ONNEKSI OLKOON!

Olet juuri hankkinut Viarelli Agrezzan, ja me kiitämme meille näyttämästäsi luottamuksesta. Koko Viarellin henkilökunta toivoo, että tulet olemaan hyvin tyytyväinen uuteen Agrezzaasi.

Ennen Agrezzasi käyttöönottoa lue käyttöohjeet hyvin huolellisesti läpi. Manuaalista löytyy Agrezzasi kaikki käyttö-, ja huolto-ohjeet, joten se tulee toimimaan, ja kestäämään pitkään.

Agrezzasi säännöllinen huoltaminen, ja hoitaminen tekee ajamisesta sekä hauskempaa, että turvallisempaa.

Saavuttaaksesi mahdollisimman pitkän eliniän Agrezzallesi, niin noudata tarkasti kirjan takana olevia huoltovälejä.

Onnea matkaan uudella Agrezzallasi!

Viarelli Finland

SISÄLLYSLUETTELO

Selitys	3
Avaa satula	3
Sulje satula	3
Eritelmät	4
Indikaattorit	5
Käynnistyslukko	5
Ohjaimet	5
Käynnistys	5
Tarkista ennen käynnistystä	5
Vaihtaminen	6
Tankkaaminen	6
Ajoneuvo ei käynnisty	6
Kunnossapito	7
Tyhjäkäynnin säätö	7
Pitkäaikainen varastointi	7
Jarrun käyttö	7
Trimmattu tai muunneltu ajoneuvo	7
Takuu	7
Valitukset	8
Varoitukset	8
Huolto ja ylläpito	9
Ennen käyttöönottoa	9
Muuta	9
Huoltokirja	11
Huolto-ohjelma	15
Sisäänajo	16
Kuorman veto	16

SELITYKSET

Ajoneuvon valmistusnumero (VIN) on leimattu edessä olevassa merkissä.



Moottorinnumero on lävistetty moottoriin variantti kannen kohdalla.

SATULAN AVAAMINEN

Pistä käsi takaa takavalon alle saadaksesi käsiin vivun, joka irrottaa satulan. Vedä vipua sinua päin, niin satula avautuu yhdellä napsauksella.

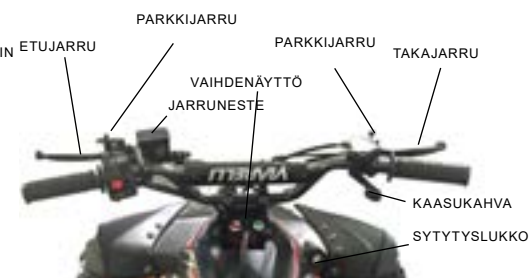
Nosta takimmainen satulanosa pystyasentoon.



SATULAN SULKEMINEN

Paina satula varovasti alas takaisin paikalle.

Varmista, että satula on kunnolla kiinni.

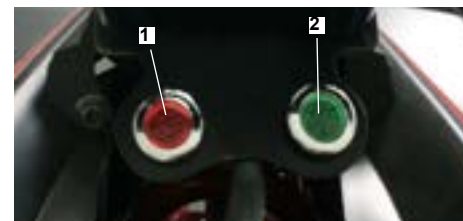


ERITELMÄT

Ulkomitat (pituus, leveys, korkeus):	1340 x 890 x 870 mm
Akseliväli:	.930 mm
Maavara:	.90 mm
Paino:	.87kg
Kuormakapasiteetti:	.60kg
Yli nopeus:	.65km/t
Moottorimalli:	1 sylinteri, 4-tahti, ilmajäähdytteinen
Moottorityyppi:	Loncin Y21-90
Sylinterin halkaisija x iskunpituus:	
Sylinterivolyyymi:	.86 cc
Puristus:	8.5:1
Teho:	.4 kW/7500 r/min
Vääntömomentti:	.5.6 Nm/5500 r/min
Tulpat:	A7RTC
Käynnistystapa:	.Elektroninen
Sytytys:	.CDI
Tankin laajuus:	.2.5 L
Polttoaine:	.95/98 lyijytön
Moottoriöljy:	.SF15W/40
Kytkin:	Semi-automaattinen
Takajarru:	Rumpujarru
Etujarru:	Levyjarru
Etupyörän ilmanpaine:	.2.7bar
Takapyörän ilmanpaine:	.2.7 bar
Vanteet:	.7"/7"
Pyöräpultti (momentti):	.45 Nm
Ketjuvälys:	.45 -55 mm
Taka-akselipultti (momentti):	.40-45 Nm
Kaasutinkahvan liikkuvuus:	.2-4 mm
Öljytulppa (momentti):	.20 Nm

INDIKAATTORIT

1. Neutraalindikaattori - syttyy, kun vapaavaihe on päällä.
2. Peruutusvalo - Syttyy, kun peruutusvaihe on päällä.



VIRTALUKKO

- (OFF) Virta ei ole päällä tässä asennossa. Voit poistaa avaimen.
- (ON) Virta on päällä, et voi poistaa avainta tässä asennossa.



SÄÄTIMET

Virtakatkaisin (2)

Katkaisin oikealla: Virta pois

Keskiasento, sisään painettuna: Virta päällä

Katkaisin vasemmalla: Virta pois

Valosäädin (1)

Oikea asento : Sammutettu

Keski asento : Sytyttää parkkivalot

Vasen asento: Sytyttää ajovalot

Käynnistysnappula (3)

Käännä avain "ON" asentoon, paina vasen jarrukahva

alas, paina käynnistysnappulaan (3). Päästä käynnistysnappula heti moottorin käynnistyessä.

Kauko-/ajovalokytkin (4)

KÄYNNISTYS

Moottorin käynnistys

1. Käännä virtalukko "ON" asentoon .

Jos moottori on kylmä, niin käytä shokkia. Vedä shokkivipua itseäsi päin. Shokki sammuu, kun moottori tulee lämpimäksi, joka voi ottaa useitakin minutteja.



2. Pidä vasenjarru sisällä
3. Hyvin tärkeää, ettet kaasuta!
4. Paina käynnistysnappulaa.



- Päästä käynnistysnappula, kun moottori käynnistyy. Älä paina käynnistysnappulaa kauemmin kuin 5 sekuntia.
- Jos moottori ei käynnisty, niin odota 10 sekuntia, yritä uudestaan. Jos moottori ei käynnisty kolmen yrityksen jälkeen, niin kaasuta vähän, ja kokeile uudestaan.
- Ajoneuvon ollessa upouusi voi olla mahdollista, että useita käynnistysyrityksiä tarvitaan, ennekuin polttoaine saavuttaa kaasuttimen.

TARKASTA ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Jarrujen toiminta

Jarruta varovaisesti etu-, ja takajarrua, ja kokeile, jos jarrut toimii. Varmistu siitä, että jarruvarren, ja jarrukahvan välillä on noin 10-20 mm tunteassasi vastusta.

Renkaat

Renkaiden ilmapiine on tarkistettava säännöllisesti

(katso sivu 4). Tarkista renkaat, ja vanteet säännöllisesti, niin ettei niissä ole vaurioita. Tarkista, ettei löydy halkeamia, nauloja, tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös, ettei renkaat ole kuluneita. Jos renkaat ovat vaurioituneita, ja korjattu, pitää ne tasapainottaa uudestaan.

Renkaiden ilmapaine tarkastetaan renkaiden ollessa kylmät.

Moottoriöljy

Tarkista säännöllisesti (aina tankaessasi), että sinulla on oikea öljytaso moottorissa.



Tarkista seuraavan menettelyn mukaan:

1. Sammuta moottori ja ota avain pois.
2. Mittatikku löytyy moottorin oikealta puolelta.
3. Irrota mittaritikku kääntämällä sitä vastasuuntaan.
4. Ota tikku ylös ja kuivaa se puhtaalla räsyllä.
5. Ruuvaa sitten mittaritikku takaisin.
6. Ota se uudestaan ylös ja tarkista öljytaso.
7. Tason pitää mennä merkintään asti. Lisää öljyä tarvittaessa.
8. Ruuvaa mittaritikku takaisin paikalleen.

Elektronikka

Käynnistämisen jälkeen tarkista, että valot toimivat kunnolla. Tarkista valotoiminnot, ja jarruvalo.

Jarrut

Kokeile, että etu-, ja takajarrut toimivat oikein. Tarkista myös, että jarruvalo toimii kunnolla.

Heijastimet

Tarkista, että heijastimet ovat puhtaita, ja ne ovat kunnolla kiinni.

Parkkijarrut

Laita parkkijarru päälle vetämällä oikean-, tai vasenpuolista jarrukahvaa sen kaikkein sisimpään asentoon.

Paina lukitus yläpuolelta kunnes koukku, joka lukitsee jarrukahvan, napsahtaa.



Vapauta parkkijarru vetämällä jarrukahvaa taas sisään.

VAIHTEIDEN KÄYTTÖ

Laitat aina vaihteen päälle ajoneuvosi ollessa paikallaan. Näin vältät vaihteiston kulumisen, ja vaurioitumisen.

- Eteen** Paina tyhjäkäynnillä jalkapoljinta ALAS saadaksesi ajovaihteen päälle.
- Vapaa** Laita jalkapoljin keskiasentoon saadaksesi vapaalle (neutraalille).
- Peruuta** Vie jalkapoljin YLÖSPÄIN tyhjäkäynnillä, niin saat pakin päälle.
- Vapaa** Laita jalkapoljin keskiasentoon saadaksesi vapaalle (neutraalille).

Älä anna kaasua vaihdon aikana!

TANKKAUS

! HUOM! Sammuta moottori tankatessasi!

1. Poista ilmatuuletusletku



2. Avaa tankin kansi, ota pois, ja tankkaa.
3. Älä roiskuta bensaa suojuksien päälle. Kuivaa heti ylimääräinen bensa pois.
4. Kun olet tankannut valmiiksi, laita kansi, ja ilmatuuletusletku kunnolla takaisin paikalleen.

AJONEUVO EI KÄYNNISTY

Seuraavissa kohdissa on tiivistetty yleisimpiä syitä miksi ajoneuvo ei käynnisty. Kontrolloi seuraavat asiat alta käynnistääksesi ajoneuvosi.

1. Onko bensantankissa riittävästi bensaa?
2. Laita katkaisija keskiasentoon (katso katkaisijan ohjeistus kappale)



3. Onko akussa virtaa? Käynnistä virta ja tarkasta syttykö valot
4. Onko pääsulake akussa ehjä?
5. Tarkasta että sytytys on suljettu.
6. Ota sulake, joka on kiinnitetty akkuun.
7. Ota sulakkeenpidike ja kontrolloi onko sulake ehjä.
8. Jos metallilanka sulakkeen sisällä on rikki, vaihda sulake

Jos yllämainitut toimenpiteet eivät ratkaise ongelmaa, niin ota yhteys lähimpään huoltokorjaamoon.

YLLÄPITO

Akku

Avaa satula päästäksesi akkuun käsiksi. Akku on puhdistettava, jos se on likaisen näköinen, tai, jos siinä on oksidia. Akkua on huollettava säännöllisesti smart-laturilla.



Akun tarkistus sujuu seuraavasti:

1. Tarkista että virta on pois päältä.
2. Irrota ensin miinus (- Musta) kaapeli, ja sitten plus (+ Punainen) kaapeli. Nosta sitten akku ylös.
3. Puhdista akun liittimet teräsharjalla, pese varovasti, ja kuivaa akku ennen sen takaisin QUADiin asettamista.
4. Liitä ensin plus (+) kaapeli, ja sitten miinus (-) kaapeli.

TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Tyhjäkäynti säädetään aina moottorin ollessa lämmin.

1. Sammuta ajoneuvo, ja ota avain pois.
2. Käännä ruuvia yhden kierroksen, käynnistä moottori, ja testaa tyhjäkäynti.
3. Säädä tyhjäkäyntiruuvia (A), kunnes moottori käy vakavasti tyhjäkäynnillä.



PITKÄAIKAINEN SÄILYTYS

Jos et tule käyttämään ajoneuvoasi kuukauteen, tai pidempään, on se säilytettävä niin, että se tulee toimimaan turvallisesti uudestaan käyttöön ottaessa.

1. Poista akku, ja säilytä se huoneenlämmössä. Muista myös huoltoladata akku smartlaturilla hyvin tuuletetussa paikassa vähintään kerran joka toinen kuukausi, muussa tapauksessa voi akku vaurioitua.
2. Tyhjennä bensatankki, ja esikaasutin jäljellä olevalta bensalta, kun bensa vanhenee, ja imee kosteutta.
3. Moottorin säilytys: kierrä sytytystulppa pois, ja täytä noin 10-15 ml moottoriöljyä. Polkaise sitten moottoria 2 kertaa, tai käynnistä käynnistymoottori 3 sekunnin ajan, ja kierrä sytytystulppa takaisin paikalleen.
4. Tyhjennä moottori öljystä (moottoriöljy ja vaihteistoöljy), ja vaihda uuteen välttääksesi vanhan öljyn jätteitä.
5. Voitele kaikki ajoneuvon metalliosat (ei jarruosia) ruostesuojaa aineella (CRC 556 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältä mikä on sopiva aine. Huomio, että jotkut aineet voivat vahingoittaa ajoneuvon lakkapintaa, ja jopa muitakin pintoja.
6. Peitä ajoneuvo suojataksesi sen ulkoisilta vaikutteilta, kuten esim. aurinko, lika, ja muut, jotka voivat vaurioittaa sitä.
7. Säilytä ajoneuvo nostamalla sen lattiatasolta ylös, joten vältyt renkaiden muodonmuuttamisesta, ja halkeamiselta.

Jos tunnet itsesi epävarmaksi joissakin kohdissa, niin ota yhteys lähimpään huoltokorjaamoon.

JARRUN KÄYTTÖ

Käytä aina molempia jarruja samanaikaisesti saavuttaaksesi parhaimman mahdollisen jarrutehon.

Niiden käyttö:

- Päästä kaasu, ja paina etu- ja takajarru alas.
- Älä jarruta liian kovaa, ja erityisesti kurvissa, niin ettet menetä hallintaa.
- Märät ajopinnat vaikuttavat jarrutehokkuuteen. Märkä ajopinta pidentää jarrumatkaa.
- Älä koskaan aja jarrun ollessa päällä välttääksesi ylikuumentumista.

TRIMMATTU TAI MUUNNETTU AJONEUVO

Siinä tapauksessa, että ajoneuvoa trimmataan, tai muokataan päättävä valitusoikeuden/ takuun voimassaolo.

TAKUU

Täydelliset takuehdot löytyvät täältä:

www.motorfinland.fi

VALITUKSET

Jos ostaja haluaa valittaa mahdollisesta löytämästään virheestä, on hänen ilmoitettava siitä valtuutetulle huoltokorjaamolle kohtuullisen ajan aikana, tavallisesti viimeistään 10 päivän sisällä vian havaitsemisesta.

Seuravikoja tai muita vikoja, jotka aiheutuvat siitä, ettei vikaa ole korjattu kohtuullisen ajan aikana, ei korvata.

VAROITUS

QUAD EI OLE MIKÄÄN LEIKKIKALU!

QUAD'ia on käsiteltävä eritavalla kuin muita ajoneuvoja, mukaanluettuna moottoripyörät, ja autot. Törmäys, tai onnettomuus voi tapahtua nopeasti, jopa rutiini ajoharjoituskien aikana, ja ajattaessa mäissä, ja esteiden yli, jos epäonnistut asianomaisien varoimintojen ottamisessa.

VAKAVA vahinko, tai jopa kuolema voi tapahtua, jos et noudata näitä alla olevia ohjeita:

- Lue nämä käyttöohjeet, ja kaikki varoitusmerkinnät huolellisesti, ja noudata mainittuja ohjeita.
- Älä koskaan käytä QUADia ilman harjoittelua tai käyttöohjeita.
- Noudata aina ikäraja suosituksia: Alle 16 vuotiaat lapset eivät saa ajaa QUADia, jonka moottorin koko ylittää 90 cc.
- Älä koskaan anna lapsen käyttää QUADia ilman aikuisen valvontaa, äläkä koskaan salli QUADin jatkuvaa käyttöä, jos lapsi ei kykene hallitsemaan sitä turvallisesti.
- Ota huomioon, että ajo-ominaisuudet muuttuvat radikaalisesti, jos QUADissa on matkustaja mukana.
- Ole tietoinen siitä, että pito vaihtelee huomattavasti soran, ja päällystettyjen teiden välillä, mukaanlukien jalkakäytävät, rampit, parkkipaikat, ja kivekadut.
- Älä koskaan aja rekisteröimätöntä QUADia yleisellä tiellä.
- Varmista, että tunnet oman maasi lait, ja määräykset ennen ajoneuvosi käyttöönottoa.
- Älä koskaan aja QUADia ilman hyväksyttyä, sinulle hyvin sopivaa moottoripyöräkypärää.
- Käytä aina suojalaseja, käsineitä, bootseja, suojaavia vaatteita, kuten takki, ja pitkät housut.
- Älä koskaan nauti alkoholia, tai huumeita ennen, tai QUADia ajaessasi.
- Älä ikinä ajaa kovempaa, kuin mitä kykenet hallitsemaan, ja ota vallitsevat ajo-olosuhteet huomioon.
- Sovita aina nopeus maaston, näkyvyyden, käyttöolosuhteiden, ja kokemuksesi mukaan.
- Tarkista aina ennen ajon lähtöä, että QUADsisi on turvallisessa kunnossa.
- Noudata näissä käyttöohjeissa kuvattuja tarkastus-, ja huoltotoimenpiteitä.

- Pidä aina ajaessasi molemmat kädet ratissa kiinni, ja molemmat jalat jalkatukien päällä.

- Vältä turhan hurjia maastoja, liukkaita, tai löysiä ajopintoja kunnes olet oppinut sellaisella maastolla tarvittavat taidot, ja harjoitellut niitä. Ole aina erittäin varovainen ajaessasi tällaisissa maastoissa.

- Älä koskaan aja QUADillasi kykyillesi liian jyrjissä mäissä.

- Älä koskaan kaasuta äkinäisesti, ja vältä äkillisiä muutoksia.

- Tarkista aina esteet ennen uudella alueella ajoa.

- Älä koskaan yritä ajaa suurien esteiden yli, kuten suuret kivet, tai kaatuneet puut.

- Ole aina varovainen, kun kokeilet vapaakäyntiä, liukumista, tai liirausta.

- Opi liukumista tai liirausta harjoittelemalla alhaisella nopeuksella, ja tasaisella pinnalla, tasaisessa maastossa.

- Aja aina hyvin varovaisesti erittäin liukkailla ajopinnoilla, kuten jäällä, aja hitaasti, ja kaasuta hyvin varovaisesti, joten estät liukumisen, ja hallinnan menettämisen.

- Älä koskaan käytä QUADia vedessä.

- Pidä mielessä, että märät jarrut saattavat vähentää pysäytymiskykyä, joten testaa jarrut märällä kelillä ajon jälkeen. Tarvittaessa sinun on ehkä toistettava tämä useita kertoja, jotta kitka pyyhkisi pinnat.

- Käytä aina sen kokoisia renkaita, kuin näissä käyttöohjeissa suositellaan.

- Käytä aina oikeaa rengaspainetta, kuten näissä käyttöohjeissa on mainittu.

- Älä koskaan muokkaa QUADia kysymättä valtuutetulta huoltokorjaamolta neuvoa, muuten ei takuu ole enää voimassa.

- Älä koskaan ylitä määriteltyä kuormatusta.

- Mahdollinen kuorma on tasapainoitettava oikein, ja kiinnitettävä turvallisesti, ja varmasti.

VAROITUS

- Vältä hiilimonoksidimyrkytystä, kun moottorin pakokaasut sisältää hiilimonoksidia, joka on hengenvaarallista kaasua. Hiilimonoksidin sisään hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia, sekavuutta, ja mahdollisesti kuolemaa.

- Hiilimonoksidiksi on väritön, hajuton, mauton kaasu, mitä voi ilmetä, vaikka et näe, tai haista sitä moottorin pakokaasuissa. Tappava hiilimonoksiditaso voi kertyä hyvin nopeasti, etkä pysty pelastamaan itseäsi.

- Tappava hiilimonoksiditaso voi pysyä paikalla useita tunteja, tai päiviä suljetuissa, tai huonosti tuuletetuissa tiloissa. Jos tunnet joitakin hiilimonoksidimyrkytys oireita, niin poistu heti paikalta, mene ulos raittiiseen ilmaan, ja ota yhteyttä lääkäriin.

- Älä käytä moottoria sisätiloissa. Vaikka kuinka yrittäisit tuulettaa moottorin pakokaasuja ulos aavamalla

ikkunoita, ja ovia, niin hiilimonoksidiksi voi siitä huolimatta nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.

- Älä anna moottorin olla käynnissä huonosti tuuletetuissa, tai osittain suljetuissa paikoissa, kuten lato, autotalli, tai autokatos.

- Älä anna moottorin olla käynnissä ulkonakaan, jos pakokaasut voivat päästä lähirakennuksen ikkunoista, tai ovista sisään.

HOITO JA YLLÄPITO

QUADin hyvä ylläpito on päivänsevä. Jos haluat ajoneuvosi toimivan turvallisesti, ja säilyttävän korkean arvonsa, niin se vaatii ylläpitoa, huoltoa, ja hoitoa.

Muista

! Älä koskaan pese QUADia korkeapainepesulla. Paine vahingoittaa QUADin pysyvästi.

! Jos ajoneuvoa ei ylläpidetä, ja huolleta, voi taakkuun voimassaolo mennä umpeen!

ENSIMMÄINEN KÄYTTÖ/VAKITUINEN

Ajoneuvosi toimitetaan melkein käyttövalmiina, sinun jää ainoastaan bensa täyttö, ja ohjaustangon kiinnitys. Sinun pitää kuitenkin seurata alla mainitut kohdat. Uutta ajoneuvoa on aina alkuajana käsiteltävä varovaisesti, ja sen jälkeen on sitä säännöllisesti hoidettava, voideltava, ja pesettävä.

Tärkeitä kohtia:

Polttoainetaso

Tarkista, että tankissa on bensa

Tarkista, että bensaletku on ehjä

Vaihdelaatikkoöljy

Tarkista ajoneuvo öljyvuodolta

Tarkista öljytaso

Etujarru

Tarkista toiminto

Tarkista jarrupalojen kulumistaso

Tarkista jarrunesteen taso

Tarkista hydraulijärjestelmät vuotojen varalta

Kuivaa jarrupalat esim. "Brake clean" aineella

Takajarru

Tarkista toiminto

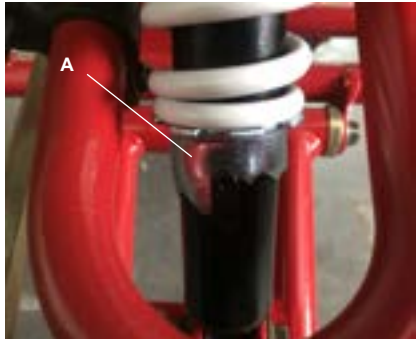
Tarkista jarrupalojen kulumistaso

Tarkista jarrunesteen taso

Tarkista hydraulijärjestelmät vuotojen varalta

ISKUNVAIMENNUS

QUADsi on varustettu säädettävällä iskunvaimennuksella sekä edessä, että takana. Sinun tarvitsee säätää oma henkilökohtainen vaimennustaso perustuen sinun toivomuksiisi.

**Lisää/vähennä vaimennusjännitystä**

1. Säädä vaimennusta jäykemmäksi kiristämällä alemmaa säätömutteria (A) myötäpäivään kunnes vaimennus tuntuu jäykemmältä.
2. Säädä vaimennusta pehmeämmäksi löyhentämällä alemmaa säätömutteria (A) vastapäivään kunnes se tuntuu pehmeämmältä.
3. Koeaja, ja toista menetelmää kunnes olet tyytyväinen.

▫ Eri jäykkyyks-, ja kovuusmoodeja löytyy. Käytä jako-avainta.

SISÄÄNAJO

Ajoneuvosi on sisäänajettava varovasti ensimmäisien kilometrien aikana. Noudata alla olevia ohjeita tarkasti välttyäksesi tarpeettomia vahinkoja, ja korjauskustannuksia.

0-150 km ajomatka tai 0-10 tunnin ajoaika.

Vältä yli puolen maksimi kierroksen käyttämisestä. Vaihtelee kierrosmäärää usein, ja älä aja pitkään korkeilla kierroksilla.

150-300 km ajomatka tai 10-20 tunnin ajoaika.

Vältä, että kierrokset menee 3/4 osaa maksimikierroksen yli. Vaihtelee kierrosmäärää usein, ja vältä korkeilla kierroksilla ajoa.

Näitä ohjeita seurattaessa sujuu sisäänajo normaalisti, ja saavutat parhaimman mahdollisimman tehokkuuden, ja vähennät huomattavasti vahingon riskiä.

LASTIN VETÄMINEN

QUAD on suunniteltu yksinkertaisempiin tehtäviin, eikä peräkärryn vetoon. Ole varovainen lastin suhteen, älä koskaan lastaa yli suositellun maksimilastimäärän yli.

För stor last eller för hård körning kommer otvivelaktigt slita ut ditt fordon och medföra stora reparationskostnader som ej täcks av garantin.

Viarelli Agrezza 90cc - Huoltokirja

Jälleenmyyjä

Puh. jälleenmyyjä

Puh. korjaamo

Omistaja

Osoite

Puh.

Vakuutusyhtiö

Toimituspäivä

Rekisterinumero

--	--	--	--	--	--	--	--

Alustanumero

TÄRKEITÄ KOHTIA

- Lue kaikki käyttöohjeet, ja tiedot hyvin huolellisesti ennen ajoneuvon käyttöönottoa.
- Ajoneuvon huollot on aina rekisteröitävä verkossa olevan huoltokorjaamon Myymäläpalveluun, asiakas saa kopian.
- Moottori sisäänajetaan 1:een huoltoon saakka, 300 km, ilman, että moottoria on ylikiilotettu. 300 km:in sisäänajo vaaditaan, että kaikki liikkuvat osat kuluvat oikealla tavalla. Tämä antaa moottorille paremman suorituskyvyn, ja pidemmän kestoajan.
- Jälleenmyyjä hoitaa omistajavaihto-, ja takuurekisteröinnin MYYMÄLÄPALVELUSSA ennen käyttöönottoa, ja asiakas saa siitä kopian.
- Takuun voimassapysymisen vuoksi on ajoneuvo huollettava valtuutetussa huoltokorjaamossa oheisen huolto-kaavaakkeen mukaan.
- Mahdollisen valituksen/ takuukorjauksen yhteydessä on pätevä kuitti/lasku pystyttävä näyttämään.

Tärkeää!

Ajoneuvon takuu on ainoastaan voimassaoleva, jos täydellisesti täytetty huoltokirja pystytään näyttämään.
Lisätietoja ajoneuvon takuusta löydät osoitteesta www.motorfinland.fi

HUOLTO 1 300km/1 kk/20t (takasivulla olevan kaavaakkeen mukaan)**Leima**

Päivämäärä:

Mittaritalukema:
(km)

Suorittanut:

Korjaamo:

Huolto täytyy rekisteröidä MYYMÄLÄPALVELUSSA

HUOLTO 2 1200km/3 kk/80t (takasivulla olevan kaavaakkeen mukaan)**Leima**

Päivämäärä:

Mittaritalukema:
(km)

Suorittanut:

Korjaamo:

Huolto täytyy rekisteröidä MYYMÄLÄPALVELUSSA

HUOLTO 3 2400km/6 kk/160t (takasivulla olevan kaavaakkeen mukaan)**Leima**

Päivämäärä:

Mittaritalukema:
(km)

Suorittanut:

Korjaamo:

Huolto täytyy rekisteröidä MYYMÄLÄPALVELUSSA

HUOLTO 4 4800km/12 kk/320t (takasivulla olevan kaavaakkeen mukaan)**Leima**

Päivämäärä:

Mittaritalukema:
(km)

Suorittanut:

Korjaamo:

Huolto täytyy rekisteröidä MYYMÄLÄPALVELUSSA

HUOLTO 5 9600km/24 kk/640t (takasivulla olevan kaavaakkeen mukaan)**Leima**

Päivämäärä:

Mittaritalukema:
(km)

Suorittanut:

Korjaamo:

Huolto täytyy rekisteröidä MYYMÄLÄPALVELUSSA

SERVICE 6 12000km/36 kk/1280t (takasivulla olevan kaavaakkeen mukaan)

Leima

Päivämäärä:

Mittaritalukema:
(km)

Suorittanut:

Huolto täytyy rekisteröidä MYYMÄLÄPALVELUSSA

Korjaamo:

SERVICE 7 4800km/12 kk/320t (takasivulla olevan kaavaakkeen mukaan)

Leima

Päivämäärä:

Mittaritalukema:
(km)

Suorittanut:

Huolto täytyy rekisteröidä MYYMÄLÄPALVELUSSA

Korjaamo:

SERVICE 8 9600km/24 kk/640t (takasivulla olevan kaavaakkeen mukaan)

Leima

Päivämäärä:

Mittaritalukema:
(km)

Suorittanut:

Huolto täytyy rekisteröidä MYYMÄLÄPALVELUSSA

Korjaamo:

Huoltoakaave 4-tahti

HUOLTOPISTEET	300 km/1 kk/20t	1200 km/3 kk/80t	2400 km/6 kk/160t	Joka 2400 km/6 kk/160t	Joka 4800 km/12 kk/320t
Polttoaineleikat	T	T	T/K	T/K	T/K
Sytytystulpat	T/V	T	T/K	T/K	T/K
Veritilit	S/J/T	-	S/T	S/T	S/T
Esikaasutin (tyhjäkäynti/shokki)	-	T/S	T/S/P	T/S	T/S/P
Kampikammion ilmanvaihto (ei-sääntulo / suodatin)	-	-	T/P	T/P	T/P
Pakokaajinjesteimä (tiivisteet)	-	-	T/V	T/V	T/V
Ilmasuodatin	T/P	T/P	T/V	T/V	T/V
Jarrukaapeli ja jarrunestetaso	T/V	T/V	T/V	T/V	T/V
Renkaat/vanteet	T/S	T/S	T/S	T/S	T/S
Pyörälaakerit	T	T	T	T	T/V
Pivot head, ohjauspyörä ja nivelet	T	T	T	T	T/R
Keiju ja keijupyörä	T/R/S	T/R/S	T/R/S	T/R/S	T/R/K
Muterit, pultit ja ruuvit	S/T/J	S/T	S/T	S/T	S/T
Jarruneste	T	T	V	T	V
Jarrupalat	Tarkista huollon yhteydessä, korvaa tarpeen mukaan				
Moottoriöljy	V	T	V	V	V
Vaihdelehtikko öljy	V	T	V	V	V
Valot, äänimerkki, akku, viikut	T	T	T	T	T
Ohjauslaitte	T/S	T/S/R	T/S	T/S/R	T/S
Kaasuvipu	T	T	T/R	T	T/R
Suspensio	T	T/R/S	T	T/R/S	K
Jarrukaava	T/S	T/S	T/S	T/S	T/S
Pyöräpultit	T/S	T/S	T/S	T/S	T/S

MUISTA AINA HUOLTAA A-JONEUVO YLLÄMAINITUN KAARAKKEEN, JA MAHD. MUKANA TULLEEN HUOLTOINFORMAATION MUKAISESTI, JOTTA TAKUU PYSYY VOIMASSA!

S = SÄÄDÄ P = PUHDISTA V = VAIHDA J = JÄLLENKIRISTÄ T = TARKISTA R = RASVAA K=KORVAA TARVITTAESSA

